

Fecha: 21-05-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Circunvalación entra en etapa decisiva a la espera de pronunciamiento técnico

Pág.: 16
Cm2: 616,2
VPE: \$ 940.901

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

PLAZO SE CUMPLE EL 20 DE JUNIO

Circunvalación entra en etapa decisiva a la espera de pronunciamiento técnico

FRANCO RIVEROS B. La Serena

El proyecto de Circunvalación La Serena-Coquimbo continúa avanzando en medio de la expectación de autoridades, gremios y sectores productivos de la región, mientras se acerca una etapa clave para definir su continuidad bajo el actual modelo de concesión.

La iniciativa, considerada una de las obras de infraestructura vial más relevantes para la conurbación, busca descongestionar la ruta 5 en su tramo urbano, mejorar la conectividad y reducir los tiempos de desplazamiento entre ambas comunas, en un contexto de sostenido crecimiento poblacional y aumento del parque automotriz.

Actualmente, el proyecto se encuentra a la espera del pronunciamiento técnico y económico que debe emitir la concesionaria luego del informe evacuado el pasado 20 de febrero. Dicho proceso se desarrolla en el marco de la mesa técnica constituida para analizar la viabilidad y las condiciones de ejecución de la obra.

El seremi de Obras Públicas, Cristian Smitmans, explicó que la Circunvalación sigue avanzando dentro de los procesos establecidos para este tipo de iniciativas concesionadas y detalló que la empresa dispone de un plazo de 120 días para pronunciarse respecto de las condiciones técnicas y económicas planteadas por el Estado, cuyo plazo vence el 20 de junio.

"Si dicho pronunciamiento es favorable y se alcanza un acuerdo entre las partes, se podrá continuar con el desarrollo del proyecto bajo el esquema actualmente evaluado", indicó la autoridad.

No obstante, aclaró que un eventual desacuerdo no implicaría el término definitivo de la iniciativa. "Eso no significa que el proyecto se detenga o desaparezca, sino que el MOP deberá evaluar alternativas y eventualmente avanzar mediante una nueva licitación u otros mecanismos que permitan concretar las obras que la región necesita", sostuvo.

Smitmans también destacó que, paralelamente a esta etapa administrativa, continúan desarrollándose las obras tempranas tanto en el tramo urbano como en el interurbano.

Según señaló, las intervenciones se ejecutan sin mayores inconvenientes, aunque reconoció que este tipo de trabajos inevitablemente generan externalidades temporales, especialmente en materia de tránsito y desplazamientos.

Desde el gobierno, el delegado presidencial regional Víctor Pino recaló que la Circunvalación es una obra prioritaria para la administración, apuntando a los

El proyecto que busca descongestionar la ruta 5 en el tramo urbano entre La Serena y Coquimbo se encuentra viviendo momentos claves previo a la respuesta que pueda emitir el Panel Técnico. No obstante, el seremi del MOP aclaró que un eventual desacuerdo no implicaría el término definitivo de la iniciativa, ya que se podrían buscar otras alternativas.



CRISTIAN SILVA

Ante el colapso de las vías urbanas en La Serena y Coquimbo, el proyecto de la Circunvalación fue calificado como "detonante, clave y estratégico" por gremios de la zona.

efectos que tendría sobre la calidad de vida de las familias de la zona.

"Como gobierno tenemos una prioridad clara: mejorar la calidad de vida de las familias de nuestra región. Por eso comprendemos la importancia del proyecto de la Circunvalación La Serena-Coquimbo, una obra vial que desconprima la ruta 5, mejore la conectividad y reduzca los tiempos de traslado", señaló.

La autoridad agregó que actualmente el tema continúa radicado en la mesa técnica y manifestó la expectativa del ejecutivo de que el informe sea favorable para avanzar rápidamente hacia la ejecución de las obras.

"Cuando se evacue el informe y este sea positivo, podamos dar rápidamente curso a la ejecución", remarcó.

ALTA EXPECTACIÓN

Por su parte, el gobernador regional, Cristóbal Juliá, comentó que, respecto, a este proyecto existe "expectativa. Yo creo que esa es la palabra más que preocupación. Todos queremos que esto se resuelva lo antes posible. En mi visita a La Moneda, donde el Presidente me

invitó hace unas semanas a un saludo protocolar, le planteé precisamente que esta es la prioridad número uno para nuestra conurbación, principalmente porque necesitamos certezas".

Juliá aseguró estar consciente de que ésta es una obra compleja "y que existen distintos problemas para su ejecución, pero lo que hoy nos interesa es saber qué va a pasar: si se va a concretar, en qué plazos y bajo qué condiciones".

En esa línea, cree que esa será "una de las primeras conversaciones que tendremos con el ministro Louis de Grange. Esperamos que exista voluntad para avanzar, porque la calidad de vida de nuestros habitantes está en juego y no podemos seguir esperando indefinidamente".

GREMIOS INSTAN A CONTINUAR CON EL PROYECTO

Desde el mundo empresarial y gremial también han surgido voces que insisten en la necesidad de acelerar las definiciones respecto de la iniciativa, considerando el impacto que tendrá en el desarrollo urbano y económico de la región.

En ese sentido, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE) planteó que la Circunvalación es una infraestructura clave para evitar el colapso de la conurbación en los próximos años.

"El proyecto es clave para mejorar la calidad de vida en la conurbación; junto a otras infraestructuras, tales como el mejoramiento del tramo urbano de la ruta 5 y un nuevo puente urbano sobre el río Elqui, pueden marcar la diferencia entre una ciudad vivible y con proyección de futuro, o una colapsada y poco atractiva para vivir e invertir", indicó.

Guerrero también advirtió sobre los riesgos de prolongar excesivamente las decisiones administrativas y técnicas, asegurando que situaciones similares han afectado históricamente el desarrollo de proyectos estratégicos en el país.

"Esperamos que no lleguemos a perder esta oportunidad por demorar demasiado las decisiones, tal como ha pasado a nivel nacional desde hace tiempo y que explica, en buena parte, nuestros bajos niveles de inversión y, por consecuencia, de crecimiento. Se necesita dar confianza", expresó.

En la misma línea, el presidente de Cámara Chilena de la Construcción La Serena, Giovanni Innocenti Guzmán, calificó la Circunvalación como una obra "detonante, clave y estratégica" para enfrentar las brechas de conectividad y movilidad que afectan desde hace años a la conurbación.

"Nuestras mayores brechas como región son la conectividad y la movilidad, lo que ha ido afectando notoriamente a la calidad de vida de las personas en estos diez últimos años. Esto no da para más", sostuvo.

Asimismo, valoró que el proyecto esté siendo priorizado por el gobierno y manifestó confianza en que la respuesta de la mesa técnica será favorable.

"Creemos que un proyecto de la envergadura e impacto social que tiene la Circunvalación La Serena-Coquimbo va por el camino correcto y que esta sea priorizada por el gobierno nos da una luz de esperanza para que se concrete", afirmó.

Sin embargo, una visión más crítica respecto del avance de las soluciones viales planteó el presidente de la Multigremial de Coquimbo, Marcos Carrasco.

Si bien respaldó el proyecto y reconoció su relevancia estratégica para la conurbación, advirtió que existe preocupación porque las mejoras contempladas para la ruta 5 urbana serían insuficientes para responder a la congestión actual.