

Fecha: 08-04-2022
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Automóviles
Título: Dueño del auto chocado por el camión: activaron todos los airbags y aguantó súper bien"

Pág.: 28
Cm2: 739,5

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

Análisis a cómo resistió la carrocería del SUV chino Changan CS75 de Juan Herrera

Dueño del auto chocado por el camión: "Se activaron todos los airbags y aguantó súper bien"

"Los autos de procedencia china han mejorado mucho en el último tiempo y cada vez son más confiables y seguros", dice el doctor en ingeniería Luciano Chiang.

NICOLÁS VILLARROEL HEUFFEMAN

"Difícilmente lo reparen, porque quedó en muy malas condiciones". Así de tajante es el técnico en comercio exterior Juan Herrera (36) cuando reflexiona sobre su vehículo, un Changan CS75 versión Elite AT año 2018, que compró cero kilómetros, un día después de la colisión múltiple en la que se vio envuelto en la autopista Vespucio Sur, por el paso de la avenida Segunda Transversal, en Maipú.

El accidente tuvo como protagonistas a dos camiones de alto tonelaje y nueve vehículos menores -entre ellos el Changan de Herrera-, pero pese a la gravedad de lo ocurrido no hubo víctimas fatales, sino solo tres heridos.

A 24 horas del suceso, y ya un poco más calmado, Herrera -quien trabaja en un terminal de contenedores en Pudahuel que funciona como operador logístico-, asegura estar bien, pese al estado en que quedó su auto, un SUV chino de 4,6 metros de largo y un motor 2.0 litros, el que fue chocado por un camión Mack de alto tonelaje: "Mi familia obviamente se preocupó. Creyeron que había sido algo más grande. Me vieron en las noticias, pero ahora ya estoy en la casa y están todos contentos", dice.

Después del accidente activó su seguro automotor y una grúa llevó el auto hacia su hogar, en la Ciudad Satélite de Maipú.

"El auto aún no lo revisa nadie, pero no anda. Quedó averiado el motor. También se dañó por el lado de la puerta del piloto y la de atrás, al igual que el parabrisas trasero. Creo que difícilmente lo reparen, porque quedó en muy malas condiciones. Además, se activaron casi todos los airbags (tiene seis: dos frontales, dos laterales y dos de cortina), menos el del copiloto. Dentro de todo, quedé súper contento con el auto porque aguantó muy bien.

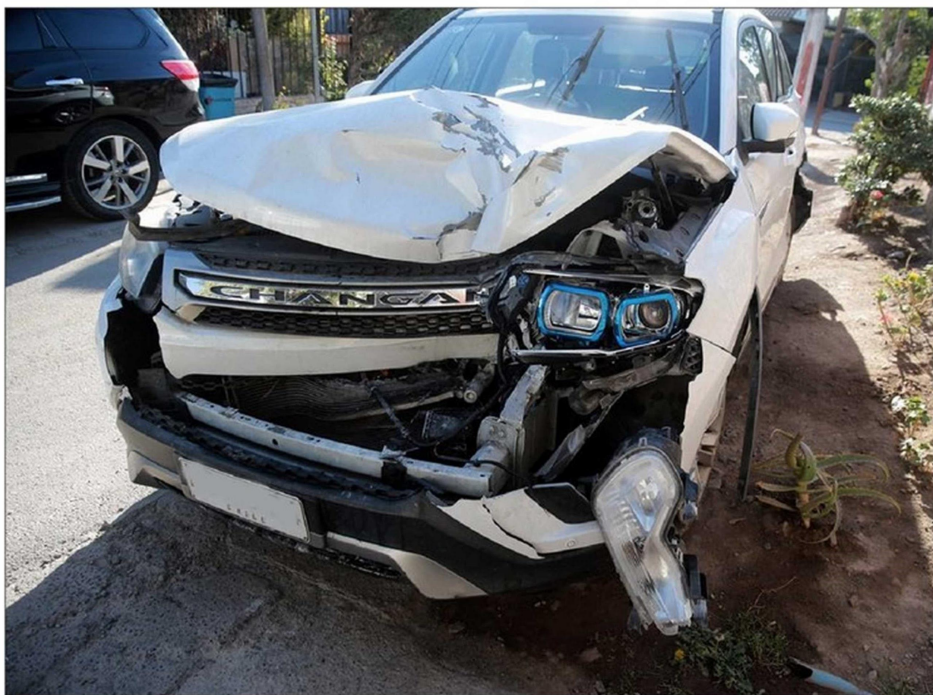
-¿Recuerdas cómo fue el impacto?

