



# Comité Empresarial del área de Capricornio busca la integración subregional

## ANTOFAGASTA CON MEMORIA

Hace 50 años se formalizaron las iniciativas de integración subregional a través de encuentros empresariales desarrollados en Argentina y Chile. En diciembre de 1975 se realizó en Antofagasta el Seminario de Integración Subregional, organizado por la sede local de la Universidad de Chile.

En la oportunidad se firmó el acta constitutiva del Comité Empresarial del área de Capricornio, que reuniría a representantes de la actividad económica privada del oriente de Bolivia, Paraguay, Norte Grande de Chile y Norte de Argentina, como resultado de las deliberaciones convocadas por el Comité Ejecutivo de la Primera Feria Internacional Agro Industrial del Noroeste Argentino (FERINOA).

Esta feria, que tuvo sus orígenes en Salta, estaba orientada a integrar la producción de las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero, con mercados internacionales, funcionando como un gran centro de negocios.

En la cita de Antofagasta, el secretario ejecutivo del naciente comité internacional, el salteño Eduardo Isola, que concurrecía al Seminario de Integración Subregional, se reunió con representantes de la industria y el comercio para obtener las firmas que necesitaba el acuerdo subregional. Por Antofagasta lo hicieron Juan Ugarte, representante de la Cámara de Comercio y Eduardo Merino, presidente de la Asociación de



MAPA RUTERO DEL CORREDOR BIOCÉNICO CAPRICORNIO (INSTITUTO DE ESTUDIOS INTERNACIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE).

Industriales, quienes participaron en Salta en la primera FERINOA, en noviembre de 1974.

El dirigente aseguró que el comité tenía por finalidad trabajar en favor de la integración entre los cuatro países, intercambiando a los respectivos gobiernos en la solución de problemas aduaneros, de comunicaciones, transportes y otra índole. Anticipó que en el seminario organizado por la Universidad de Chile, el naciente Comité Empresarial del área de Capricornio debía dar a conocer lo realizado, debido a que se perseguían idénticas metas.

En su constitución, el Comité Empresarial del área de Capricornio, declaró que la entidad tenía por finalidad impulsar las decisiones de los gobiernos "y crear de hecho y de derecho, las condiciones necesarias

para el fluido intercambio intrazonal entre el norte argentino, Bolivia, Chile y Paraguay, considerando los siguientes puntos: red vial, servicios aéreos, servicios de autotransportes de cargas, servicios postales, servicios portuarios, radiocomunicaciones-télex, comunicaciones telefónicas, servicios aduaneros y auxiliares, servicios bancarios y servicios consulares".

Hoy el Comité Empresarial del Área de Capricornio (CEAC) es una entidad que busca la integración económica y comercial, a través de acciones entre entidades empresariales de los países que conforman el corredor biocénico Capricornio (Chile, Argentina, Paraguay y Brasil), que faciliten el comercio y la cooperación regional en esta zona geográfica.

En el transcurso de los años los afanes integracionistas se mantuvieron, no obstante situaciones complejas como las ocurridas en 1978, con la quasi guerra con Argentina, por la posesión de las islas del canal Beagle. Importantes iniciativas quedaron truncas como el armado de buses que impulsó un destacado empresario antofagastino.

Radoslav Razmilic Vlahovic (1924-1997), quien durante varios años presidió la Asociación de Industriales de Antofagasta, fue un dirigente preocupado de que no obstante las dificultades, había que impulsar iniciativas como las del GEICOS (Grupo Empresario Interregional del Centro Oeste Sudamericano).

Un completo trabajo de su autoría, sobre los procesos de

integración, fue publicado en 1985 por el Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile (Estudios sobre integración económica y cooperación regional en el Cono Sur), bajo el título "La experiencia de GEICOS".

Sin embargo, es necesario recordar que los primeros intentos de complementación subregional, correspondieron a los caravaneiros que cruzaron la Cordillera de los Andes, hasta llegar a la costa para el trueque de productos con los nativos de estas tierras. Durante el ciclo salitrero, las provincias del noroeste argentino proveyeron de ganado mular y vacuno a las oficinas de los distintos cantones del norte chileno.

**Isidro Morales Castillo**

Periodista y Magíster en Ciencias Sociales