LITORALPRESS

Fecha: 06-06-2024
Medio: El Ovallino
Supl. : El Ovallino
Tipo: Noticia general
Título: "Estamos analizando otras alternativas para dar seguridad hídrica al Limar!"

Pág. : 2
Cm2: 715,2
VPE: $ 820.300

Tiraje: 1.500
Lectoría: 4.500
Favorabilidad: No Definida

GALO LUNA, DELEGADO PRESIDENCIAL REGIONAL

"Estamos analizando **otras alternativas** para dar seguridad hídrica al Limarí"

FRANCO RIVEROS B.
La Serena

CEDIDA

Previo a una importante reunión con el Comité de Gestión del Riesgo de Desastres (COGRID) a nivel nacional, el representante del Presidente en la zona, disipó una serie de dudas en torno al proyecto de desalinización para la región, dejando, de paso, la puerta abierta para avanzar con dicha iniciativa en la provincia, concretamente, en el sector de Talinay.

Este jueves, se realizará la segunda reunión del Comité de Gestión del Riesgo de Desastres (COGRID) a nivel nacional, instancia que es liderada por el subsecretario del Interior, Manuel Monsalve, en donde se abordará la actual situación de emergencia hídrica que vive la provincia del Limarí.

"Aquí, lo importante es destacar la preocupación que tiene el gobierno en su conjunto, porque en estas instancias participan los ministros, subsecretarios y representantes de las Fuerzas Armadas y de Orden, donde se están tomando decisiones para abordar la crisis hídrica en Limarí", explicó Galo Luna, delegado presidencial, en entrevista con El Día.

-¿Cuál es el estado del proyecto de desaladora para La Serena y Coquimbo?

"Actualmente, las bases de licitación se encuentran en preparación y como dijo el Presidente, se prevé que para el último trimestre de este año se pueda licitar la desaladora. Esto se trata del anuncio que hizo el Mandatario y que ratificó en la región, pero en su cuenta pública lo volvió a plantear y a confirmar. En este tiempo, lo que hemos estado haciendo como gobierno, liderado por el Ministerio de Obras Públicas y en específico, la Dirección de Concesiones, es poder acelerar todos los trámites para poder llegar con las bases de licitación al último trimestre y poder licitarla".

-¿Qué estaría faltando para concretar dicho llamado?

"Esto claramente es un compromiso que por distintas razones se postergó en la última década en la región, pero el Presidente lo ha confirmado y eso quedó claro en su cuenta pública. En otras instancias él también lo ha planteado, porque tiene una preocupación especial por la Región de Coquimbo, dada la grave crisis hídrica. Ahora, cabe hacer presente que estamos hablando de una obra de gran envergadura cuyo costo bordea los US$300 millones, por lo tanto, no es llegar y preparar una bases de licitación de un proyecto cualquiera, sino que requiere harto análisis para que pueda quedar bien hecha".

-En su momento se dijo que el gobierno tomaría la posta de lo que había hecho Aguas del Valle en su proyecto de desaladora. ¿Es así?

"Posterior a la presentación que se hizo, Aguas del Valle está perfeccionando el estudio que ellos tenían, y aquí lo importante es destacar que la sanitaria ingresó la solicitud de permiso a DIRECTEMAR el año 2020. Entonces ese trámite, en consideración a que los plazos de aprobación de una concesión marítima son entre 3 a 4 años en promedio, y el hecho que se haya ingresado en 2020, da una ventaja para reducir los tiempos para poder obtener la concesión donde operaria la planta desaladora. Ese fue uno de los elementos que se tomó en consideración de ese proyecto".

> ESTAMOS TRABAJANDO EN SOLUCIONES QUE NOS PERMITAN LLEGAR CON AGUA NO SOLO A LA CONURBACIÓN SINO QUE TAMBIÉN AL LIMARÍ, QUE ES UNA DE LAS ZONAS MÁS AFECTADAS POR ESCASEZ HÍDRICA"

-Entonces, ya habría cierto camino avanzado.

"Este año se va a tramitar la resolución de calificación ambiental y a esto podemos sumar que hay un tercer punto relevante, que fue el aporte que hizo el CEAZA, quienes desarrollaron un estudio de biótica marina en todas las caletas de la región, que fue financiado por el FNDR, en donde se pudo estudiar las surgencias marinas y las corrientes para poder ir concluyendo que en el sector de El Panul las aguas son aptas para la ubicación de una planta desaladora. Estos tres factores fueron los que se tomaron en consideración y con los que se está trabajando".

-Si todo sale bien, el mismo Presidente ha dicho que se proyecta la puesta en marcha para 2028. ¿Cómo están manejando esta parte del cronograma?

"El desafío es poder tener la puesta en marcha durante 2028, y para eso se están haciendo los esfuerzos. Además, esto es parte de lo que se ha estado discutiendo en el marco del proyecto de ley que permite reducir la 'permisología' para los proyectos de inversión, que claramente va de la mano con la reactivación económica, en donde se han hecho los análisis y creemos que es posible llegar a 2028 o a inicios de 2029 con la puesta en marcha de esa planta desaladora".

-En su momento, se habló de una planta desaladora multipropósito, pensando en el consumo humano y para el sector productivo. ¿Esto se mantiene?

"Se mantiene el carácter multipropósito, pero priorizando el consumo humano. Pero en estricto rigor, esta característica no obedece a la tecnología ni al proceso de desalación, sino que más bien al modelo de negocio, ya que lo que cambia es el destino del agua, en el sentido del uso que se le va a dar: si es industrial, agrícola o consumo humano, la que será su prioridad. Pero de generarse excedentes, se pueden destinar para otros usos".

-Respecto al proyecto de otra planta desaladora en Talinay. ¿Se piensa seguir adelante con esta iniciativa?

"En esto, lo que estamos haciendo es analizar todas las posibilidades. En paralelo, estamos trabajando en soluciones que nos permitan llegar con agua no solo a la conurbación sino que también al Limarí, que es una de las zonas más golpeadas y afectadas por la crisis hídrica, por lo que nos encontramos en análisis de otras alternativas que nos puedan dar seguridad hídrica, considerando la desalación".

-En cuanto a la idea de bombardear nubes, ¿hay avances?

"Esta iniciativa pertenece a la Junta de Vigilancia del Río Elqui, que ha invertido cerca de mil millones en un piloto, mientras que nosotros ya hemos avanzado en la tramitación de permisos. Nos quedan las últimas gestiones con la DGAC para que esto sea realidad. Es una iniciativa privada, pero donde nosotros hemos colaborado para que se pueda desarrollar".