

Concesionaria y autoridades comprometieron medidas adicionales para mitigar afectación en horas punta, entre las que se considera un refuerzo policial en cuatro puntos clave.

Mayor congestión se vio a la salida de Boca Sur por cierre parcial de cruce

Puente Industrial: esperas de hasta 20 minutos marcan estreno de desvíos

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Desde que al mediodía de este martes se inició la primera etapa referida a los desvíos que se implementarán en San Pedro de la Paz previo a la apertura del puente Industrial, la prueba de fuego para el éxito de la medida que contempla inicialmente el cierre de dos de los cuatro usos del cruce ferroviario Daniel Belmar, era la mañana de este martes.

Minutos antes que asomaran los primeros rayos de sol, el panorama en las arterias aledañas era de caos, bocinas y una prolongada espera principalmente para poder salir de Boca Sur hacia San Pedro de la Paz por el enlace Los Batros, lo que quedó registrado tanto en redes sociales como también en el malestar de los cientos de vecinos del sector.

Según datos otorgados por la concesionaria a través de una declaración pública, la mayor congestión se observó entre las 6.15 horas hasta minutos después de las 8 de la mañana: "Se observó congestión en la salida de Boca Sur y el empalme con la ruta 160, debido a los nuevos hábitos de los conductores, con tiempos de traslado máximo de 19 minutos, similares o levemente menor a los observados en esta zona previo a los desvíos".

En la misiva, la empresa Aleática también manifestó que durante las primeras 24 horas de operación de los nuevos desvíos —la salida de Boca Sur a San Pedro de la Paz y el ingreso desde Coronel— "observamos un normal funcionamiento con tiempos de traslado de 2 a 3 minutos desde rotonda Daniel Belmar hasta la ruta 160, con dirección a San Pedro de la Paz".

"Seguiremos evaluando diariamente y coordinando medidas adicionales junto con Carabineros y las autoridades competentes para mejorar la experiencia de nuestros usuarios, de cara a la entrada en operación de esta obra", añadieron en la misiva.

Además, este medio pudo confirmar que la empresa concesionaria solicitó reforzamiento del



Pasadas las 8 de la mañana, el panorama daba cuenta de una alta congestión sobre todo en el cruce Daniel Belmar y el empalme con la ruta.



Las esperas más extensas se vivieron en la salida de Daniel Belmar.

control policial en cuatro puntos estratégicos de la zona, entre los que están la rotonda Daniel Belmar, el cruce ferroviario, la tercera pista interior de la avenida Da-

niel Belmar y el empalme con la ruta 160.

MONITOREO PERMANENTE
 Cerca del mediodía, el seremi

de Transportes Patricio Fierro indicó que "lo primero que hacemos es empatizar con las personas que estuvieron desde muy temprano en una situación compleja, en el día uno del funcionamiento parcial de una estructura esperada. Hemos tenido un trabajo coordinado con el municipio, la concesionaria y los equipos de fiscalización, donde valoramos el trabajo de Carabineros que pudo orientar a muchas personas que no estaban lo suficientemente informadas. Esta obra permitirá mejorar los flujos en San Pedro de la Paz y contribuye a la seguridad vial: hasta ayer muchos automovilistas debían exponerse a un cruce ferroviario para cruzar a la ruta 160 y eso siempre es un riesgo vital".

Además, manifestó que "evaluaremos y haremos las recomendaciones con el objetivo de ir me-

jorando la operación día a día de una obra que recién se puso en marcha ayer en horario punta, con cerca de tres mil personas que se trasladan por el transporte público. Las propuestas que hemos levantado responden a que se planifiquen los viajes y se informen por los canales oficiales, pero muchas personas salieron sin informarse respecto a lo que iba a ocurrir con estos cambios".

En tanto, el alcalde de San Pedro de la Paz Juan Pablo Spoerer indicó que "lo que ocurrió es el primer hito, es parte de una serie de momentos previos a la puesta en marcha del puente, y esto supuso del cierre del semáforo de Daniel Belmar en dirección a la ruta 160. Esto ocasionó cambios importantes, pero también está dado por la inseguridad vial donde en una salida de tres pistas se daba una situación que era casi la

“Las propuestas que levantamos responden a que se planifiquen los viajes y se informen por los canales oficiales, pero muchas personas salieron sin informarse respecto a lo que iba a ocurrir con estos cambios”.

Patricio Fierro,
seremi de Transportes.

“Nos queda revisar cómo funcionan las tres pistas de salida que confluirán en una, y las dos salidas por la caleta para que sea más dinámica. La evaluación la tenemos que hacer con la puesta en marcha”.

Juan Pablo Spoerer,
alcalde de San Pedro de la Paz.

ley de la selva al ocasionarse muchos accidentes e incluso se perdieron vidas humanas”.

“Lo que nos queda es ir revisando cómo funcionan las tres pistas de salida que confluirán en una, además de las dos salidas por la caleta para que sea más dinámica. La evaluación la tenemos que hacer con la puesta en marcha definitiva del puente, lo que debería ocurrir la semana del 8 de septiembre”, complementó el jefe comunal.

Sobre los pasos que vienen, las autoridades recordaron que desde el martes 2 de septiembre se contempla la eliminación de la salida desde Boca Sur hacia Coronel, redirigiendo el tránsito hacia el enlace Los Batros, previo a la puesta en marcha provisoria del puente contemplada para el lunes 8.

“Vamos a escuchar lo que nos plantea la ciudadanía y viendo las mejoras técnicas de funcionamiento de semáforos, y flujos, con miras a la puesta en marcha del puente”, puntualizó el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo.