LITORALPRESS

Fecha: 27-06-2025
Medio: Semanario Tiempo
Supl. : Semanario Tiempo
Tipo: Noticia general
Título: Gobierno Regional oficiará al MOP y Dipres para que el 2026 se adjudiquen los montos para la circunvalación entre La Serena y Coquimbo

Pág. : 13
Cm2: 543,7

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

ADEMÁS, SE FIRMARÁ UN CONVENIO CON LA CCHC PARA EL SEGUIMIENTO DE ÉSTA Y OTRAS INICIATIVAS:

Gobierno Regional oficiará al MOP y Dipres para que el 2026 se adjudiquen los montos para la circunvalación entre La Serena y Coquimbo

Tras modificación del contrato de concesión del proyecto de mejoramiento de la Ruta 5 Norte entre Los Vilos y La Serena, que incluía una serie de obras en esa arteria entre la cuidad puerto y la capital regional, el Ministerio de Obras Públicas ejecutará -desde agosto- el proyecto "Mejoramiento de la Actual Ruta 5".

El Gobierno Regional de Coquimbo efectuará, mediante un oficio, una solicitud para que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Dirección de Presupuesto (Dipres) del Ministerio de Hacienda consideren los recursos necesarios para la ejecución del proyecto de circunvalación entre La Serena y Coquimbo. La idea nació desde la Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura del Consejo Regional (Core) y fue aprobada en el plenario esta semana. Se espera que los montos se puedan entregar durante el 2026.

El presidente de la instancia, Denis Cortés, indicó que dicha iniciativa es considerada "estratégica" para el área metropolitana. "A partir del interés de este cuerpo colegiado, la Comisión propone al pleno oficiar al Ministerio de Obras Públicas y a la Dirección de Presupuestos manifestando el interés y la necesidad de considerar los recursos -en la propuesta 2026- que permitan la ejecución del proyecto circunvalación", precisó.

Cabe recordar que el contrato de concesión "Segunda Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena + Conurbación", adjudicado a la empresa española Sacyr, por US$550 millones, se pretendía mejorar con una serie de obras los 16 kilómetros de esa arteria entre la cuidad puerto y la capital regional.

Sin embargo, mediante el DS N° 27 del 31 de enero del 2023, se modificaron las características, condiciones y obligaciones del contrato a la espera del avance en las fases de estudio de la alternativa para incorporar un bypass. Ello, generó que se planifiquen -como subsidio- trabajos a través del proyecto "Mejoramiento de la Actual Ruta 5", tramo urbano, estimado para comenzar en agosto del año en curso.

Junto a ello, desde el Gore también apuntan a realizar un seguimiento y monitoreo de ésta y otras iniciativas relevantes para la región de Coquimbo. Para ello, esperan la colaboración de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) La Serena, para lo cual se efectuará un convenio entre las partes.

"Para el Consejo Regional es importante estrechar lazos con este importante gremio, el cual juega un rol en la alianza público-privada para llevar a cabo proyectos de infraestructura. La voz de la Cámara (CChC) se vuelve significativa cuando se habla de impulsar tareas importantes como el área metropolitana y la construcción de obras de infraestructura estratégicas para la región", mencionó Cortés.

Dentro de la planificación con el gremio constructor está en mira la ya mencionada Circunvalación La Serena-Coquimbo y el proyecto "Mejoramiento de la Actual Ruta 5", además de la ampliación de la Ruta 41, entre el sector Valle de Elqui-Alta Cordillera; el mejoramiento de la Ruta 47, cuesta Cavilolen; la construcción de la Planta Desaladora para Coquimbo; el proyecto Parque Quebrada de Peñuelas; la Ampliación Aeródromo La Florida de La Serena; el Proyecto Tranvía Coquimbo-La Serena, junto con otras iniciativas relevantes en Salud, Educación, fomento productivo y recursos hídricos.