

El Ministerio de Transportes descartó un alza de \$80: Ante inminente alza de la tarifa del transporte público, expertos piden claridad en cómo se hará el aumento

Académicos piden que se haga una programación para las alzas, y
 representante de Metro asegura que se debe reorganizar el sistema.

MARIANNE MATHIEU

No es sorpresa que en los primeros meses de 2023 habrá un alza en la tarifa del transporte público, lo cual ha sido cuestionado por diferentes flancos. Por una parte, parlamentarios de todos los sectores han solicitado al Gobierno que mantenga el congelamiento tarifario y, por otro, si bien académicos concuerdan con que debe llevarse a cabo esta alza, han pedido al ministerio claridad sobre cuánto aumentaría y cómo se planifica, para que no ocurran varias alzas seguidas, como ocurrió entre 2018 y 2019.

Las razones detrás de esta alza se atribuyen, principalmente, a que el transporte público se mantiene con el precio congelado desde el estallido social. Sin embargo, la inflación, la disminución de la

demanda de los servicios a raíz de la pandemia, el alza del petróleo y el aumento de otros costos de operación generarían que, inevitablemente, su costo aumente.

En la presentación realizada por el MTT en la tramitación del proyecto de subsidio, mencionaron que el congelamiento "ha provocado una importante diferencia entre las tarifas que debiesen ser enteradas para mantener la viabilidad financiera de los sistemas y aquellas que son efectivamente pagadas por los usuarios, entre \$40 a \$160, dependiendo del sistema".

"La gente necesita claridad en este tema. Más allá de cuánto sea el alza, que aparentemente sería de cerca de 80 pesos", planteó el diputado republicano Juan Irrazábal. "Creo que se tiene que descongelar con un uso prudente de los

recursos (...). Pero ojalá se haga de manera ordenada", añadió.

Por su parte, la diputada del Frente Amplio Lorena Fries decía que "se habla de entre \$80 y \$100 y, considerando los sueldos promedio... La verdad es que es algo digno de tomarse en cuenta para ojalá congelarlo el próximo año".

Sin embargo, el ministro Juan Carlos Muñoz asegura que "ningún escenario evaluado considera un alza de esa magnitud (\$80/\$100) para el año 2023".

Asimismo, Juan Pablo Montero, ex presidente del Panel de Expertos y economista de la UC, dice que "nunca ha habido un alza de \$100. Ahora, si uno quiere sincerar el alza de tarifas desde que se congeló y desde que empezó, obviamente, son más de \$100. Lo que pasa es que no sé si políticamente es posible generar



RECTOR ARAYEN

Los valores del transporte en la RM se mantienen entre \$700 a \$800 pesos, dependiendo del horario. La última vez que aumentó la tarifa, en \$30, fue en octubre de 2019.

un alza de esa magnitud y el impacto inmediato que tiene, yo creo que no".

De todas formas, el economista enfatiza en que "la calidad del servicio se deteriora en la medida que no estén los recursos disponibles para pagar por el servicio. La gente cree que si la tarifa se mantiene congelada, la calidad se mantiene constante, pero eso no es cierto, la calidad del servicio se deteriora".

Desde Libertad y Desarrollo, la investigadora Francisca Toledo asegura que, "de octubre 2019 a la fecha, de acuerdo a lo informado por el Ministerio de Transportes, no se han traspasado a tarifa \$180 pesos en el sistema Red". Y hace un llamado al ministerio: "Estamos a un mes y medio del 2023, y aún no hay señales de la estrategia de descongelamiento tarifario del Gobierno, ni tampoco de las medidas concretas para reducir la evasión".

Por su parte, Patricia Galilea, ingeniera en transporte de la UC, dice que "si debiera subir la tarifa", pero que "hay un tema de equidad también, porque quienes más usan el transporte público son personas de menores recursos que no tienen acceso al auto y que viven, generalmente, más lejos de sus lugares de trabajo y educación".

Y el director de la Escuela de Ingeniería Industrial de la UDP, Louis de Grange, dice que el "culpable" de que se deban hacer alzas al transporte, sería la sobreoferta del Transantiago: "Si Metro no fuera parte de Transantiago podría cobrar una tarifa más barata (...). Lo que yo creo es que no es necesaria el alza de tarifas, lo que falta es voluntad para hacer más eficiente la industria de buses. Es inexplicable la sobreoferta que hay, hay un 80% de buses subutilizados".