

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

A cuatro meses de haberse conformado la Mesa Regional de Transportes Público reafirmó su llamado a paralización y marcha para el próximo 24 de agosto en la zona, como forma de presionar a las autoridades por mejoras en las condiciones de trabajo de los conductores de taxibuses y en la calidad del servicio.

Así lo anunciaron este miércoles en una reunión donde participaron representantes de distintos sindicatos, estudiantes universitarios, dirigentes vecinales y de una parte de los conductores de los taxibuses que recorren el Gran Concepción.

Y a la hora de explicar el porqué se convoca, las razones son múltiples y una parte de ellas están relacionadas con la situación de los conductores que hablan de jornadas de trabajo de 16 horas, falta de contratos y agobio por el estrés vial que existe en la zona, como lo señaló José Coronado, conductor y dirigente de la línea Rengo-Lientur, quien también es vocero de la Coordinadora de Conductores de Chile.

"Aún no terminan de implementar los mecanismos para tener un transporte público de calidad. Estamos hablando de las frecuencias, los trazados que lleguen a toda la población, y para eso el estado ha pagado desde 2009 un subsidio al transporte público para que las tarifas se mantengan en un nivel bajo, pero a la vez para que se preste un servicio eficiente".

Apoyos

En la mesa que está convocando al paro y que exige mejoras en el servicio están los estudiantes universitarios y una de ellas es Macarena Sánchez, presidenta de la Federación de Estudiantes de la Universidad de Concepción, quien detalló que la falta de frecuencia y recorridos en la noche golpea a las y los alumnos de educación superior.

"Existen problemas como por ejemplo el de los horarios, tenemos estudiantes que viven bastante lejos del centro de Concepción y la llegada a sus casas es muy tarde y eso afecta directamente al rendimiento académico y del funcionamiento como tal del transporte público que afecta la salud mental de los estudiantes, sobre todo aquellos que son neurodivergentes", aseveró Sánchez.

Una posición similar planteó la secretaria del sindicato de trabajadores de Falabella centro, Alejandra Becerra, quien afirmó que el mundo del comercio y del retail también ha sufrido por la falta de buses tras el fin de las restricciones por la pandemia.

"Este es un problema que a noso-



MESA REGIONAL COMPUESTA JUNTO A OTRAS ORGANIZACIONES

Conductores de taxibuses anuncian paro para el 24 de agosto

Un sector de los choferes insiste en mejoras laborales, como contar con contratos. Seremi del ramo pide que no se generen problemas de movilidad para los usuarios y usuarias.

tros nos afecta demasiado con el cambio que tenemos de los horarios según temporada de ventas, entonces, nosotros tenemos compañeros que en tiempo normal podrían demorar media hora y están tardando dos horas en llegar porque no hay locomoción, porque hay que esperar, porque corren

riesgo, porque no todos los recorridos están a la hora que nosotros sabemos", aseguró.

Vecinos

En tanto, Patricio del Campo, presidente de la Junta de Vecinos Costa Pacífico Sur, en el sector Boca Sur, en San Pedro de La Paz, añadió

que se han sumado a la mesa y al llamado a paralización y marcha, porque viven a diario las complicaciones del mal funcionamiento del transporte público y que entienden que los conductores poco y nada pueden hacer para mejorarlo, dada las precarias condiciones en las que realizan su trabajo, recalcando la frecuencia de los buses es baja y que lograr cruzar la línea férrea y llegar a la Ruta 160 se ha transformado en un problema.

Por su parte, Luisa Uribe, presidenta Junta de Vecinos Lomas Coloradas histórico, expresó que la situación de su sector es igualmente crítica, porque al esta a medio camino entre Coronel y Concepción, la Ruta 160 es la única alternativa y la falta de transporte público es una realidad, que tampoco la puede suplir el Biotrén.

"Nuestro sector ha crecido enormemente y la locomoción que hemos tenido por años hoy es la misma que han extendido a los nuevos sectores y eso ha ido en desmedro de nosotros. Llevamos más de 10 años conversando con la autoridad de que se necesitan otros servicios (línea) para Lomas Coloradas. El que está no da abasto para atender a la comunidad y el Biotrén hoy día (...) nos estamos quedando sin servicio por que viene ya colapsado desde Coronel".

Autoridad

En tanto, consultado por este llamado a paro, el seremi de Transportes, Héctor Silva, subrayó que desde el Ministerio se comparte la necesidad de cambios y mejoras en el sistemas y que en esa perspectiva se han reunido con operadores, conductores y representantes del mundo social y estudiantil para informarles que buena parte de las mejoras que se exigen se podrán aplicar una vez que en octubre comience a regir la nueva normativa que regulará al transporte público en la zona, más conocida como Perímetro de Exclusión.

"Lo anterior permitirá destrabar y viabilizar varios aspectos entre ellos el pago electrónico, lo que permitirá abrir un proceso de mejoras laborales y contractuales para los conductores, además fortalecerá la operación de la flota (de buses), a través de medios tecnológicos (Gps) y encaminar el sistema al siguiente nivel que es la electromovilidad".

Finalmente la autoridad, hizo un llamado a trabajar en forma conjunta por lograr estos cambios postergados por más de una década y pidiendo que no se entorpezca la movilidad de las y los usuarios del transporte público, cerró la autoridad.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl