

Alcalde de Pucón y el Ironman: "Acá se habla de ganancias entre 8 a 10 millones de dólares"

DECLARACIONES. La primera autoridad de la comuna, Sebastián Álvarez, sacó cuentas alegres tras la carrera; aunque también reconoció desafíos en infraestructura vial para lo que considera "una deuda del Estado de Chile" para con la zona.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

Casi 2 mil 500 participantes y más de 15 mil visitantes -sólo durante una semana- son algunos datos que conjuguó en su última versión 2026 el tradicional evento de triatlón Ironman Pucón 70.3 que en su temporada 2026 tuvo en competencia a menores, juveniles, aficionados y deportistas en general, de élite y de los otros.

El alcalde de la comuna lacustre, Sebastián Álvarez, justo un día después del certamen, reconoció lo ocurrido durante cuatro días a la hora de la sesión N°40 del Concejo Municipal de Pucón, con presencia de los realizadores del Ironman, Cristian Martín y Juan Pablo Arias.

El edil reiteró su intención de poder convertir a Pucón "en el gimnasio natural más grande del mundo, o podamos decir que es la capital del deporte aventura del mundo. Eso es entregarle a Pucón un camino, un objetivo, y eso nos tiene contentos como administración municipal".

EVENTO VERANIEGO
-¿Conformes con la organización del evento, como siempre a cargo del Club Deportivo Universidad Católica?

-Estamos muy contentos con la organización del Ironman, creemos que este evento ha sido una muy buena determinación mantenerlo durante esta época del año porque hemos visto la cantidad de turistas que llegaron. El primer fin de semana fue Año Nuevo y tuvimos un atractivo que fueron los fuegos artificiales. Hoy en día tenemos el Ironman, el segundo fin de semana, nuevamente con una gran tasa de ocupación en hotelería y gastronómica. Entonces, en la medida que incorporamos buenos eventos en la comuna se genera la llegada de los turistas.

-¿Y qué cuentas se han sacado?
 -Bueno, cuando nosotros miramos las cuentas, tenemos que

"Creemos que este evento ha sido una muy buena determinación mantenerlo durante esta época del año porque hemos visto la cantidad de turistas que llegaron"

Sebastián Álvarez,
 alcalde de Pucón

"Acá existe una deuda histórica del Estado de Chile, que es la red vial de Pucón"

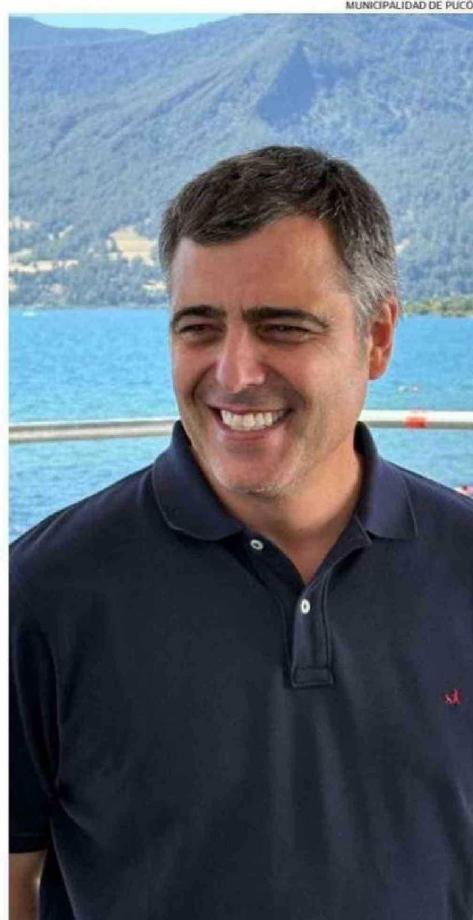
Sebastián Álvarez,
 alcalde de Pucón

hacerlas principalmente por el impacto económico que se produce. Acá se habla entre 8 a 10 millones de dólares, que es la facturación que se da en todo sentido, aquí hay toda una producción, el movimiento de hotelería, la gastronomía, en fin, transporte, los servicios que se están prestando también para los propios organizadores. Entonces, tenemos que aprender que mover la aguja no es fácil. Mover la aguja es complejo. Y además de mover la aguja, este evento es la mejor campaña de marketing internacional que tenemos, con competidores de todo el mundo. Entonces, el poder mostrar esto en vivo y en directo a todo el mundo es una oportunidad única. Entonces, muchas veces, cuando uno tiene las cosas, no las reconoce y no las valora.

