

E ENTREVISTA. JUAN PABLO ALVARADO, seremi de Transporte y Telecomunicaciones de Los Ríos:

“Nuestro compromiso es acortar distancias para acercar oportunidades a la gente...”

AUTORIDAD REGIONAL.

Profesional cuenta con una amplia trayectoria en el rubro y dio a conocer sus principales expectativas y desafíos como el representante de esta cartera en la región.

Oscar Gallardo Ríos
 oscar.gallardo@australvaldivia.cl

Poco más de un mes como secretario regional ministerial (seremi) de Transporte y Telecomunicaciones de Los Ríos, suma Juan Pablo Alvarado, quien asumió su cargo el pasado 27 de marzo.

El ingeniero naval e ingeniero civil industrial, cuenta con amplia experiencia en el sector privado y público. En conversación con Diario Austral dio a conocer sus expectativas y enumeró los principales desafíos que proyecta en su gestión.

TRAYECTORIA

Alvarado tiene 47 años de edad. Nació el 15 de noviembre de 1978 en Valdivia, ciudad donde cursó sus estudios básicos y medios en el Instituto Salesiano. Posteriormente ingresó a la Universidad Austral de Chile para completar la carrera de ingeniería naval con mención en transporte marítimo.

Sobre su elección profesional explicó que “siempre me llamó mucho la atención la ingeniería, así como también

los barcos y el transporte. Cuando estaba en la búsqueda de una carrera me encontré con la Ingeniería Naval, supe que existía esta mención, y me incliné por esa opción”. Años después, también se tituló como ingeniero civil industrial en la Universidad San Sebastián sede Valdivia.

Mientras estudiaba en la UACH, también se tituló como oficial de marina mercante, lo que le permitió embarcarse como oficial de la marina mercante por un período de 10 años. “Estuve navegando en Chile y en el Cono Sur, recorriendo puertos de Ecuador, Perú, Chile, Argentina y Brasil. Luego estuve en un crucero por cinco años, y posteriormente en buques de carga a nivel nacional. Fue una experiencia inolvidable, y que si pudiese volver a repetirla, lo haría. Conocer los puertos y el tráfico de mercancía en Chile y otros países, fue una experiencia muy enriquecedora”, comentó.

En 2010 ingresó como agente a una empresa dedicada a administrar barcazas en convenio con el Minis-



ALVARADO ES INGENIERO NAVAL CON MENCIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO DE LA UNIVERSIDAD AUSTRAL.

terio de Transporte para otorgar conectividad hacia Corral, Pirehuelco e Isla Huapi.

“Luego postulé al servicio público, y me desempeñé por dos años como director regional del Instituto de Seguridad Laboral (ISL) en Los Ríos. Tras ello volví a la empresa privada para trabajar en la administración de barcazas hasta 2018, luego de lo cual volví a asumir como director regional del ISL

en Los Ríos y en el Biobío”.

En 2022 regresó a la empresa privada para desempeñarse como gerente de una empresa naviera en Puerto Montt, hasta que a fines de marzo asumió como seremi de Transportes.


¿Cómo se generó la oportunidad de asumir como seremi?

-Mi llegada a la seremía de Transportes surge a través de un llamado que recibí del go-

bierno del Presidente José Antonio Kast, y yo decidí aceptar este desafío. Creo que tengo la experiencia y las competencias técnicas para liderar esta cartera. Mi objetivo es implementar las políticas que tiene el gobierno, y que la región crezca en materia de transporte público.

A nivel profesional, ¿qué significa para usted asumir como

“RN es el referente de la derecha a nivel regional...”

• Consultado por su interés en la política, Juan Pablo Alvarado recordó que “durante el segundo gobierno del Presidente Sebastián Piñera, en el año 2018, comencé a militar en Renovación Nacional (RN), partido en el cual me mantengo hasta la actualidad. A mediados de 2024 fui elegido como presidente regional de Renovación Nacional, cargo que dejé para asumir como seremi”. “Sin duda que fue una gran experiencia, ya que siempre tuve el apoyo de los militantes, y de la senadora María José Gatica. Durante los dos años que yo estuve como presidente, logramos la elección de tres alcaldes, 22 concejales, dos consejeros regionales, además del diputado Daniel Valenzuela. Lo que logró el partido es tener mayor representatividad en la región, y convertirnos en el partido referente de la derecha en el territorio”, complementó el profesional. 

seremi de Transporte?

