

Fecha: 17-05-2025
 Medio: Diario Chañarillo
 Supl.: Diario Chanarcillo
 Tipo: Noticia general

Pág.: 2
 Cm2: 327,6
 VPE: \$ 262.049

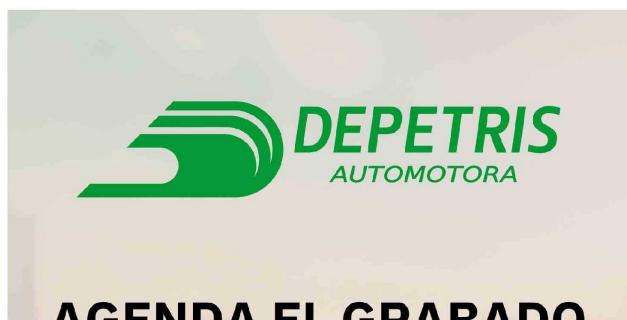
Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Seremi MOP Mauricio Guaita: “Tenemos una cartera de inversión en obras públicas con cerca de 32 proyectos a ejecutar con sus procesos de licitación en marcha”

Seremi MOP Mauricio Guaita: “Tenemos una cartera de inversión en obras públicas con cerca de 32 proyectos a ejecutar con sus procesos de licitación en marcha”

D iario Chañarillo sostuvo conversación con el Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas (SEREMI MOP), Mauricio Guaita Juantok. En ella, pudimos hablar sobre los últimos avances en inversión, de

parte de la cartera, en la región de Atacama, como la reciente inauguración de obras de importancia en la Provincia de Chañaral, también hablamos sobre la cartera de proyectos del MOP en el territorio, los más emblemáticos, y su proceso de licitación para ejecutarse.



Seremi, cuéntenos sobre la reapertura del aeródromo de Chañaral y la inauguración de obras por 20 mil millones de pesos en la ciudad recientemente.

“Si, esto se dio en el marco de la visita de la Ministra de Obras Públicas Jessica López, a Atacama, que fue muy productiva, particularmente en la provincia de Chañaral, dada la envergadura de los proyectos que estábamos terminando, y otros iniciando ahí. Uno de ellos fue la reapertura del Aeródromo de Chañaral que hace 18 años estaba cerrado formalmente, a través de nuestra dirección de aeropuertos se mejoró la pista, el cierre perimetral y todas las condiciones para recibir aviones de menor tamaño, y además se construyó un punto de posada de helicópteros, fue una jornada bastante interesante, doy las gracias a los clubes aéreos de varias comunas, el tener este aeródromo preparado los convierte en una ayuda futura ante eventos que pudieran surgir de emergencia”.

“Posterior a eso tuvimos la inauguración del Borde Costero de Chañaral, algo que era muy esperado, estamos hablando de casi 1 km, donde se repuso y mejoró todo lo que existía porque estaba deteriorado, hubo una inversión cercana a los 5.800 millones de pesos, se cambió todo, mobiliario, juegos, luminarias, áreas verdes, quedó muy bonito el paseo para toda la comuna y la provincia de Chañaral, lo que tiene que ver

Fecha: 17-05-2025

Medio: Diario Chañarillo

Supl.: Diario Chanarcillo

Tipo: Noticia general

Título: **Seremi MOP Mauricio Guaita: “Tenemos una cartera de inversión en obras públicas con cerca de 32 proyectos a ejecutar con sus procesos de licitación en marcha”**

Pág.: 3

Cm2: 301,0

VPE: \$ 240.839

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.800

8.400

☐ No Definida

con el plan nuestro de caletas y bordes costeros del Ministerio”.

“Una tercera obra, fue la inauguración, en el lecho del Río Salado, un tramo de las obras fluviales que se están dando ahí para conducir las aguas, además de marcar el hito de un inicio de otro tramo, es impresionante cuando uno está ahí el ver como se están preparando las defensas en caso de una crecida, para que sea mejor conducido el caudal, todos los estudios que se están haciendo a nivel de quebradas, se están haciendo para contener esto y evitar la pérdida de vidas humanas o daños a la propiedad de las personas que están viviendo cerca del río”.



están aprobados, y que están en plena ejecución, tienen que ver principalmente con conservación de caminos, sistemas sanitarios rurales, el mejoramiento de los aeródromos, hay otros puntos de posada de helicópteros, uno en Alto del Carmen, otro en Carrizal Bajo en el Gran Cañón, otra pista que recuperamos, esos programas siguen dentro de la cartera normal”.

“Hay otros grandes proyectos que son más a largo plazo, como la doble vía Caldera-Antofagasta, la licitación está en curso y debería cerrar a fines de junio la recepción de las ofertas para que se hagan cargo de esta gran obra, con un gran presupuesto, que implica este desarrollo de la ruta, tanto en seguridad, como en mejorar el tránsito que fluye hacia Antofagasta, la idea que es toda nuestra Ruta 5 en Chile tenga las condiciones adecuadas de seguridad, de doble vía, para permitir el tránsito fluido, necesitamos ampliar nuestras carreteras, lo que nos dejaría con muy buena ventaja, con una doble vía

con las mejores características para conectar la Zona Norte, son más de 400 kilómetros desde nuestra región a la de Antofagasta, es un proyecto biregional de gran envergadura, para eso se está haciendo una licitación pública privada invitando a empresas para que hagan una apuesta por consecionar estas obras para beneficio de la ciudadanía”.

¿Nos podría detallar el plan de licitaciones 2025 de su cartera?

“Dentro de los proyectos normales del año, que es parte de un compromiso que asume también nuestra ministra con el país, tenemos una cartera de cerca de 32 proyectos a licitar durante este primer semestre, lo que significa que todas las direcciones están lle-

vando a cabo los procesos pertinentes para sus proyectos, nos ha ido bastante bien, tenemos avance en la mayoría de las carteras, que tiene que ver con todos los proyectos que describí anteriormente, como por ejemplo, además de los que mencioné, las obras fluviales acá en la Provincia de Copiapó, con las defensas aluvionales, seguimos avanzando en Paipote, esperamos adelantar obras en el Río Salado”.

“Tenemos varias cosas en carpeta además de parte de la dirección de arquitectura, que implica obras de infraestructura, está avanzando el edificio institucional de la PDI en Vallenar, por ejemplo, con el objetivo de darle mayor comodidad a los funcionarios y funcionarias que trabajan en materia de seguridad”.

¿Qué otros proyectos de inversión en cuanto a Obras Públicas destacaría usted como los más emblemáticos en la región de Atacama?

“Tenemos que separar dos cosas, una es el presupuesto normal que tenemos asignado para la cartera de proyectos, que asciende casi, para este año, a 144 mil millones, que ya