CRÍTICAS

-¿Y qué opina de las críticas o externalidades de un evento tan relevante como este?

-Yo dejo a un lado la crítica. Frente a la crítica, digo: puconinos tenemos que aprender a adaptarnos poco a poco, adaptarnos, quizás el día domingo (de la carrera más masiva), lo que tenemos que hacer, hágámoslo el sá-



MUNICIPALIDAD DE PUCÓN

"ESTAMOS MUY CONTENTOS CON LA ORGANIZACIÓN DEL IRONMAN, CREEMOS QUE ESTE EVENTO HA SIDO UNA MUY BUENA DETERMINACIÓN MANTENERLO DURANTE ESTA ÉPOCA DEL AÑO PORQUE HEMOS VISTO LA CANTIDAD DE TURISTAS QUE LLEGARON", DIJO EL ALCALDE DE PUCÓN, SEBASTIÁN ÁLVAREZ.

bado. Mira, todos tenemos que poner un poquito de nuestra parte. Pero esto genera un resultado muy importante.

-¿Y qué responde a la situación de la calidad de las aguas del Lago Villarrica? De hecho, se intensificaron las evaluaciones por eventual bloom de algas durante el Ironman.

-El Lago Villarrica es el único lago de Chile que está siendo monitoreado de forma permanente. Además de tener un sistema

de monitoreo hoy día tenemos

un sistema de información a la comunidad, a través de las distintas banderas que ustedes encuentran en la playa, donde se indica bandera verde, amarilla o roja. Por lo tanto, estamos felices, porque tenemos un sistema que hoy día la comunidad poco a poco lo está concociendo, está aprendiendo a convivir con el lago, porque es lo mismo, tenemos que aprender a vivir con el lago. La microcristina es una situación que ha estado

y el 41 por ciento es natural, por lo tanto, lo que tenemos que aprender es a que, cuando hay una recomendación de no bañarse, no bañarnos, y esto es muy dinámico.

DEUDA HISTÓRICA Y PETICIÓN

-¿Qué queda por mejorar?

-Tenemos que mejorar muchas cosas. Pero como lo hemos dicho siempre, acá existe una deuda histórica del Estado de Chile, que es la red vial de Pucón. Si ahí está el principal problema que tiene la comuna. El problema no es la carrera, no es problema que lleguen los turistas durante el verano, no, el problema es que tenemos una red vial de los años 80, antigua, obsoleta, y que de una vez por todas el Estado invierta en los proyectos que le hemos planteado al Ministerio de Obras Públicas, como la carretera que tiene que ir por el lado norte del Lago Villarrica o la circunvalación que necesitamos desde el sector del camino al Volcán hasta el Río Turbio son soluciones que estamos buscando, porque las demás acciones es como poner un chicle en la gatera. Necesitamos una decisión política para el mejor destino del mundo, definido por el Travel Awards, que es una certificación internacional, que dice que somos el mejor destino turístico de aventura del mundo. Yo le digo a las autoridades, pongan un poquito de sus recursos. Dios, la naturaleza nos brindó todo lo atractivo, pero ahora tenemos que poner nosotros de nuestra parte.

-¿O sea este mensaje a las autoridades entrantes el próximo 11 de marzo?

-Aquí nuevamente hacemos un llamado desde Pucón a que el futuro gobierno, el futuro ministro de Obras Públicas, por favor, pueda seguir adelante con todos los proyectos que le hemos planteado, que quedaron ingresados en el ministerio, porque Pucón necesita una red vial a la altura de este destino. 