

Fecha: 29-12-2020
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Social

Pág.: 4
Cm2: 619,1
VPE: \$ 1.374.939

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Los tres puntos más peligrosos de Vitacura para sufrir una encerrona

Por Patricio Pino y Nicollet Peña

Las cifras dicen que el fallido tipo de ataques como el que sufrió en Vitacura Cecilia Bolocco y su hijo, durante la noche del lunes, está en retirada. La diva eludió una encerrona, las que según el más reciente reporte de Carabineros cayeron desde 1.895, en su peak de marzo, a 178 en los primeros 17 días de diciembre, si se considera la Región Metropolitana. En Vitacura, de acuerdo con un informe de la Fiscalía Oriente, las encerronas y los portonazos pasaron de 35 en febrero a 11 en noviembre.

Lo que no cuentan las cifras es que hay puntos en los cuales se concentran los ataques que subsisten y que también se encuentran "mapeados" (ver imagen principal de la página) en los datos de la Fiscalía Oriente. En Vitacura, por ejemplo, resaltan el cruce de la Costanera Norte con Américo Vespucio, la zona entre la Nueva Costanera y Avenida Bicentenario, y la salida que conecta la Costanera Norte con la Gran Vía, precisamente el sector donde Bolocco y su hijo Máximo Menem sufrieron el ataque nocturno, que eludieron cuando ella le puso reversa al coche mientras se oían dos disparos al aire.

Estos "hot spots" son refrendados por las querellas presentadas ante el Cuarto Juzgado de Garantía por las víctimas. Una escribió hoy una carta a El Mercurio en que relata que sufrió una encerrona justo en Gran Vía con la autopista. Hay un hecho más crudo, según se aprecia en la acción penal que presentó C.A.N.P., a quien atacaron a las 21.10 horas del 17 de noviembre en ese lugar: ella iba con su hija y dos tipos con pistolas la hicieron bajar de un Mazda CX9. Al otro día el vehículo apareció en Puente Alto. Calculó que sus ataques median entre 1,50 y 1,55.

Hay otras dos querellas por encerronas parecidas contra mujeres en la Costanera en las inmediaciones del cruce con Américo Vespucio. El 29 de septiembre, C.D.I. conducía un Volvo XC60 cuando le bloqueó el paso un auto de color gris, del que bajó un muchacho que ella calculó tenía 30 años y medía 1,70. Andaba con pistola y le golpeó el vidrio para que se bajara. El robo fue cifrado en \$17 millones. El 28 de octubre, otra mujer, M.E.F.N. manejaba un BMW Station Wagon en el mismo sector cuando se le cruzó un auto azul



Mapa de encerronas y portonazos de la Fiscalía Oriente. Los números grandes los agregamos nosotros y destacan los lugares de encerronas.

Todos están cerca o en Lo Curro

Los tres puntos más peligrosos de Vitacura para sufrir una encerrona

Acciones como las que afectaron ayer a Cecilia Bolocco se repiten más en el sector norte de la RM, particularmente en Chicureo, donde en 2020 van 86 casos.

desteñido, del que descendieron tres hombres, todos con pistolas.

De acuerdo con el "mapeo" de la Fiscalía Oriente, en el caso de Las Condes, las encerronas y portonazos se tienden a concentrar en la zona que está desde el Parque Arauco hacia la cordillera. De todas maneras, el peak de casos fue en marzo,

con 14. En noviembre, fueron sólo dos (en total, en noviembre en todo el territorio que cubre la Fiscalía Oriente, fueron sólo 64, la cifra más baja del año).

Chicureo en crisis

La subsecretaría de Prevención del Delito, Katherine Martorell, comenta que actualmente las encerronas se están dando con mayor frecuencia en el sector norte de la capital. Según los datos de la institución desde el 1 de enero al 29 de noviembre de 2020, en la comuna de Colina, se han registrado 86 encerronas, siendo más reiterativo el delito en las salidas a Chicureo.

El 13 de diciembre, en Canal 13, el presidente de la junta de vecinos del sector Chamisero, de Chicureo, Víctor Cavi-

res se quejó de que en una mañana hubo tres encerronas y al día siguiente, en Chicureo Hoy, el alcalde Mario Olavarría se afirmó que "hay una desidia de Carabineros. Yo no los veo trabajando en el tema, no los veo haciendo estudios, no los veo investigando".

"Tras estos delitos hay bandas organizadas; organizaciones criminales. Por eso en un mes puede estar radicado en un sector, pero cuando se detiene la banda se traslada a otro", cuenta Martorell, cuya oficina entrega un estudio según el cual en las últimas 10 semanas en el país se producen entre 44 y 64 encerronas cada semana, siendo la última medida (al 20 de diciembre), la que acumuló 64.

Tras ello describe el plan que están implementando el Gobierno. Se instalaron pórticos lectores de patentes en 45 salidas de las autopistas, utilizadas frecuentemente como vías de escape de los delincuentes. "De manera que cuando pasa un vehículo encargado por robo o en búsqueda tengamos la imagen y podamos actuar rápido", señala y ejemplifica que de esa manera se detuvo al vehículo que protagonizó la balacera en la feria navideña en Maipú.

Actualmente se está desarrollando la segunda etapa de la plataforma "auto seguro", operada por la PDI y Carabineros. En cuanto al plan de pórticos, informa que están "integrando la tecnología de la autopista para que no solamente tengamos nuestros lectores, sino también los de ellos".

La forma de operar y las medidas de las municipalidades

Respecto de las encerronas, las municipalidades del sector oriente detallan medidas que están abordando, excepto Vitacura y Las Condes. En Providencia instalaron pórticos lectores de patentes en los principales ingresos a la comuna y un servicio de abogados que atiende a las víctimas, cuenta la alcaldesa Evelyn Matthei, quien dice que las cifras han bajado.

En Lo Barnechea, la oficina de Comunicaciones responde que antes eran hechos aislados, pero que desde fines de noviembre hubo 8 intentos y un caso concretado. La forma de operar consiste en identificar víctimas que se trasladan en automóviles de alta gama y utilizan lugares estratégicos para realizar las encerronas, como las salidas donde las autopistas pasan

de tres a una pista. El lugar elegido para la encerrona siempre tiene cerca un retorno a la autopista, ello como una forma de asegurar un escape rápido. Las patentes de vehículos usados para encerronas están ingresadas en la base de datos de Lo Barnechea Seguridad, por lo que cuando se detecta una se da aviso a Carabineros y se da la ubicación.