

Fecha: 31-03-2026
Medio: El Trabajo
Supl.: El Trabajo
Tipo: Noticia general
Título: Alcaldes de la provincia y parlamentarios piden congelar tarifas del transporte por alza de combustibles

Pág.: 7
Cm2: 663,2
VPE: \$ 875.382

Tiraje: 2.900
Lectoría: 8.700
Favorabilidad: ☐ No Definida

Alcaldes de la provincia y parlamentarios piden congelar tarifas del transporte por alza de combustibles

Con los mismos dramas económicos y sociales que trajo consigo la pandemia del Covid-19, así serían los inconvenientes que traería el alza del precio de los combustibles según autoridades comunales de la provincia y parlamentarios de la zona.

Esto, tras una reunión efectuada en el Teatro Municipal de San Felipe, en la que se abordó esta temática y se llegaron a propuestas que buscarán entregar a las autoridades de Gobierno. En el encuentro, participaron los alcaldes y alcaldesa de San Felipe, Catemu y Putaendo, además del senador **Diego Ibáñez**, y el diputado **Nelson Venegas**.

Al respecto, la alcaldesa de San Felipe, **Carmen Castillo**, señaló que «para nosotros esta reunión es muy importante, porque estamos manifestando nuestra preocupación por esta alza de combustibles que está provocando serio impacto en la calidad de vida de nuestros habitantes, especialmente con la parte social. Estamos muy preocupados, porque vemos que las regiones no están recibiendo apoyo en este ámbito y necesitamos que existan apoyos concretos», indicó.

En este contexto, la edil agregó que «estamos pensando en subsidios, en cualquier otra alternativa, porque vemos que existen fondos que están siendo retenidos y que nos preocupan enormemente; en algún momento se está planteando que el royalty (minero) está retenido».

Por su parte, el al-

calde de Putaendo, **Mauricio Quiroz Chamorro**, comentó que «en primer lugar, no podemos ser tratados como lo está haciendo el Gobierno en este momento. A propósito de la subida importantísima de los combustibles, ha determinado un sinnúmero de acciones para beneficiar a algunos chilenos, y eso nos parece lamentable, una discriminación odiosa que no es aceptable», expresó.

En este punto, el edil abogó por mayores medidas concretas en beneficio de la comunidad. «Requerimos más certezas, más celeridad, y un paquete de medidas que beneficie a nuestras comunidades rurales que no están siendo consideradas en este momento en las medidas que se han aprobado en el Parlamento como en el Ejecutivo».

Es así, que Quiroz estableció que «creemos que es indispensable avanzar en tener las cosas mucho más claras, si esta es una crisis que se va a prolongar por los próximos seis meses o quizás mucho más tiempo, requerimos un Estado mucho más diligente, mucho más dispuesto a entregarle recursos adicionales a todas y cada una de las familias de nuestro país, sin discriminación alguna», añadió.

En este contexto, el alcalde de Putaendo aseguró que «si hay subsidios y congelamiento de tarifas en la Región Metropolitana, exigimos que también lo haya en el resto del país, y exigimos que seamos tratados de la misma forma de quienes viven en la Región

• Autoridades vaticinan un escenario económico complejo para el invierno.—

Metropolitana».

Asimismo, el alcalde de Catemu, **Rodrigo Díaz**, comentó que «cuando el Gobierno anuncia, y el Parlamento luego aprueba una medida donde hablamos de la Ley Espejo, que se va a invertir lo mismo en regiones que es lo que ya se invierte en Santiago por el 'Transantiago', para nosotros eso no es real, nosotros no tenemos transporte subsidiado en la provincia. Lo que enfrentamos son alzas brutales que van entre el 30 y el 50% del transporte rural, del transporte interurbano e incluso de transporte para que nuestra gente llegue a Santiago», enfatizó.

En este punto, el edil sostuvo que «alzas del 50% son absolutamente insostenibles para cualquier economía local. Cuando vamos a plantear que hay posibles ayudas y se dice que está la Ley Espejo, eso no es real, para la provincia no existe. Si queremos darle un aporte a la provincia, empecemos a hablar de un bono, empecemos a liberar los bonos tal como se liberaron durante la pandemia, porque no podemos pensar que medidas al mediano o largo plazo van a tener algún efecto», estableció el alcalde.

En este sentido, Díaz indicó que con este escenario, se vaticina un complejo futu-



Autoridades piden congelar tarifas del transporte por el alza en el precio de los combustibles.

ro, sobre todo para los meses de invierno. «No quiero estar en ese mes de julio o agosto, con un invierno frío, lluvioso, con una inflación de cuatro puntos, con nuestra gente pasando hambre. Hacia allá vamos caminando si de no liberamos los apoyos hoy».

Asimismo, Rodrigo Díaz fue crítico al asegurar que existe un retraso en la entrega de los recursos por la ley del Royalty Minero a las comunas beneficiadas, dineros, que según indicó, podría ayudar a paliar esta alza en el precio de los combustibles.

«Y por último, el royalty el año pasado a estas alturas ya estaba ingresado en las arcas del municipio, hoy, entendemos que no hay fecha disponible aún para un beneficio que realmente nos podría ayudar para tener herramientas y satisfacer algunos de los problemas que va a empezar a presentar nuestra gente. Lamentablemente, no tenemos noticias, estamos prácticamente en abril, cuando el royalty ingresaba en febrero; hoy en abril, y no hay noticia del royalty», sostuvo.

Por su parte, y a nivel parlamentario, el senador **Diego Ibáñez**,

comentó que su presencia se da en el ámbito de «responder al llamado de los alcaldes, creo que hoy el Gobierno está tomando malas medidas, había otras alternativas y no subir la bencina, el diésel de golpe, porque todo lo que expresan es consecuencia de una mala decisión política frente a la cual había otras alternativas».

En este contexto, Ibáñez abogó incluso en que se analice la posibilidad de poder entregar recursos directos a las familias, tal como se efectuó en la época de pandemia. «Así como se congeló la tarifa en Santiago, también se congele la tarifa en regiones y se encuentren los mecanismos para subsidiar el transporte público. Que existan ayudas directas a la población, que se evalúe la posibilidad de un IFE (Ingreso Familiar de Emergencia) tal cual ocurrió en pandemia, que lleguen los recursos para los que más lo necesitan y escuchar a los alcaldes de regiones», agregó.

Finalmente, el diputado **Nelson Venegas**, señaló que «las autoridades cuando son serias se anticipan a las cosas y además son empáticas, aquí estamos hablando que en el in-

vierno va a haber verdaderos dramas y va a haber hambre, de eso hablamos. Si no somos capaces de escuchar a los que más saben en los terrenos, los alcaldes y alcaldesas, es que no estamos entendiendo nada».

En así, que al igual como expresó el senador Ibáñez, Venegas sostuvo que esperan reunirse con las autoridades de Gobierno para plantear estos requerimientos y propuestas.

«Vamos a ir y llevar propuestas concretas para plantearlas a la ministra de Desarrollo Social, al ministro de Transportes y a cualquier otro ministro, porque insistimos, la situación acá en el invierno va a ser dramática, va a volver el hambre como existió en la época de la pandemia si es que no somos capaces de anticiparnos», indicó.

Por último, el diputado concluyó que «solicitaremos en concreto subsidios para los sectores más pobres, también respecto del transporte rural. Es inaceptable que siempre se siga postergando a las provincias, a las regiones, acá se está gobernando por decreto, sin entender lo que ocurre en las necesidades de la gente».