

Diseño de ingeniería para la ampliación de avenida Las Industrias entra en fase decisiva

Jeremy V. Quiroz
 prensa@latribuna.cl

Con el objetivo de avanzar hacia una transformación estructural de la conectividad en la comuna de Los Ángeles, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección de Vialidad, realizó una jornada informativa sobre el avance del estudio de ingeniería del proyecto de ampliación de la avenida Las Industrias, una de las obras viales más relevantes proyectadas para la capital provincial de Biobío.

En el marco del proceso participativo que acompaña esta etapa técnica, se contempla la realización de tres reuniones de participación ciudadana. La primera de ellas se efectuó durante la mañana del jueves último, con la asistencia de representantes de diversos servicios públicos, entre ellos los ministerios de Obras Públicas y de Vivienda, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), la Municipalidad de Los Ángeles, la Delegación Presidencial Provincial, el Gobierno Regional, la Secretaría de Planificación de Transportes (Secetra), el Servicio Médico Legal

El proyecto, que contempla una inversión aproximada de 270 mil millones de pesos, considera el inicio de las obras "hacia el año 2030", siempre que se obtengan las aprobaciones sectoriales y el financiamiento requerido, según se informó.

(SML), Conaf, parlamentarios, Bomberos y Carabineros.

Durante la tarde, se desarrolló una segunda instancia dirigida a empresas del entorno de la avenida Las Industrias, considerando su papel estratégico como eje logístico e industrial. En tanto, se proyecta una tercera reunión, cuya fecha no ha sido confirmada, enfocada en los vecinos del sector, la cual permitirá recoger sus inquietudes, observaciones y sugerencias respecto al desarrollo del proyecto, considerando diferentes aristas y las propuestas ciudadanas en cuanto a las demandas de conectividad, seguridad vial y planificación urbana en una ciudad en constante expansión, como Los Ángeles.

DISEÑO ESTARÍA LISTO EN 2026

El estudio técnico está siendo ejecutado por la empresa con-

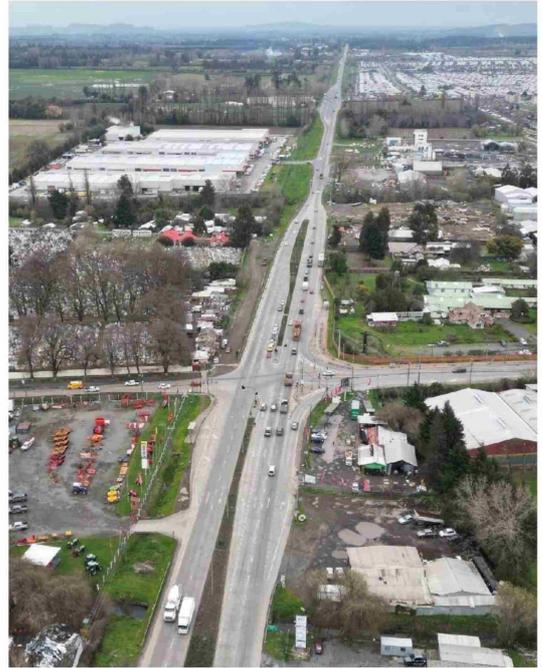
sultora Ingelog y contempla una duración total de 690 días corridos, con una inversión cercana a los \$1.725 millones de pesos. Este proceso comenzó en septiembre de 2024 y se proyecta su término para octubre de 2026. A partir de entonces, se espera contar con el diseño definitivo de una obra que transformará la infraestructura vial del sector oriente de Los Ángeles.

El proyecto considera la modernización y ampliación de avenida Las Industrias, vía que actualmente cumple una función estratégica como corredor logístico, industrial y residencial. Además de su ensanche, el estudio incorpora la reposición de tres puentes claves para la conectividad de la ciudad: Rarínco, Quilque y Paillihue, todos emplazados sobre cuerpos de agua y con un alto flujo vehicular intercomunal y rural.

La inversión total estimada para la ejecución de la obra asciende a \$270 mil millones de pesos, convirtiéndola en una de las iniciativas viales más ambiciosas de la última década en la región. Si se obtienen a tiempo las aprobaciones sectoriales, junto con el financiamiento necesario, se espera que las obras físicas puedan comenzar en el año 2030, en un proceso de ejecución dividido en tres etapas.

PLANIFICACIÓN URBANA Y DESARROLLO VIAL

Desde la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan) confirmaron que el diseño ya está en plena fase de elaboración, lo que permitirá avanzar hacia las etapas de licitación y planificación de obras con tiempo suficiente.



"El próximo año ya contaremos con el proyecto de la avenida Las Industrias propiamente tal, lo que permitirá planificar con antelación el inicio de las obras físicas hacia el año 2030", señala desde el equipo técnico.

Este proyecto es considerado prioritario no solo por su magnitud, sino por su impacto directo en la mejora de la conectividad, la seguridad vial y el ordenamiento territorial de una comuna que experimenta un acelerado proceso de crecimiento urbano.

En esa línea, la concejala integrante de la Comisión de Planificación, Consuelo Perelló, valoró el enfoque integral del proyecto y su articulación con otras obras estructurales que están en carpeta. "El proyecto de ampliación de avenida Las Industrias, sumado a iniciativas como la Circunvalación Norte, la Prolongación Oriente y Poniente de Avenida Ricardo Vicuña, el mejoramiento de Avenida Ferrocarril y la prolongación de avenida Cordillera, producirá un alto impacto vial en nuestra ciudad, disminuyendo los tiempos de desplazamiento y generando condiciones de seguridad vial indispensables si consideramos el incremento del parque automotriz y las necesidades de la comunidad", declaró.

UNA CIUDAD EN EXPANSIÓN

La comuna de Los Ángeles presenta una de las tasas de ruralidad más altas a nivel nacional, lo que impone desafíos adicionales

en materia de planificación urbana y dotación de infraestructura. De acuerdo con datos municipales, cerca del 40% de su población vive en sectores rurales o periurbanos, lo que intensifica la necesidad de contar con una red vial moderna, segura y funcional.

En este sentido, avenida Las Industrias ha emergido como una arteria estructurante para el tránsito local y regional, ya que conecta sectores industriales con zonas habitacionales, rurales y productivas. Su ampliación no solo responde al aumento del parque vehicular —que ha crecido de forma sostenida en la última década—, sino también a la necesidad de contar con una vía preparada para absorber el tránsito de carga pesada y de transporte público.

"La dispersión demográfica, sumada al extenso territorio de nuestra comuna, hace necesario que se generen iniciativas de inversión acordes a la proyección de una ciudad que crece y se desarrolla día a día", agregó la concejala Perelló, reforzando la necesidad de contar con una mirada estratégica del desarrollo urbano.

En un contexto donde la inversión en infraestructura se vuelve cada vez más determinante para la calidad de vida de las personas, la ampliación de avenida Las Industrias se proyecta como una obra clave para sentar las bases de una ciudad más conectada, eficiente y preparada para los desafíos del futuro.

INTERVENCIÓN CONTEMPLADA:

- Ampliación de avenida Las Industrias
- Reposición de tres puentes: Rarínco, Quilque y Paillihue

CARACTERÍSTICAS VIALES:

- Conecta áreas industriales, residenciales y rurales
- Funciona como corredor logístico estratégico del sector oriente
- Alta carga vehicular y tránsito intercomunal

