LITORALPRESS

Fecha: 13-06-2025
Medio: Hoy x Hoy
Supl. : Hoy X Hoy
Tipo: Noticia general
Título: "Se escuchó un ruido fuerte y el avión estalló. Había cadáveres, tenía miedo, me levanté y corrí"

Pág. : 4
Cm2: 670,8

Tiraje: 82.574
Lectoría: 251.974
Favorabilidad: No Definida

HABLA EL ÚNICO SOBREVIVIENTE DE TRAGEDIA ÁREA EN LA INDIA:

"Se escuchó un ruido fuerte y el avión estalló. Había cadáveres, tenía miedo, me levanté y corrí"

Un Boeing 787 de la empresa Air India se precipitó minutos después de despegar. Cayó sobre una facultad de medicina en la ciudad de Ahmedabad, dejando cerca de 250 fallecidos. La única persona que resultó viva viajaba en el asiento 11A.

Agencias / L.R.C.

Un avión de pasajeros de Air India con destino a Londres con más de 240 personas a bordo se estrelló y explotó tras despegar en la ciudad de Ahmedabad, en el noroeste de India. Hasta ayer, sólo se había reportado un sobreviviente.

La nave cayó en el hostal de una facultad de medicina cerca del aeropuerto de Ahmedabad, una ciudad con más. Muchos cuerpos quedaron carbonizados y varias partes del fuselaje estaban esparcidas. Equipos del Ejército indio colaboraban en la emergencia.

"El avión transportaba casi 125.000 litros de combustible y, debido a la alta temperatura, no había posibilidad de salvar a nadie. Visité el lugar del accidente. La recuperación de los cadáveres está casi completa", declaró el ministro del Interior de la India, Amit Shah.

El primer ministro, Narendra Modi, calificó el accidente como "desgarrador más allá de las palabras (...) mis pensamientos están con todos los afectados".

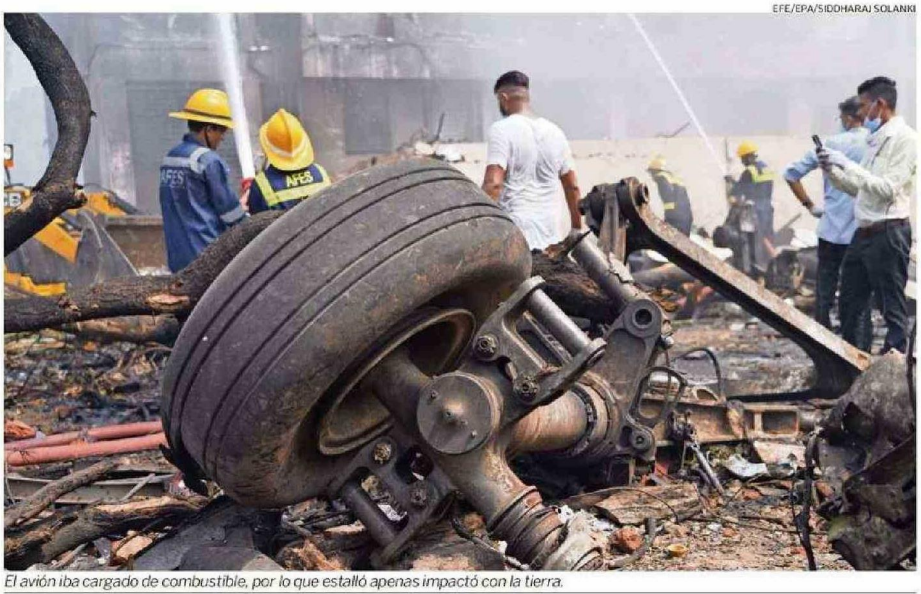
El jefe de la Policía de Ahmedabad, G.S. Malik, confirmó antes el hallazgo de una persona con vida, localizada en el asiento 11A del Boeing 787. En las imágenes transmitidas por la cadena india NDTV se ve a una persona caminando medio molesto tras el siniestro. El Hindustan Times identificó más tarde al sobreviviente como Vishwash Kumar Ramesh, un británico de 45 años que regresaba a Londres tras visitar a familiares.