- Yo soy ingeniero naval en transporte marítimo, por lo que es un tremendo orgullo para mí y mis pares que hoy esté liderando esta cartera. Es un tremendo honor y voy a trabajar para estar a la altura y que este ministerio crezca, siempre enfocado en entregar el mejor servicio a las personas.

¿Cómo describiría sus primeras semanas en el cargo?

- Llegamos a un servicio muy demandado, ya que como Ministerio Transporte y Telecomunicaciones contamos con una amplia demanda de los usuarios, sobre todo en lo relacionado con diversos trámites. También han sido semanas con muchas reuniones, encuentros con comunidades y otras auto-

(viene de la página anterior)

ridades. Mi política es de puertas abiertas, y cualquier persona que solicite una reunión conmigo la va a tener.

Asumimos en plena continuidad del alza de los combustibles, pero las medidas adoptadas en el plan Chile Adelante, han servido para paliar este momento. Esto ha demandado un trabajo adicional, pero que hemos logrado ejecutar para poder llegar con estas ayudas al transporte público, servicio subsidiados, al transporte rural, colectivos, taxi colectivos y transporte escolar.

¿Cómo está conformado el equipo de trabajo de la Seremi de Transporte en Los Ríos?

- La Seremi de Transporte cuenta con 39 funcionarios, entre áreas técnicas, legales y administrativas. Me encontré con un equipo muy cohesionado, muy profesional, con gente que sabe hacer muy bien su trabajo, con personas que apoyan mi gestión, y que están comprometidos con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

¿Cuáles son sus principales desa-

ños en este cargo?

- Esto lo separo en cinco puntos. El primero es transporte público y electromovilidad, donde uno de nuestros objetivos es mantener en óptimas condiciones el transporte público en Valdivia en el perímetro de exclusión (microbuses), y trabajar para entregar un mejor servicio. Estamos trabajando en un proyecto de recaudo electrónico, para que los vecinos de Valdivia puedan pagar con tarjeta el transporte público, lo cual esperamos tener para el próximo año.

También vamos a trabajar en un proyecto de electro terminal público, lo que permitirá sumar buses eléctricos al servicio público en Valdivia. Además, queremos continuar con la modernización del parque de microbuses en general.

Otro de los desafíos es la conectividad, buscaremos otorgar un mejor servicio a las personas en todas nuestras licitaciones de conectividad en zonas aisladas. Nosotros no solamente tenemos conectividad terrestre, sino que también marítima, lacustre y fluvial. La



TAMBIÉN COMPLETÓ LA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL EN LA UNIVERSIDAD SAN SEBASTIÁN.

idea es mantener y entregar un mejor servicio.

Con respecto a movilidad urbana, que es nuestro tercer desafío, queremos expandir nuestra Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT). Hoy tenemos semáforos conectados en Valdivia, La Unión, Los Lagos y Futrono, pero no-

sotros queremos ampliar la cobertura, ya que por ejemplo en Valdivia no están todos los semáforos conectados, y queremos llegar a 81. Asimismo, queremos incluir a ciudades como Río Bueno, Lago Ranco, Paillaco y San José de la Mariquina.

Otro de los desafíos es contar con mayor eficiencia en se-

guridad con inteligencia artificial, lo que implica sumar sistemas y cámaras con IA para el control de vehículos, el tráfico vehicular, lo que permitirá adicionar más y mejores herramientas a la UOCT.

A esto se suman los planes de movilidad integral a través de la Sectra. En Valdivia esta-

mos haciendo la encuesta "Origen y Destino", que se extenderá por seis meses, lo que nos va a entregar una radiografía de la movilidad propiamente tal en la comuna de Valdivia, y que servirá para la implementación de nuestras políticas públicas.

¿Y en Telecomunicaciones?

- En Telecomunicaciones queremos materializar el proyecto de "Última Milla", que está en etapa de caracterización por parte del Gobierno Regional, para ver los lugares a dónde llegará este proyecto, y que permitirá a comunidades más alejadas o aisladas, contar con conexión de voz, datos móviles e internet hogar. Además, continuaremos con la fiscalización de las denuncias que presenten nuestro usuarios.

Otro de nuestros desafíos es el trabajo intersectorial, ya que se somos contraparte técnica de otros servicios como Mirvu, MOP, Serviu, entre otros.

Nuestro compromiso es acortar las distancias para acercar oportunidades, desarrollo y una mejora calidad de vida a los habitantes de la región. 