



Jaime Olivares

Escucho a un argentino quejarse, que se demoró cinco horas en el control fronterizo de los Libertadores. Es un llorón, si hubiera intentado ingresar por Colchane se habría quedado, mínimo unos tres días en la frontera y habría perdido por completo el feriado de semana santa. Es lo que hay, dicen en el campo, pero lo que hay es infernal. Al igual que el argentino, pensé, es semana larga, no tengo nada que hacer, viajaré a la Paz y veré como está funcionando el complejo con la nueva normativa de extensión horaria, hasta las doce de la noche y con un reforzamiento de personal de la PDI. Adicionalmente en la Paz, tendré reuniones con posibles usuarios del sistema francés.

Uf Salir de Chile, es un martirio, mi Bus llegó a Colchane, a las 11.30 y ya había en la frontera una larga fila de Buses, para ser exacto había 14 buses. Lo primero que observo, es que muchos pasajeros, bajaron retiraron su equipaje y se fueron. Ya con la mitad del Bus vacío, me aventuro a bajar del Bus, hay militares ordenando que los pasajeros se formen en fila, luego pasa un PDI revisando la

documentación, verifica, si los Bolivianos que quieren salir, entraron legalmente a Chile. Muchos habían entrado por pasos no habilitados y a todos les indica, que deben ir a auto-denunciarse sacándolos de la fila. Pasa una hora y el Bus no avanza, son las doce y media. Me salto los controles y voy a extranjería. Está colapsada y hay un solo funcionario de la PDI atendiendo, pregunto "No hay más funcionarios?" Ve alguien más - responde. Segunda pregunta "Me puede indicar dónde está Jefe?" Por allí debe andar - responden - vaya al poblado. Voy al poblado. No hay Jefe por ningún lado. Regreso al control y pregunto Cuántos PDI están asignados a este control? Señor, responde una PDI regrese a la fila. Regreso a mi Bus, ya han pasado dos horas y apenas se han atendido dos buses, converso por aquí y por allá, todos me aconsejan lo mismo, que siga a los rechazados por el



PDI los cuales se encuentran agrupándose para salir ilegalmente de Chile, por un paso irregular, pero claro eso significa tener que regresar a Chile por un paso no habilitado. Desecho el consejo y busco al chofer que está primero para ingresar al control. Le solicito que me incluya en la lista de pasajeros ofreciéndole pagar los pasajes más 20 dólares adicionales imposible me dice porque ya entregué el listado, ubico al segundo, nuevo rechazo, al tercero imposible el cuarto accede Uf "Por fin" veo una luz de esperanza, ahora solo es

cuestión de esperar. Regreso al control "Ahora hay dos PDI pero atiende un solo porque la PDI está conversando con otro PDI y ninguno de los dos atiende. Me voy a dar una vuelta, converso, con medio mundo. Las quejas son de nunca acabar: Malos tratos, humillaciones, largas esperas etc etc. Finalmente preguntando por aquí y por allá, me entero que el control atiende sólo hasta las diez de la noche, que el personal es escaso - nunca supe cuál era la dotación - y que el Jefe nunca está. En suma, entre otras "

externalidades negativas " de la pésima atención policial, está el hecho factual, de prácticamente obligar a cruzar por pasos no habilitados a muchos empresarios que cuentan con la documentación legal para ingresar al país, pero que no están dispuestos a esperar más de 10 horas en dicho trámite, el problema es que entre toda esa multitud de gente molesta, ingresan y salen del país, " aquellos" que de ninguna manera podrían legalmente ingresar al país, me refiero a gente con antecedentes en otros países, sin posibilidad alguna de subsistir lícitamente en el país. ESTO ES COLCHANE- el lugar donde documentados e indocumentados se mezclan buscando ingresar a Chile, el lugar donde la negligencia inexcusable de la PDI fomenta la ilegalidad, el lugar donde estallo, hace cuatro años, la crisis migratoria, el lugar que sigue siendo la tierra de nadie y, el lugar donde la PDI trata a nuestros clientes de toda la vida como delincuentes. Ahora son las cinco de la tarde y por fin, salgo legalmente de Chile. Estuve siete horas en la frontera. Siete horas para olvidar. Naturalmente regresaré a Chile por Arica, porque todos dicen que salir es fácil, pero entrar puede llevar hasta tres días en la frontera.

Ya al terminar - me pregunto - el gobierno al establecer el funcionamiento de la Avanzada de Colchane, será consciente respecto de la importancia inmensa que tiene Bolivia, para zona franca, sabrán los PDI que si los bolivianos dejan de venir a Iquique, tendríamos que cerrar la zona franca.

Por cierto, no me hago ninguna ilusión y no pretendo que una simple columna, sea tomada en cuenta por la PDI, pero donde Diablos está el Delegado Presidencial, que sí puede tomar el toro por las astas y poner un poco de orden. Bueno simplemente no está, de modo que todos los chilenos seguiremos pagando los viáticos de funcionarios que no cumplen la misión histórica, que tiene dicha avanzada: dar la bienvenida al país y tampoco cumplen a cabalidad la otra misión encomendada producto de la crisis migratoria; que absolutamente todos ingresen y salgan regularmente del país, tristemente quienes han sido puestos en Colchane para aliviar el caos imperante, están provocando algo impensado, que este crezca y que nuestros compradores Bolivianos, opten por el expedito ingreso irregular, para ser sinceros la falta de supervisión de las jefaturas del Complejo, son la causa principal de los ingresos y salidas irregulares. En resumen, como no se le puede pedir peras al olmo. La única solución posible, es sumar esfuerzos para que LATAM, SKY o cualquiera otra línea aérea, retome la conexión con la Paz o en última instancia, que el Gobernador asuma la iniciativa de reestablecer dicha ruta. Puedo asegurar que pasajeros sobrarán, cuidáremos de esta manera a nuestro capital más valioso: nuestros estocados compradores bolivianos