"Treinta segundos después del despegue se escuchó un fuerte ruido y el avión se estrelló. Todo sucedió rapidísimo", declaró al medio, que aseguró que mantenía lesiones en el pecho, los ojos y los pies y que permanecía en el Hospital Civil.

"Cuando me levanté, había cadáveres a mi alrededor. Tenía miedo. Me levanté y corrí. Había restos del avión por todas partes. Alguien me agarró, me metió en una ambulancia y me llevó al hospital", agregó.

Vishwash viajaba junto a un hermano, sobre quien hasta el cierre de esta edición no se tenían antecedentes.

EFE/EPA/SIDDHARAJ SOLANKI



El avión iba cargado de combustible, por lo que estalló apenas impactó con la tierra.

HT PHOTO

Vishwash Kumar Ramesh viajaba con su hermano.

HERIDOS E INDAGATORIA

Divyansh Singh, vicepresidente de la Federación de Asociaciones Médicas de Toda India, un organismo que representa a los médicos residentes, dijo que al menos cinco estudiantes de la facultad de medicina murieron en tierra y 50 resultaron heridos. Algunos de ellos estaban en estado crítico y se teme que muchas personas estén "enterradas en los escombros".

La aerolínea dijo que el vuelo, con destino al aeropuerto de Gatwick, transportaba a 242 pasajeros y tripulantes, con 169 indios, 53 británicos, siete portugueses y un canadiense. Faiz Ahmed Kidwai, director general de la dirección de aviación civil, dijo a AP que el AI 171 de Air India, un Boeing 787-8, se estrelló en una zona residencial llamada Meghani Nagar cinco minutos después de despegar a la 13:38, hora local.

El 787 Dreamliner es un avión de fuselaje ancho y bimotor. Este es el primer accidente de un Boeing 787, según la base de datos de la Red de Seguridad de la Aviación. Boeing dijo que estaba al tanto de los reportes y que estaba "trabajando para recopilar más información".

El consultor de aviación John M. Cox, CEO de Safety Operating Systems, dijo a AP desde Los Ángeles que, aunque las primeras imágenes del siniestro eran de mala calidad, parecía que la aeronave tenía la nariz hacia arriba y no estaba ascendiendo, lo cual es uno de los aspectos que los investigadores examinarían.

"En este momento, es muy, muy, muy pronto, no sabemos mucho", dijo. "Pero el 787 tiene un monitoreo de datos de vuelo muy extenso: los parámetros en el registrador de datos de vuelo son miles, por lo que una vez que se obtenga ese registrador, se podrá saber rápidamente qué sucedió".

La aeronave se presentó en 2009 y se han entregado más de 1.000 a docenas de aerolíneas, según el sitio web flightradar24.

El presidente de Air India, Natarajan Chandrasekaran, dijo que la prioridad era apoyar a las personas afectadas y a sus familias, por lo que estableció un centro de emergencia y un equipo de apoyo para quienes buscan información sobre las personas que iban a bordo.

El primer ministro británico, Keir Starmer, calificó el accidente como "devastador" y la ministra del gabinete británico, Lucy Powell, dijo que proporcionarán "todo el apoyo que pueda" a los afectados.

"Esta es una historia en desarrollo, y sin duda estará causando mucha preocupación y angustia a las muchas, muchas familias y comunidades y a aquellos que esperan la llegada de sus seres queridos", dijo a los legisladores en la Cámara de los Comunes. "Enviamos nuestra más profunda solidaridad y pensamientos a todas esas familias, y el gobierno proporcionará todo el apoyo que pueda tanto a quienes están en India como a quienes están en este país", agregó.

También llegaron condolencias del rey Carlos III, quien dijo que él y su esposa, la reina Camila, estaban "profundamente conmocionados" por el hecho.

"Nuestras oraciones especiales y la más profunda solidaridad posible están con las familias y amigos de todos los afectados por este incidente terriblemente trágico para tantas naciones, mientras esperan noticias de sus seres queridos", dijo en un comunicado. Desastres aéreos anteriores en India

El último gran accidente de un avión de pasajeros en India fue en 2020, cuando un Boeing-737 de Air India Express se salió de una pista en lo alto de una colina en el sur de India, provocando la muerte de 21 personas.