



# Comité Empresarial del área de Capricornio busca la integración subregional

## ANTOFAGASTA CON MEMORIA

**H**ace 50 años se formalizaron las iniciativas de integración subregional a través de encuentros empresariales desarrollados en Argentina y Chile. En diciembre de 1975 se realizó en Antofagasta el Seminario de Integración Subregional, organizado por la sede local de la Universidad de Chile.

En la oportunidad se firmó el acta constitutiva del Comité Empresarial del área de Capricornio, que reuniría a representantes de la actividad económica privada del oriente de Bolivia, Paraguay, Norte Grande de Chile y Norte de Argentina, como resultado de las deliberaciones convocadas por el Comité Ejecutivo de la Primera Feria Internacional Agro Industrial del Noroeste Argentino (FERINOA).

Esta feria, que tuvo sus orígenes en Salta, estaba orientada a integrar la producción de las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero, con mercados internacionales, funcionando como un gran centro de negocios.

En la cita de Antofagasta, el secretario ejecutivo del naciente comité internacional, el salteño Eduardo Isola, que concurría al Seminario de Integración Subregional, se reunió con representantes de la industria y el comercio para obtener las firmas que necesitaba el acuerdo subregional. Por Antofagasta lo hicieron Juan Ugarte, representante de la Cámara de Comercio y Eduardo Merino, presidente de la Asociación de

Industriales, quienes participaron en Salta en la primera FERINOA, en noviembre de 1974.

El dirigente aseguró que el comité tenía por finalidad trabajar en favor de la integración entre los cuatro países, interesando a los respectivos gobiernos en la solución de problemas aduaneros, de comunicaciones, transportes y de otra índole. Anticipó que en el seminario organizado por la Universidad de Chile, el naciente Comité Empresarial del área de Capricornio debía dar a conocer lo realizado, debido a que se perseguían idénticas metas.

En su constitución, el Comité Empresarial del área de Capricornio, declaró que la entidad tenía por finalidad impulsar las decisiones de los gobiernos "y crear de hecho y de derecho, las condiciones necesarias

para el fluido intercambio intrazonal entre el norte argentino, Bolivia, Chile y Paraguay, considerando los siguientes puntos: red vial, servicios aéreos, servicios de autotransportes de cargas, servicios postales, servicios portuarios, radiocomunicaciones-télex, comunicaciones telefónicas, servicios aduaneros y auxiliares, servicios bancarios y servicios consulares".

Hoy el Comité Empresarial del Área de Capricornio (CEAC) es una entidad que busca la integración económica y comercial, a través de acciones entre entidades empresariales de los países que conforman el corredor bioceánico Capricornio (Chile, Argentina, Paraguay y Brasil), que faciliten el comercio y la cooperación regional en esta zona geográfica.

En el transcurso de los años los afanes integracionistas se mantuvieron, no obstante situaciones complejas como las ocurridas en 1978, con la casi guerra con Argentina, por la posesión de las islas del canal Beagle. Importantes iniciativas quedaron trunco como el armado de buses que impulsó un destacado empresario antofagastino.

Radoslav Razmilic Vlahovic (1924-1997), quien durante varios años presidió la Asociación de Industriales de Antofagasta, fue un dirigente preocupado de que no obstante las dificultades, había que impulsar iniciativas como las del GEICOS (Grupo Empresario Interregional del Centro Oeste Sudamericano).

Un completo trabajo de su autoría, sobre los procesos de

integración, fue publicado en 1985 por el Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile (Estudios sobre Integración económica y cooperación regional en el Cono Sur), bajo el título "La experiencia de GEICOS".

Razmilic recuerda en el texto que "el afán integracionista de los países que conforman América Latina surgió, como se sabe, desde los albores de la independencia de los pueblos de este Continente, con la figu-

ra de ese gran personaje histórico que fue Simón Bolívar. A través del tiempo y en la medida que fueron conformándose estas nuevas naciones fue, asimismo, asentándose aún más este anhelo de vinculación entre esos países, cuyo origen común los instaba a buscar ese camino que supo vislumbrar este insigne libertador". Precisa que "los muchos intentos y afanes que a lo largo de toda la historia americana se reseña, no han tenido la tan ansiada como necesaria cristalización de estos propósitos", apuntando, en parte, a que al "exceso de nacionalismo de los gobiernos latinoamericanos, que desgraciadamente ha perdurado a través de la historia, ha sido, sin duda, uno de los factores más determinantes que ha impedido lograr esa complementación, que día a día se hace más necesaria, dejando a América Latina en desventaja con respecto a naciones de otros continentes, que han sabido superar las dificultades históricas y conseguido grandes avances en este sentido".

Sin embargo, es necesario recordar que los primeros intentos de complementación subregional, correspondieron a los caravaneros que cruzaron la Cordillera de los Andes, hasta llegar a la costa para el trueque de productos con los nativos de estas tierras. Durante el ciclo salitrero, las provincias del noroeste argentino proveyeron de ganado mular y vacuno a las oficinas de los distintos cantones del norte chileno.



MAPA RUTERO DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO (INSTITUTO DE ESTUDIOS INTERNACIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE).

Isidro Morales Castillo

Periodista y Magister  
 en Ciencias Sociales