LITORALPRESS

Fecha: 19-06-2025
Medio: Crónica de Chillán
Supl. : Crónica de Chillán
Tipo: Noticia general
Título: Primaria oficialista: seguridad genera áspero choque entre Tohá y Jara

Pág. : 8
Cm2: 405,0
VPE: $ 336.186

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: No Definida

Primaria oficialista: seguridad genera áspero choque entre Tohá y Jara

DEBATE. *Las exministras cruzaron acusaciones. La exjefa de gabinete apuntó que su rival plantea temas "como si viniéramos llegando de Marte". Su rival le respondió con una acusación de "autocomplacencia".*

Redacción

Las exministras Carolina Tohá (PPD) y Jeannette Jara (PC) aparecen como las mejor perfiladas para ganar la primaria del oficialismo el próximo 29 de junio y esto las ha llevado a ser protagonistas de enconados enfrentamientos para tratar de demostrar que cada una de ellas es la mejor opción para llegar a la elección presidencial de noviembre, algo que se repitió ayer durante un debate radial con los cuatro candidatos de los partidos que respaldan al Gobierno de Gabriel Boric.

Durante la instancia organizada por radio Cooperativa, que incluyó también a Gonzalo Winter (FA) y Jaime Mulet (FRVS) las exsecretarias de Estado concentraron sus énfasis en los planteamientos de la otra, especialmente en seguridad.

La diferencia surgió cuando Jara abordó cómo mejorar la seguridad portuaria para evitar el narcotráfico y el delito. "Yo creo que tenemos que pensar en cómo fortalecer lo que se está produciendo y que muchas veces tiene que ver con ingresos de carga que no está siendo controlada", señaló.

"Efectivamente en los planes de cumplimiento tributario que se aprobaron vienen facultades, pero el tema es que ahora yo creo que tenemos que tomar razón de que estos temas tienen que ser prioritarios", añadió antes de instar a "perseguir la ruta del dinero", "hacer mejor control fronterizo, control portuario" y "poner más escáner".

@COOPERATIVA

AMBAS CANDIDATAS CONCENTRARON GRAN PARTE DE LA DISCUSIÓN ORGANIZADA POR RADIO COOPERATIVA.

"DE MARTE"

Esto generó la reacción de Tohá, quien expuso que "me impresiona cuando veo a Jeannette que era ministra igual que yo, que habla del tema de los puertos como si viniéramos llegando de Marte".

"Cuando el actual Gobierno llegó lo que teníamos en los puertos y en las fronteras en Chile era el descampado total. En todo Chile había solo dos escáner. En la frontera no había ningún resguardo", comentó, contrastando que "hoy día tenemos siete escáner de alta gama que tienen inteligencia artificial que ha sido un enorme esfuerzo de compra del actual Gobierno. Se incautaron en los puertos 277% más armas explosivos y armamento de distinto tipo, producto de este esfuerzo".

La exjefa de gabinete agregó que "tenemos una ley de crimen organizado que nos implica que Aduanas para trabajar los temas de puertos se sienta en conjunto con Impuestos Internos, con inteligencia, la policía. Entonces, no nos podemos sentar en esta mesa sin hacernos cargo del esfuerzo enorme que se ha hecho para superar estos déficits".

En su contrarréplica, Jara dijo que "yo valoro lo que se ha hecho. El tema es que estamos pensando lo que tenemos que gobernar para el futuro, pero me preocupa el tono autocomplaciente. La verdad es que encuentro que si aquí estuviera todo tan perfecto no estaríamos teniendo esta conversación y lo más complejo, es que la población no estaría en la situación en la que se siente, con los datos que hay y con la situación en la que estamos".

Además, acotó que "yo no vengo aquí a legitimar lo que hice como ministra del Trabajo porque eso ya la ciudadanía lo va a ponderar en su propia evaluación. Lo que vengo es a proponer planes para el futuro en las materias para el país".

El duelo siguió cuando Tohá dijo que "esto de poner, calificar de autocomplaciente la pega que se hizo no me parece aceptable", lo que fue respondido por su rival: "No es la pega, es tu actitud, Carolina".

El problema de las listas de espera

- Los candidatos abordaron el tema de las listas de espera. Winter planteó que "vamos a establecer no más de 30 días de espera cuando hay sospecha de enfermedad grave para el examen y 90 días para la operación". Mulet propuso aumentar la provisión de servicios privados "si es que el Estado no tiene la capacidad". Tohá coincidió en que "la mayor capacidad del sector público de responder debe juntarse a colaborar con el sector privado". Y Jara apuntó a "intervenir antes de que la lista de espera se genere".