LITORALPRESS

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Bencineras llenas y golpe a arcas municipales, el efecto dominó del alza de los combustibles

Pág. : 1
Cm2: 1.350,9

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

En Temuco advierten que nuevos precios redujeron a 9 meses el presupuesto anual para vehículos edilicios:

Bencineras llenas y golpe a arcas municipales, el efecto dominó del alza de los combustibles

EQUIPOS DE CIUDAD y ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Desde que se dio a conocer el anuncio del alza del precio de los combustibles, la noche del lunes por parte del ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, los servicentros han registrado grandes filas que se renuevan constantemente. Incluso, los usuarios están comprando combustible en bidones tanto para consumo personal, en una peligrosa lógica de almacenamiento domiciliario, como por encargo de familiares que no disponen de tiempo para hacer su turno y concretar la adquisición.

> Entre los usuarios que aguardan turno para cargar sus estanques o llenar bidones se ha instalado la preocupación de que servicentros se queden sin *stock*.

Sin embargo, la situación se ha visto complejizada por permanentes informaciones, en redes sociales y a través del boca a boca, respecto de un eventual quiebre de *stock* que podrían comenzar a registrar algunos servicentros, de Santiago y de regiones.

A este comportamiento masivo se suman las decisiones y cálculos que están haciendo las familias para enfrentar el incremento de $370 por litro que, a lo menos, tendrá la bencina y a los más de $500 en los que se incrementará el diésel. Algunos también ya se apertrecharon de mercadería, proyectando que el aumento de tarifas se reflejará rápidamente en los alimentos.

Mayores gastos en los servicios municipales

El aumento de precio en los combustibles también impactará en las reparticiones y servicios públicos que requieren de este insumo para cumplir sus labores, los que deberán tomar medidas o reasignar presupuestos para enfrentar un mayor gasto de recursos en este ítem.

Este desafío, por ejemplo, se presenta en los municipios, los que deberán paliar los nuevos montos que implicará cumplir con los servicios de camiones recolectores de basura domiciliaria y el movimiento de vehículos aljibe en las zonas que no cuentan con acceso al agua potable.

Asimismo, este escenario obligará a contar con más recursos para mantener en funcionamiento las patrullas de Carabineros y de la PDI, desde donde advierten que sus despliegues territoriales generan un consumo que supera largamente a los vehículos particulares o a la locomoción colectiva, como los vehículos de seguridad municipal. De igual manera, este incremento se hará sentir en los servicios que cubren emergencias, como ambulancias y bomberos.

Esperas de media hora: usuarios hicieron largas filas para cargar bencina y llenar bidones

Entre los conductores que aguardaron turno para comprar combustible durante la mañana de ayer, en un servicentro Copec, ubicado en 2 Sur con 1 Oriente, en la comuna de Talca, en la Región de Maule, se cuenta Robinson Morales. "Uno está acostumbrado a cargar combustible cuando necesita, pero ahora hay que prepararse para lo que viene", dijo. Y aunque admitió que tenía el estanque de su vehículo lleno, "compré combustible en dos bidones: en uno, 20 litros de diésel para mi camioneta; y en el otro, 20 litros de bencina para el auto de mi esposa". También relató que "hicimos las compras para el mes, porque todo esto nos pilló de sorpresa, así es que tuvimos que sacar dinero de donde pudimos".

Más al sur, en Biobío, Juan Carlos Muñoz, dueño de la empresa Radiotaxi Amistad, envió a todos sus conductores a abastecerse de combustible. "Estamos viendo estaciones de servicio completamente llenas, con esperas de hasta media hora por vehículo para poder cargar combustible. Nosotros trabajamos con una sola bencinera y la demanda ha sido muy alta en estos días", contó, junto con que "en nuestro caso, tenemos cinco taxis y el gasto mensual en combustible bordea $1,8 millones. Con esta nueva alza, proyectamos un aumento cercano al 40%, lo que impacta directamente en nuestra operación".

De esa forma, advirtió que "este incremento, lamentablemente, no se puede absorber completamente, por lo tanto, se va a tener que traspasar al usuario, pero de forma gradual, porque tampoco se puede hacer de golpe sin afectar la demanda del servicio".

Y lamentó que "en el caso de los convenios ya establecidos, esos costos adicionales los tenemos que asumir nosotros (...) lo que reduce aún más la rentabilidad".

En la capital la situación es parecida. Al dirigirse a la estación Aramco, en Lampa, Ignacio Flores se encontró con largas filas: "Fui aprovechando el descuento del martes de $15 por litro. Estaban todos los carriles llenos", lo que provocó una espera de "más de 30 minutos hasta que pude cargar". También comentó que "el bombero que me atendió me contó que han estado desde las seis de la mañana con filas y atendiendo, y que ayer (lunes) fue lo mismo desde la noche".

