

Fecha: 15-03-2026
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Noticia general
 Título: **BlackRock presiona por concesión aérea en Magallanes**

Pág.: 6
 Cm2: 364,4
 VPE: \$ 436.537

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Solicitud de cambios al MOP

BlackRock presiona por concesión aérea en Magallanes

● La sociedad Red Aeroportuaria Austral, controlada por BlackRock y Cointer Chile, pidió al Panel Técnico modificar el contrato de concesión de los aeropuertos de Punta Arenas y Balmaceda.

Texia Padilla
 periodistas@elpinguino.com

 **VER FOTOS**

Una publicación de Bio Bio Chile reveló que la sociedad Red Aeroportuaria Austral, controlada en un 70% por el gigante estadounidense BlackRock y en un 30% por Cointer Chile, presentó una discrepancia ante el Panel Técnico de Concesiones solicitando modificaciones en los términos de su contrato de concesión de los aeropuertos Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Balmaceda.

La empresa argumentó que enfrenta una merma significativa en sus condiciones económicas debido a dos factores principales: el impacto de la pandemia de Covid-19 y el aumento de la

competencia del Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, que desde 2016 ha fortalecido su infraestructura y ampliado la oferta de vuelos.

Según la información publicada, la concesionaria sostiene que el flujo de pasajeros en Punta Arenas se ha visto reducido en más de un 20%, alterando de manera sustantiva el equilibrio económico-financiero del contrato respecto de las proyecciones consideradas en la licitación de 2019.

En su presentación, Red Aeroportuaria Austral pidió que se reconozca el desequilibrio económico originado por causas externas y que se recomiende al Ministerio de Obras Públicas una reestructuración del contrato. Entre las medidas solicitadas se incluyen ajustes en plazos, esquemas de ingresos y estructura de inversiones.



Aeropuertos en Magallanes: concesionaria ligada a BlackRock pide ajustes.

En caso de no prosperar la renegociación, la empresa advirtió que la concesión se ha vuelto "económica-

mente inviable por causas no imputables a la sociedad concesionaria", solicitando al Panel recomendar al

MOP el término anticipado del contrato.

Consultado por Pingüino Multimedia, el MOP

Magallanes no entregó declaraciones respecto de la situación planteada por la concesionaria.