LITORALPRESS

Fecha: 12-01-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Optimización de la Línea 2 y serán priori nuevo Puente Ferroviario

Pág. : 6
Cm2: 812,9

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Ambos contemplan una inversión que supera los $550 millones de dólares

Optimización de la Línea 2 y nuevo Puente Ferroviario serán prioridades del Biotren

En el año, se espera sumar nuevos trenes, ampliar los andenes, mejorar cruces y subestaciones eléctricas y avanzar en la extensión hacia otras comunas.

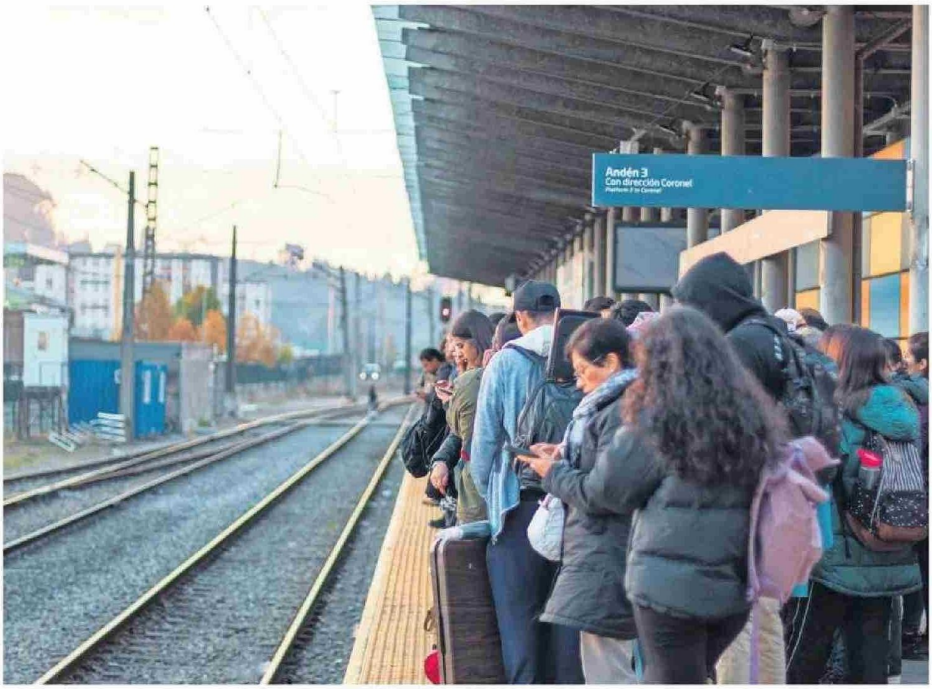
Por Francisca Pacheco Pérez
cronica@diarioelsur.cl

12
nuevas máquinas llegarán a reforzar la flota de trenes este año, de los cuales 10 son dobles, para 1.600 pasajeros.

"Para el Biotren fue bien desafiante el 2024. En primera instancia, el incremento de pasajeros respecto al 2023 y 2022 marcan un crecimiento sostenido de estos, y eso nos desafía a mejorar los servicios. También tuvimos algunas contingencias, como la situación que atravesamos con el puente ferroviario sobre el Río Biobío, sin embargo pese a todo eso el número fue mayor al año anterior". Esta es parte del balance que realiza el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, sobre este servicio durante 2024.

Y es que en general la valoración por parte del organismo ha sido positiva, sobre todo considerando que la cifra de personas movilizadas en toda la red superó los 11 millones, representando un 11% más que 2023 y un 29% más que 2022.

Este año, que fue calificado como "expectante", se espera concretar una serie de mejoras, principalmente para la Línea 2, que conecta las comunas de Concepción, San Pedro de la Paz y Coronel. La más grande de ellas es la entrega del nuevo Puente Ferroviario (cuya inversión es de US $267 millones); la renovación de la línea 2, que se expresa en la llegada de 12 nuevos trenes, la ampliación de estaciones y el mejoramiento de las subestaciones eléctricas, con un monto que supera los US $290 millones, así como el aumento de la cobertura hacia otras comunas de la región, gestiones que a la fecha han avanzado según lo estimado.



