

Por Karlyng Silva Leal
 karlyng.silva@diariodelsur.cl

En el marco del Plan Maestro Ferroviario durante este año se proyecta la integración de diferentes etapas para consolidar al Biotrén como un eje de movilidad en la Región del Bío-bío. Una de estas etapas consiste en la operación progresiva de 10 nuevos trenes, de los cuales dos comenzarán a circular en el Gran Concepción al término del primer semestre de este año, permitiendo la renovación completa de la flota y dar de baja la totalidad de trenes naranjos que aún son utilizados en la Línea 2 del servicio.

Tras una visita inspectiva a las pruebas estáticas de los nuevos trenes, desde la empresa estatal EFE Sur plantearon que "en particular este 2026 es un año clave dentro de proceso de fortalecimiento del Biotrén, porque combina la incorporación de nueva flota con avances relevantes en infraestructura (...). Por una parte se concretará la llegada de los trenes y la región, sus pruebas finales y su entrada progresiva en operación y en paralelo, se están ejecutando obras habilitantes como mejoras en el sistema eléctrico y la extensión de andenes que son fundamentales para sostener el aumento de capacidad y frecuencia del servicio en el tiempo".

Nelson Hernández, gerente general de la estatal detalló que "estos 10 trenes se suman a los 11 que están funcionando diariamente y que transportan a más de 50.000 personas, sobre todo a personas que habitan al sur del Bío-bío. Esta es una tremenda noticia para esos pasajeros, pero también para otros que, quizás por venir los trenes a plena capacidad, no pueden acceder a este medio de transporte tan eficiente, económico y moderno. Esta es una respuesta concreta al crecimiento sostenido de la demanda".

PRUEBAS EN PROCESO

Los 10 trenes fabricados por el consorcio chino CRRC Sifang tras una inversión de \$60 millones de dólares llegaron al país entre enero y febrero. Cada uno debe atravesar una serie de pruebas técnicas estáticas y dinámicas en el ta-

Actualmente 10 máquinas están en proceso de pruebas técnicas para operar en Biotrén

Biotrén incorporará 2 nuevos trenes y completa recambio de máquinas

Desde EFE Sur detallaron que a fines de este semestre deberían estar circulando las dos nuevas máquinas, sacando de circulación a los últimos dos trenes naranjos que operan en la Línea 1, sumándose el resto progresivamente.



Actualmente el servicio del Biotrén cuenta con 11 máquinas que cumplen con los nuevos estándares y dos de los trenes antiguos color naranja.

Actualmente hay 11 trenes de alto estándar que operan en el Biotrén y que a diario transportan a más de 50 mil personas en el Gran Concepción

ller ubicado en la Región Metropolitana. EFE Sur aclaró que dos trenes ya completaron su proceso en Santiago y deberían llegar a fines de abril para continuar con las pruebas que permiten validar el comportamiento real de los trenes en operación bajo condiciones exigentes e iniciar su incorporación progresiva a la operación durante el primer semestre del 2026.

Fue durante el año pasado que se incorporaron 2 trenes similares para reforzar el servicio, sumando un total de 11 máquinas, integrándose estas 10 en su mayoría a la Línea 1 entre Concepción y Coronel y a la Línea 2, con lo que se sacará totalmente de circulación los últimos dos carros naranjos que se mantienen en operación hasta el día de hoy.

TRENES E INFRAESTRUCTURA

Para que la operación de los trenes permita aumentar de forma efectiva los servicios del transporte de pasajeros, durante el 2025 se completó uno de los principales hitos con la habilitación total del nuevo Puente Ferroviario, sin embargo esto se debe complementar con las mejoras en infraestructura eléctrica de suministro y lon-

● Puente Ferroviario

Pese a que la operación del nuevo puente ferroviario con sus dos vías, aún se requiere aumentar el sistema eléctrico y andenes para duplicar la oferta de servicio.

● Meta al 2028

Se espera que al 2028 las distintas obras y adquisiciones permitan duplicar la cantidad de servicios en las horas punta del Biotrén

gitud de andenes para duplicar, los servicios, particularmente en horas punta, proyectando un alza de un 40% al próximo año y al 100% para el 2028.

Respecto a los nuevos trenes, estos alcanzan una velocidad máxima de 120 km por hora y capacidad para 717 pasajeros, cuentan con sistemas anticrash y anticlimber para proteger en caso de colisiones, un circuito cerrado de videovigilancia y monitoreo a disposición del maquinista y la Central de Tráfico para actuar ágilmente ante accidentes.

Además, las unidades están equipadas con un moderno sistema de información al usuario, pantallas interiores y exteriores, megafonía con sensor de ruido y mapas digitales de recorrido con información en tiempo real. Asimismo, fueron diseñados con accesibilidad universal, asegurando espacios adecuados para personas con movilidad reducida.