

Avanza segunda etapa de obras aluvionales en Quebrada Bonilla

La iniciativa presenta un 60% y tiene una inversión de 5 mil millones de pesos.

Redacción
 La Estrella

En el marco del Plan de Invierno 2026, el seremi de Obras Públicas, José Fuentes, la seremi de Gobierno, Catalina González y el director regional de Obras Hidráulicas (s), Juan Carlos Reyes, inspeccionaron los trabajos de la segunda etapa del proyecto de control aluvional en Quebrada Bonilla, una de las obras más relevantes para la seguridad del sector norte de Antofagasta.

El seremi de Obras Públicas, José Fuentes, destacó el rápido avance de los trabajos que presentan un 60% de la ejecución de la segunda etapa del proyecto, para lo cual se invierten más de 5 mil millones de pesos. "Esta fase consiste en construir dos barreras y dos pozas decantadoras más mil metros lineales de canal aluvional, que permitirán contener materiales como roca o lodo en caso de lluvias y evitar que lleguen a la zona urbana, protegiendo a cerca de

11.800 habitantes del sector. Estamos entregando seguridad y tranquilidad frente a eventos climáticos cada vez más extremos", indicó Fuentes.

Por su parte, la seremi de Gobierno, Catalina González, expresó que Bonilla "es una de las obras más importantes de la región, ya que van a ayudar a disminuir los desastres naturales que pueden provocar los aluviones. Estamos contentos de que las obras tienen un muy buen estado de avance y que estamos prevenidos para el próximo invierno".

El vecino del sector, Luis Muñoz, enfatizó que "estas obras son demasiado importantes porque nos da tiempo desde el minuto cero en que comienza un posible aluvión. Nos da la posibilidad de contar un par de horas más para que la comunidad no se vea afectada". Además, resaltó que "los trabajos que han hecho son de muy buena calidad".

ETAPAS

Este proyecto se desa-



LAS OBRAS BUSCAN CONTENER MATERIALES COMO ROCAS Y LODO EN CASO DE FUERTES LLUVIAS.

rolla en tres etapas, cuya inversión total bordea los \$13.500 millones, consolidando una intervención estructural para enfrentar el riesgo aluvional en la comuna.

La primera etapa, ejecutada en conjunto con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) en el marco del proyecto AdaptaClima, permitió sentar las bases de esta infraestructura con obras de contención y encauzamiento. Hoy, la segunda etapa da continuidad a ese trabajo, mientras

que una tercera fase proyecta completar el sistema de protección en la quebrada.

El seremi del MOP agregó que: "Antofagasta hoy es referente en materia de infraestructura aluvional, y estas obras son fundamentales para proteger la vida de las personas".

OBRAS

Desde el año 2004 a la fecha, el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, ha construido obras de control aluvional

en las quebradas Salar del Carmen, La Cadena, El Ancla, Baquedano, Farellones, Uribe, Riquelme, Jardines del Sur, El Huáscar, El Toro y recientemente ejecutado el proyecto de Quebrada Caliche, lo que constituye un total de 11 quebradas intervenidas en la ciudad de Antofagasta. En Tocopilla se han intervenido las quebradas: Barriles, Despreciada, Tres Amigos, Tres puntas y 5 de octubre. En Taltal las quebradas: Cortaderas, Tiro al Blanco, Tipias, República y Taltal. ☺