Por otro lado, Trinidad Orueta contó que en Rancagua "hubo cuatro bombas de bencina a las que no me metí porque estaba muy lleno, las filas continuaban en la calle". Añadió que fue una situación "complicada", ya que justo se estaba quedando sin gasolina y se demoró unos 25 minutos en encontrar un lugar que no estuviera colapsado: "Tenía pocos lugares para echar bencina, me costó mucho encontrar".

HÉCTOR FLORES

COLAPSO.— En bencineras del país se registraron largas esperas para cargar combustible. En la foto, Copec en Quinta Normal.

JUAN CARLOS ROJO

ABASTECIMIENTO.— Algunos conductores incluso llenaron bidones para abastecerse para las próximas semanas.

> ***"Uno está acostumbrado a cargar combustible cuando necesita,** pero ahora hay que prepararse para lo que se viene (...) también hicimos las compras del mes".*
>
> **ROBINSON MORALES**
> VECINO DE TALCA

Alcaldes en alerta: gasto mensual por vehículo municipal podría subir más de $130 mil.

Los vehículos municipales de Lo Barnechea recorren, en promedio, 2.458 kilómetros mensuales, con un consumo de 333,35 litros por estanque y un costo individual de $385.614. Con las alzas el presupuesto para cada móvil llegaría a unos $515 mil.

El alcalde de Lo Barnechea, Felipe Alessandri (RN), enfatiza que "cuando sube el precio de los combustibles, el impacto en un municipio como el nuestro es inmediato y significativo". En esa dirección, detalla que "tenemos una flota amplia de vehículos destinada a seguridad, patrullaje preventivo, fiscalización y apoyo en emergencias, que operan 24/7" y, por lo mismo, recalca que "cada alza tensiona nuestro presupuesto y nos obliga a reasignar". Agrega que "aun así, no vamos a disminuir la presencia en terreno ni la capacidad de respuesta. La seguridad de los vecinos es prioridad".

Desde Temuco, el alcalde Roberto Neira (ex-PPD) comenta que el presupuesto anual para combustible, con los nuevos precios, no alcanzará para cubrir la necesidades consideradas hasta diciembre: "En esta nueva situación, solo vamos a llegar a septiembre y nos faltan $500 millones para completar los otros tres meses".

A modo de ejemplo, menciona que el mayor valor de los combustibles no solo afectará a los camiones que recolectan los residuos domiciliarios, sino que también a los vehículos que cumplen tareas de asistencia social.

En La Serena, la alcaldesa Daniela Norambuena (RN) asegura que más allá de los nuevos costos "mantendremos la entrega de agua en los sectores rurales, porque entendemos la necesidad de nuestros vecinos".

> *Con los nuevos precios, el presupuesto para combustible solo nos va a alcanzar hasta septiembre. **Nos faltan $500 millones para completar los otros tres meses**".*
>
> **ROBERTO NEIRA**
> ALCALDE DE TEMUCO

> *Tenemos una flota amplia de vehículos destinada a seguridad, patrullaje preventivo, fiscalización y apoyo en emergencias. **Cada alza nos obliga a reasignar**".*
>
> **FELIPE ALESSANDRI**
> ALCALDE DE LO BARNECHEA

MUNICIPALIDAD DE LO BARNECHEA

DESPLIEGUE.— Cada vehículo municipal de Lo Barnechea recorre casi 2.500 kilómetros mensuales y consume, en promedio, 333 litros de bencina.

Esperan compensación: Electricidad en el extremo norte y conectividad en el sur dependen del diésel

En General Lagos, la más aislada de las comunas del extremo norte, en el altiplano de Arica y Parinacota, donde viven unas 700 personas, prevén un fuerte impacto por las nuevas tarifas de combustible. Los servicios básicos escasean: no hay suministro de electricidad continuo las 24 horas, dependen de generadores y paneles fotovoltaicos. Tampoco hay bencineras.

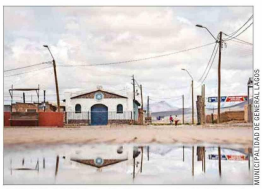
El alcalde Álex Castillo (P. Republicano) cuenta que "cada 15 días nos abastecemos con nueve mil litros de combustible, de diésel, que se trasladan en camiones desde Arica. Eso se destina a los generadores en los poblados" y agrega que "el último abastecimiento alcanzamos a hacerlo antes del anuncio del alza".

"Esperamos que el Gobierno defina un instrumento o mecanismo de compensación. Esto podría ser, por ejemplo, una especie de ley espejo", añade.

