

Alza de las bencinas: 5 prácticas sencillas para gastar menos combustible al conducir

El efecto de los conflictos internacionales ya se nota en los precios del petróleo y, por consiguiente, también se ha visto reflejado en el valor del combustible.

Recientemente, la Enap divulgó su informe de precios estimados para las bencinas, presentando importantes subidas. En

concreto, se estimó un alza de 18,8 pesos por litro (\$/lt) para la gasolina de 93 y de 20,9 \$/lt para la gasolina de 97.

En ese escenario, adoptar estrategias para ahorrar puede transformarse en una ayuda concreta para enfrentar un gasto que golpea tanto a los hogares como a quienes dependen de un vehículo para

trabajar.

El académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Talca, Gonzalo Pincheira Orellana, explicó que una de las medidas más efectivas para ahorrar combustible es cambiar el estilo de manejo.

“Adoptar una conducción suave y anticipativa, evitando aceleraciones bruscas, frenadas innecesarias y cambios de velocidad hace la diferencia”, señaló el especialista, agregando que una conducción agresiva puede elevar el consumo entre 10% y 30%, especialmente en la ciudad.

Mantener una velocidad constante también ayuda a que el motor trabaje en un rango más eficiente. En carretera, esta práctica puede reducir el consumo entre un 10% y un 20%, dependiendo del vehículo y de las condiciones de conducción. Asimismo, planificar los trayectos puede generar ahorros adicionales de entre 5% y 10%.

Pincheira afirma que la presión de los neumáticos, el estado del motor y hasta el peso que se transporta también inciden directamente en el rendimiento del auto. “Neumáticos con baja presión pueden aumentar el consumo de combustible

entre un 3% y un 5% y, del mismo modo, un motor con una mala mantención o con filtros sucios puede incrementar el gasto entre un 4% y un 10%”, complementó.

A la vez, el experto de la UTalca recomendó conocer previamente el estado del tránsito, mantener distancia con otros vehículos para no frenar bruscamente y apagar el motor en pausas prolongadas. Esto último no es menor, ya que dejarlo encendido mientras el auto está detenido en un taco puede consumir entre 0,6 y 1 litro de combustible por hora.

En este contexto, con un conflicto bélico en el Medio Oriente que no parece terminar prontamente y un aumento sostenido del precio del petróleo, el docente planteó que también es un buen momento para abrir la conversación sobre los autos con sistema motriz eléctrico.

“En términos operacionales, el costo energético por kilómetro de un vehículo eléctrico puede ser entre un 60% y un 70% menor que el de un vehículo a combustión”, planteó. Eso sí, precisó que su masificación todavía depende del “costo inicial y de una mayor infraestructura para recargar vehículos eléctricos”.

