

Simulador de vuelo en Fidae permite practicar aterrizajes en Punta Arenas

José Miguel Viera exhibe en Fidae 2026 un simulador de vuelo Boeing 737-700 que rescató de la chatarra y transformó en una herramienta educativa sin fines de lucro, permitiendo que niños y adultos experimenten gratuitamente la cabina de un avión comercial.

"Está montado en una cabina de un 737-200, que fue una cabina de un avión que voló por muchos años, Europa, Asia, Estados Unidos, después llegó a Chile y aquí ya quedó. Yo lo rescaté prácticamente de la chatarra y le di una nueva vida como simulador", explicó Viera a El Magallanes.

El proyecto es una inicia-

tiva particular sin fines de lucro: "A mí me invitan a los festivales aéreos para que la gente adulta, los niños, que son los que más disfrutan, suban y gratis", señaló.

El simulador reproduce un Boeing 737-700 de nueva generación, ya digital y no análogo como los aviones más antiguos: "El vuelo se hace en tiempo real y en lo real, por ejemplo, como si hubiese viento", explicó.

Aunque el simulador no está certificado y no funciona como escuela de vuelo, Viera permite que practiquen alumnos en proceso de obtener su licencia de piloto comercial: "Me piden si pueden practicar

y obviamente yo accedo sin ningún problema", señaló.

La ruta más solicitada es Santiago-Mendoza: "Como la cordillera está al lado del aeropuerto, despegan, cruzan cordillera y bajan. Es el que más hacen", indicó.

Respecto a la ruta a Punta Arenas, señaló que "es famosa" entre los usuarios, debido a que "les gusta esa ruta porque normalmente se hace vía Puerto Montt. Para el piloto que está recién empezando su carrera, mientras más aterrizajes y despegues tenga, es mejor porque adquieren más experiencia. No son vuelos tan directos", explicó.

Sobre las características de

Foto María Pastora Sacedón



José Miguel Viera comentó a El Magallanes que la ruta a Punta Arenas "es muy famosa" entre los usuarios de su simulador de vuelo que exhibe en la Fidae.

la pista magallánica, destacó la complejidad de las aproximaciones: "Hay diferentes aproximaciones en Punta Arenas por el tema del viento. La más difícil es la que viene desde

cordillera", señaló.

La iniciativa permite democratizar el acceso a la experiencia de vuelo, especialmente para niños y jóvenes interesados en la aviación.