

Fecha: 04-02-2026
 Medio: Maule Hoy
 Supl.: Maule Hoy
 Tipo: Noticia general
 Título: Gigante China exige US\$ 142 millones de indemnización por modificaciones impuestas por el MOP en la construcción de Ruta Talca-Chillán

Pág. : 6
 Cm2: 212,6
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
<input type="checkbox"/> No Definida

Gigante China exige US\$ 142 millones de indemnización por modificaciones impuestas por el MOP en la construcción de Ruta Talca-Chillán



La iniciativa, de US\$ 804 millones de inversión, consiste en el mejoramiento de la Ruta 5 en el tramo Talca-Chillán y la construcción de una vía alternativa a Talca. CRCC, empresa estatal china a cargo del proyecto, es una de las 40 firmas constructoras más importantes del mundo. En el escrito presentado al órgano técnico, la compañía apuntó que, tras un año desde que deberían haber comenzado los trabajos del proyecto, "la concesionaria no tiene claridad sobre las obras que deberá ejecutar".

Por qué importa. Hace unos días, la empresa China Railway Construction Corporation Limited (CRCC) presentó ante el Panel Técnico de Concesiones (PTC) una discrepancia con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), por retrasos en la revisión de la ingeniería y solicitudes de modificación de obras en el proyecto denominado Ruta 5 Tramo Talca-Chillán.

Según la empresa, estos elementos la obligaron a posponer el inicio de los trabajos hasta marzo de 2027, cuando originalmen-

te estaba fijado para enero de 2025.

La firma apunta a que "un año después del inicio proyectado de la construcción, lo cierto es que la concesionaria no tiene claridad sobre las obras que deberá ejecutar".

Agrega que, "en ausencia de certezas, el proyecto no resulta viable (...) por las indefiniciones existentes ha resultado imposible de financiar".

La gigante china detalla en el escrito de discrepancia que tiene derecho a la compensación de sobre-

costos de construcción por la suma de UF 3.137.524 (US\$ 142 millones), o la cifra que el órgano técnico estime que le corresponde.

CRCC es una de las 40 empresas constructoras más importantes del mundo, dedicada a distintos servicios del mercado de la construcción, incluyendo obras civiles, diseño, equipamiento y suministro de materiales.

"Deben ser compensadas". En la presentación escrita, la empresa detalló que durante el proceso de revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) por parte de la Inspección Fiscal del MOP se introdujeron una serie de modificaciones de obras en algunos subsectores del proyecto.

"Las modificaciones se introdujeron al margen del procedimiento establecido en el contrato (impactándolo gravemente). En cualquier caso, las referidas modificaciones deben ser compensadas", expresó la firma.

Según la empresa, las modificaciones solicitadas por el MOP están relacionadas con restricciones

técnicas y demandas ciudadanas o territoriales no originalmente contempladas en los proyectos referenciales.

Detalló que el valor de las obras adicionales requeridas por el ministerio es cercano a los US\$ 85 millones y alegó que algunas de estas no han sido reconocidas ni formalizadas por el MOP.

De igual forma, en el documento ingresado al órgano técnico expresaron que:

"La ruptura del equilibrio económico no se produce únicamente por la falta de reconocimiento de determinadas obras, sino por el impacto acumulado que las actuaciones del MOP han generado sobre los plazos, la secuencia de ejecución y los supuestos financieros

del proyecto".

Solicitudes. Además de la compensación por US\$ 142 millones, la empresa solicitó al Panel que se reconozca y recomiende que se le compense por el costo financiero derivado del mayor período en que deberá financiar el Impuesto al Valor Agregado (IVA) de construcción de la concesión por las obras originales, "así como el costo financiero derivado del IVA de construcción de las modificaciones de obra".

Asimismo, pidió que se reconozca el derecho de la concesionaria a una extensión de plazo de 38 meses para la obtención de la PSP del Sector 1 y de 33 meses para la obtención de la PSP del Sector 2 de la iniciativa.

Fuente:T13