

EDITORIAL

Cuando cesó el uso del antiguo Puente Ferroviario en Concepción, surgieron muchas voces que pidieron su conservación y destino patrimonial. Varios también solicitaron que la estructura pasara a ser un paseo peatonal y de ciclistas.

El viaducto construido en 1889 estuvo en operaciones hasta mediados del año pasado, cuando fue reemplazado por el actual, que contempla el paso de dos líneas férreas, para cruzar entre Concepción y San Pedro de la Paz.

En ese entonces, Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, tras finalizar el último viaje comercial del Biotren sobre el centenario viaducto, en julio de 2025, dijo que "hoy no solo despedimos un puente, despedimos una parte viva de nuestra historia. Durante más de un siglo este viaducto fue testigo silencioso del desarrollo de la región, del ir y venir de cientos de generaciones, del esfuerzo de quienes trabajan y han trabajado las vocaciones productivas de nuestro territorio y de un legado que nos conecta con nuestras raíces. Es un momento profundamente emotivo para todos los que creemos en el ferrocarril como motor de progreso".

"Tenemos monitoreado el viejo puente en distintas condiciones; ahora vamos a terminar de estudiarlo para definir su uso futuro", agregó, en esa misma época, Nelson Hernández.

Por lo anterior, y bajo un argumento de ser un emblema

Una nueva vida para el antiguo Puente Ferroviario



Por eso, que se proyecte una nueva vida al antiguo Puente Ferroviario, incluso, hasta podría sonar como un agradecimiento a su aporte constante.

para la Región del Biobío, que se haya oficializado una licitación para estudiar un futuro uso del antiguo Puente Ferroviario resulta ser una buena noticia regional.

El anuncio lo realizó durante una visita a la zona este miércoles, 21 de mayo, de la gerencia nacional de la estatal ferroviaria.

"Lo que estamos buscando son empresas que hayan tenido experiencia internacional, porque esto no es tan frecuente. De hecho, en Chile es primera vez que se adopta un proceso como este, y, entonces, estamos buscando experiencias en otros países que tienen infraestructura tan histórica como la nuestra", puntualizó el gerente general de EFE.

Sin duda para muchos habitantes de la zona esta información no pasará desapercibida. La mayoría conoce la importancia que tuvo el gigante de hierro que nos acompañó, de manera muy poco interrumpida, durante cien años. Por eso, que se proyecte una nueva vida al antiguo Puente Ferroviario, incluso, hasta podría sonar como un agradecimiento a su aporte constante.