La Línea 2 del Biotren conecta a la capital regional con Coronel, y se pretende concretar la extensión Lota durante los próximos años.

> Vamos a mantener ese mismo intervalo de operación, sin embargo lo vamos a hacer con trenes dobles (...). Por esa vía, esperamos que la gente pueda acceder al tren sin mayores complejidades".
>
> Nelson Hernández
> gerente general de EFE Sur

LÍNEA 2 BIOTREN

En el marco del Plan de Desarrollo Ferroviario de EFE –que contempla una inversión de US$ 3 mil millones en ocho iniciativas–, el gerente del organismo destacó la próxima entrega del nuevo Puente Ferroviario como el hito más relevante de este año, pues sería un gatillante de los otros proyectos en curso.

"Lo hemos vivido con las contingencias climáticas, ya el puente existente tiene sobre 130 años y las exigencias de funcionalidad son distintas. El nuevo puente va a tener dos vías y eso elimina un cuello de botella importante", explicó.

Las iniciativas para este año contemplan, principalmente, la optimización de la ruta Concepción - Coronel. En ese sentido, las próximas semanas llegarán 2 nuevos trenes para ampliar la flota actual, los que movilizarán a alrededor de 600 pasajeros cada uno.

Y si bien este año no se pretende incrementar la frecuencia de los servicios, el objetivo es cubrir la alta demanda que se genera en horas punta con las 10 máquinas dobles que se sumarán a la oferta hacia Coronel, iniciativa que actualmente está en licitación.

"Por ejemplo, en la mañana funcionamos entre Coronel y Concepción cada 7 minutos en la hora punta y después cada 15 minutos. Vamos a mantener ese mismo intervalo de operación, sin embargo lo vamos a hacer con trenes dobles. Un tren actualmente tiene una capacidad de casi 800 personas, estos van a tener una de casi 1600. Por esa vía, esperamos que la gente pueda acceder al tren sin mayores complejidades", consignó.

En este proyecto, además, "se va a actualizar toda la subestación eléctrica, se va a duplicar el hilo de contacto (catenarias), eso les da la posibilidad de poner más trenes en un periodo de tiempo en la vía en ese sector; se va a incorporar una nueva subestación eléctrica en Lomas Coloradas, de tal forma de hacer un proyecto robusto para los pasajeros al sur del Biobío", detalló.

El ejecutivo también contó que en paralelo avanzan otras obras, como la desnivelación en el cruce ferroviario Santa Sofía, en Chiguayante – correspondiente a la Línea 1–, que ya está en su etapa de ejecución. Asimismo, se está licitándola ingeniería para la extensión de la Línea 2 a Lota.

MAYOR FISCALIZACIÓN

Con el fin de erradicar las conductas de riesgo de quienes atraviesan los cruces ferroviarios, problemática que se da frecuentemente, la entidad concretó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y Carabineros, que pretende reforzar el rol fiscalizador, pero también concientizador. "Ya se están cursando infracciones y tenemos casi 600 partes empadronados. Pero más que perseguir, lo que queremos es lograr una conciencia de autocuidado de seguridad de la comunidad", indicó.

La novedad de este convenio, más allá de la posibilidad de realizar la denuncia habitual, "es que tenemos fiscalizadores en la sala de tráfico, donde tenemos cámaras que están en los cruces que apuntan a las patentes de los vehículos y por esa forma y la evidencia necesaria que solicitan los jueces de policía local", dijo.

AVANCES DEL 2024

El gerente general de EFE Sur también destacó algunos avances ya concretados. "Estamos recién inaugurando un sistema de megafonía centralizada y de monitoreo de estaciones para poder entregar una buena información al pasajero y que sean espacios seguros para ellos", indicó.
Asimismo, destacó la incorporación de nuevos medios de pago, habilitando códigos QR, tarjetas de débito y crédito, e incluso la TNE. "Eso habla del esfuerzo que se está haciendo para abrir el servicio a la comunidad", declaró.

Movilizaciones en la red

Durante 2024, 11 millones de pasajeros utilizaron las Líneas 1 y 2 del Biotren. La cifra representa un 11% más que en 2023, y un 29% más que en 2022.