

| Seguridad

# Golpe al crimen organizado de salmones robados demuestra magnitud de los delitos

*Los medios dieron gran cobertura a la operación contra la organización delictual de robo de camiones con salmones. Una veintena de detenidos dejó el megaoperativo policial.*

**ROBO DE SALMONES**  
**contigo**  
*en la mañana*



## Principales pérdidas para los transportistas: choferes traumatizados, altos deducibles de seguros y pérdidas millonarias

**E**l 20 de noviembre un operativo a nivel nacional logró destruir dos bandas criminales dedicadas al robo de camiones y cargas de salmón en el sur de Chile y posterior comercialización ilegal en el Terminal Pesquero Santiago. Fueron incautadas 60 toneladas del valioso producto, camiones y armas de fuego, con 22 detenidos puestos a disposición de tribunales y con medidas cautelares.

Estas organizaciones criminales seguían un patrón reiterado, con robos principalmente en Calbuco y Puerto Montt, abordando con armas de fuego los vehículos de carga y amenazando la vida de los conductores, para luego vender los salmones en los mercados negros. Hay involucrados en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Biobío, investigación que lidera el fiscal regional Metropolitano Sur Héctor Barros, la PDI y el Servicio de Impuestos Internos.

De acuerdo a cifras de Salmón Chile, el gremio que agrupa las empresas del rubro, desde 2018 a noviembre de 2025 se han denunciado 190 robos cargamentos, centros de cultivos, plantas de procesos, por valor

cercano a los 26 millones de dólares. Pero ese dato excluye las pérdidas de los transportistas afectados; cada robo de un camión con capacidad completa significa una pérdida de 200 millones de pesos. Según el Consejo del Salmón, que agrupa a 4 grandes compañías que producen cerca del 50% de la producción, las pérdidas superarían las dos mil toneladas.

## Cifra negra en un mercado criminal

Sin embargo, se menciona que existe una cifra negra de robos que no se denuncian, algo que elevaría el monto total a 70 millones de dólares. Para la gerencia de logística de la compañía Blumar, los ilícitos se concentran en los traslados locales de Talcahuano, carreteras hacia el BíoBío y la Ruta 5. En tanto, para los camioneros se trata de daños gravísimos, que enfrentan costos mayores por altos deducibles de los seguros, más inversión en seguridad y costo laboral por los conductores asaltados. Para la Federación Nacional de Dueños esta varian-

Fecha: 15-01-2026  
Medio: Revista Del Camionero  
Supl.: Revista Del Camionero  
Tipo: Noticia general  
Título: Golpe al crimen organizado de salmones robados demuestra magnitud de los delitos

Pág. : 29  
Cm2: 189,9

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

No Definida

te de crimen organizado es muy preocupante y lesiva para la industria, porque los robos de salmones se vienen incrementando fuertemente en los últimos años. A estas alturas constituyen un problema sin resolver, en que aún no se ha dado con las estrategias de seguridad para frenar los delitos. Esta verdadera industria ilegal debe estar entre los negocios negros más lucrativos en Chile hoy, con bandas que acceden a financiamiento ilegal, armas, tecnología, estructura, información y hombres.

Si bien mucha gente no lo sabe, las cargas robadas ya están vendidas antes de ejecutar los robos, a modo de delivery criminal que abastece el comercio informal. El impacto es enorme. Quienes primero lo sufren son los conductores de los camiones asaltados, amenazados de muerte o secuestrados en la mayoría de los casos, con un perjuicio psicológico demoledor sobre ellos.



Para las empresas no se trata solo de robos de cargas ni de aumento de seguros; a veces significa que el camión desaparece junto con el equipo de frío, y entonces las pérdidas son significativamente más elevadas. Por si fuera poco, el Estado pierde porque las mercaderías son sacadas del mercado formal y deja de recibir impuestos, con perjuicio tributario.

## Combate al contrabando

Además de medidas policiales por mayor seguridad, la CNDC apoya acciones colaborativas con organismos fiscalizadores para combatir el contrabando de estas mercancías. Ello se está haciendo y hay controles fijos y móviles en carreteras. También, desde abril comienza a regir la obligación de portar guía de despacho en formato exclusivamente digital, no papel. Se busca replicar lo que se hace en el combate a los robos de madera en el sur.

Con todo, para la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile esta compleja y larga investigación llevada a cabo por la policía y fiscalía es prueba concluyente de que la industria del transporte y la logística sigue siendo blanco principal de las organizaciones criminales que combinan el robo de vehículos con el contrabando en gran escala.