

Programa de Energía busca entregar 299 de estos vehículos y a la fecha avance es del 38%

Nacimiento, Lota y Talcahuano lideran en cantidad de taxis eléctricos

Desde la Seremi plantean que durante los próximos meses y 2026 se proyecta ampliar este beneficio para sumar más comunas.

Por **Nicolás Arrau Álvarez**
 nicolas.alvarez@diariodelsur.cl

Daniela de la Rosa fue la primera persona del Biobío en recibir su taxi eléctrico a través del programa "Mi taxi eléctrico" del Ministerio de Energía. Esta iniciativa, que es implementada por la Agencia de Sostenibilidad Energética, tiene por objeto promover la movilidad sostenible en el sector del transporte, específicamente mediante el reemplazo de taxis convencionales por vehículos eléctricos, ofreciendo cofinanciamiento para la adquisición de estos automóviles y la instalación de cargadores eléctricos domiciliarios.

"Usar este nuevo vehículo ha sido más cómodo, y tener un cargador eléctrico en la casa ha sido muy útil. Además, los clientes están contentos y prefieren más un auto eléctrico; es más fácil de manejar, es más seguro y contamina menos", sostiene esta conductora sampedrino que obtuvo en marzo pasado un modelo Bolt EUV de la marca Chevrolet.

El punto negativo, advierte, tiene que ver con eventuales problemas a causa de la potencia de los cargadores domiciliarios —meses atrás tuvo un pequeño fallo que dejó sin luz a toda su cuadra— y la falta de electrolíneas en el resto de la ciudad. "Sería bueno que hubiese más cargadores, ya que en San Pedro de la Paz hay una Copec con uno y ese siempre está ocupado. En Concepción hay más, pero en la comuna donde residido sólo hay uno", señala.

AVANCE POR COMUNA

Por medio de un presupuesto



Parte de los beneficiarios de este programa destacan su aporte y dicen que usuarios se muestran contentos.

• Electrocarregadores

Uno de los problemas que enfrenta Biobío pasa por la falta de electrocarregadores públicos. Desde la Seremi dicen que el tema se solucionará con el tiempo.

de \$6.000 millones, el programa busca entregar en la Región del Biobío un total de 299 taxis eléctricos. A la fecha, la iniciativa presenta un avance de 38% desde que se comenzó a ejecutar durante 2024, de acuerdo a las últimas cifras de la Seremi de Energía.

Entre las comunas más beneficiadas de la zona se encuentran Nacimiento (14), Lota y Talcahuano (ambas con 10), Los Angeles (8) y Mulchén (4). El seremi

Daniilo Ulloa explica que esto ha sido netamente al azar, porque lo que se busca es promover el cambio de automóviles en el gremio de los taxistas de la Región y que, a medida en que avance el programa, se irán incorporando más ciudades y más vehículos.

"Queremos facilitar este recambio, lo que va de la mano con derribar barreras culturales porque siempre el cambio a una nueva tecnología genera temor. Tam-

bién hay una barrera de entrada que es económica, por eso se aporta un subsidio que viene del Gobierno Regional (...) La electromovilidad tiene un sentido y el sector transporte es el responsable de la gran mayoría de las emisiones de gases de efecto invernadero, entonces cada vehículo eléctrico que se suma es un auto a combustión menos que está en circulación", recalca la autoridad regional, sin dejar de mencionar

“Queremos facilitar este recambio, lo que va de la mano con derribar barreras culturales porque siempre el cambio a una nueva tecnología genera temor. También hay una barrera de entrada que es económica”.

Daniilo Ulloa, seremi de Energía

6 mil

millones de pesos considera este programa. Aporte es generado por el Gobierno Regional.

que Chile también se propuso la meta de avanzar hacia la carbono neutralidad.

Pese a todo, Ulloa reconoce que actualmente la entrega de taxis eléctricos sigue siendo "muy menor" si se compara con la totalidad de taxis convencionales que hay en la zona, "pero el programa busca, en su totalidad, cubrir una cifra cercana a los 299, es decir, queda programa para el futuro".

Si bien no hay un año exacto para cumplir con esa meta, desde la Seremi esperan avanzar de una manera más profunda durante los próximos meses y el año que viene.

En línea a lo expuesto por Daniela de la Rosa, el seremi señala que el gran desafío que debe asumir la Región pasa por mejorar la disponibilidad de electrocarregadores, algo que a su juicio ocurrirá si la demanda de vehículos eléctricos se masifica. "En estos momentos hay electrocarregadores que son limitados todavía, por eso el programa tiene una salvedad y da la opción del subsidio para adquirir el auto eléctrico y otro para un electrocarregador domiciliario de 7 kWh", cuenta.