-Fue en la parte trasera del lado izquierdo y por el lado del piloto. De repente sentí el impacto y veo el camión que pasa por el lado. Quedé un poco reclinado, porque el asiento se desmontó. No quedé acostado, sino que echado hacia atrás, un poco más hacia abajo de lo normal. Por ese espacio que queda entre la ventana y donde termina el airbag lateral, pude ver cómo pasaba (el camión). Vi la parte de atrás y obviamente escuché todo el ruido que producía. Pah, pah, pah, sonaban los golpes. De inmediato asumí que me había chocado.

-¿Le había ocurrido algún accidente?

-¡Nunca! Y eso que manejo desde los 18 años. Ahora tengo 36 y nunca había esta-

La zona del costado izquierdo fue la más dañada, porque recibió el impacto directo del camión.



FOTOS MAURICIO QUEZADA



Al momento del choque se activaron cinco de los seis airbags del vehículo, que es año 2018.

do en un accidente de tránsito.

-¿Pensó que la suerte lo acompañó, como a su famoso homónimo (Juan Herrera, de "Los 80")?

-Ja, ja, ja. ¡Qué chistoso! Sí, realmente todavía estoy muy impresionado porque cuando me bajé del auto no había ninguna gota de sangre por ninguna parte. Todos (los involucrados) tuvimos suerte no más. Yo creo que nos salvamos, porque entendí que no hubo lesiones graves.

Absorción de energía

El Changan CS75 -modelo que la mar-

ca china ya no tiene a la venta en Chile- obtuvo en 2015 la máxima puntuación de seguridad en las pruebas de choque del China New Car Assessment Programme (C-NCAP), fundado en 2006 por el China Automotive Technology and Research Center (vea el video acá: <https://bit.ly/3LNo9Fh>). En el test se valoró "el diseño de la estructura de la carrocería, la dureza del acero y la tecnología" (<https://bit.ly/3r5DWHJ>).

Carlos Medina, doctor en Ciencias de los Materiales y académico en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Con-

cepción, explica que "la carrocería en este caso funcionó a la perfección". Destaca que ello se debe a que "la tecnología de deformación programada cumple la función de absorber la energía del impacto por medio de la deformación permanente o el colapso de la estructura".

Respecto de su puntuación obtenida en China, la considera "muy buena" (recibió cinco estrellas en el segmento SUV), pero también recuerda que "son los estándares chinos y habría que ver si son los mismos" de los modelos que se exportan hacia América del Sur.

El académico, Luciano Chiang, doctor en ingeniería y profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica y Metalúrgica de la Universidad Católica, señala que "el material que actúa en el choque absorbiendo energía es la propia carrocería que, al arrugarse o comprimirse como acordeón, absorbe el choque e impide que la energía se disipe sin control".

"Los autos de procedencia china han mejorado mucho en el último tiempo y cada vez son más confiables y seguros", destaca el ingeniero.

En tanto, Matías Ceballos, fundador del taller mecánico y de detailing "Cleaning Guys" (@cleaning.guys.16 en Instagram), comenta que "cuando se compromete más del 75% del valor comercial del auto, es pérdida total".

Respecto de los materiales de la carrocería, añade que "en la parte delantera hay acero de una dureza liviana y cada vez que se acerca más al eje central, los materiales se ponen más rígidos, al igual que en la zona trasera, para proteger a los ocupantes".