En el extremo sur, en tanto, se verá impactado el sistema de barcazas, también a diésel, y administradas por empresas navieras. Estas naves permiten la conectividad entre localidades aisladas de las regiones de Los Lagos y de Aysén, que no cuentan con rutas terrestres para su desplazamiento.

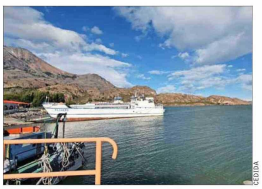
César Hechenleitner, gerente de Naviera Austral y Transportes Puelche, recalca que si bien esperaban un alza, como tendencia, no habían estimado la magnitud que esta tendrá a partir de mañana. "El aumento del precio del combustible se traduce directamente en un alza relevante en los costos operacionales", dice y agrega que "este tipo de variaciones afecta directamente la sostenibilidad".

A su vez, Héctor Henríquez, presidente de la Asociación de Armadores del Sur, que representa a la mayoría de las empresas navieras del sur austral, detalla que "el impacto del costo del diésel depende, fundamentalmente, de la naviera, de la estructura de costo de cada barco y de cada servicio" y recalca que "en términos generales, el alza de un 50% en el diésel grava los costos en, al menos, un 15% y sobre un 20%".



MUNICIPALIDAD DE GENERAL LAGOS

GENERAL LAGOS .— No tiene energía eléctrica y depende de generadores y paneles fotovoltaicos.



CEDIDA

CHILE CHICO .—Las barcazas a petróleo conectan las aisladas localidades del extremo sur.

Conductores de *app* creen que deberán trabajar más horas

Mientras realiza un recorrido entre el centro de Santiago y Vitacura, José Luis Ramos, quien desde hace seis años transporta pasajeros mediante vehículos de aplicación, revela que ya hizo los cálculos del incremento que tendrán las nuevas tarifas en su actividad. Mensualmente, cuenta que gasta unos $600 mil en combustible, pero ahora tendrá que disponer de unos $800 mil, "porque el valor será un tercio más caro". Asegura que "nadie sabe cómo lo vamos a hacer, si la empresa va a reajustar los costos del servicio, si esto lo van a pagar los usuarios o nosotros como conductores y si vamos a perder pasajeros".

Confiesa que "ahora yo trabajo 12 horas, al día, de 08:00 a 20:00 horas, y para mantener mis ingresos, calculo, tendré que trabajar 14 horas".

En Valparaíso y Viña, Pablo también ofrece servicio de transporte por aplicación. Tampoco tiene certeza del impacto que significará la medida para sus ingresos. Mientras conduce su Nissan, cuenta que, por el momento, sus únicas medidas han sido mantener el estanque lleno y almacenar combustible en bidones.

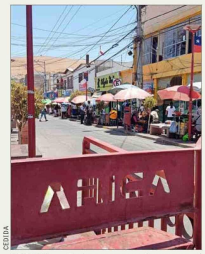
LUN

APLICACIONES .—Choferes reconocen incertidumbre frente al impacto del alza.

$20 mil
al día, en promedio, gastan en bencina los vehículos de aplicación.

$7 mil
adicionales gastarán a partir del jueves por cada jornada de trabajo.

Arica: Cámara de Comercio teme alzas en alimentos y efecto en envíos a países vecinos



CEDIDA

PRECIO.— En la comuna estiman que el litro de diésel supere los $1.575 por litro.

El presidente de la Cámara de Comercio de Arica, Aldo González, apunta a que "el alza es demasiado fuerte. Además de los combustibles, podría subir el precio del pasaje en el transporte público", considerando que el más demandado en esa ciudad son los colectivos, que cobran tarifas promedio de $1.000 por pasajero y el subsidio de $100 mil anunciado podría no ser suficiente. También "los alimentos" se verían impactados, estima González, "y la lista suma y sigue".

"Recibimos todos los meses de 200 a 300 camiones desde regiones, como Maule, con envíos de frutas como ciruelas, manzanas, uvas y mandarinas, entre otras, con destino a Perú y Bolivia", agrega sobre quienes también resentirían los efectos en la zona. Esto, pues en Arica el diésel podría superar los $1.500.

De hecho, el anuncio de alzas encendió las alertas en el gremio local de transportistas. Algunos de sus representantes han manifestado su inquietud. Uno de ellos, Carlos Sandoval, indicó que, debido al precio del petróleo, "nadie va a poder viajar, vamos a pagar el doble que ahora. ¿Y el flete? No vamos a ganar nada".

No se verían afectados camioneros bolivianos que trasladan embarques entre el puerto de Arica y el país vecino, puesto que cargan combustible en Bolivia.