LITORALPRESS

Fecha: 08-06-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Electromovilidad: 16 buses eléctricos iniciarán operaciones el martes

Pág. : 4
Cm2: 786,7

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Las máquinas corresponden a la línea Ruta Las Playas y recorrerán cuatro comunas de la provincia

Electromovilidad: 16 buses eléctricos iniciarán operaciones el martes

2
municipios presentaron propuestas al Gobierno Regional para mejorar la gestión de semáforos en la Ruta 150.

5
paneles de información variable ya están operativos, en las comunas de Talcahuano y Penco.

Otras tecnologías implementadas en el transporte público del Gran Concepción contemplan paneles de información en paraderos y el pago electrónico, que aún debe licitarse.

Por Francisca Pacheco Pérez
cronica@diarioelsur.cl

El inicio de operaciones de estas 16 máquinas implicará el inicio de la electromovilidad en la Región del Biobío.

Paulatinamente, el transporte público del Gran Concepción ha ido incorporando nuevas tecnologías para optimizar su sistema. Entre las que hoy se están trabajando destaca la electromovilidad, que partirá este 10 de junio con la incorporaciónd de 16 buses eléctricos de la línea Ruta Las Playas; y pago electrónico, que viene a reemplazar el uso de dinero en efectivo en todas las líneas de taxibuses adscritas al Perímetro de Exclusión del Gran Concepción, más Tomé y Santa Juana, y que tras diversos retrasos debería finalmente iniciar su licitación en los próximos días.

Asimismo, se está gestionando la instalación de 10 nuevos paneles de información variable para Concepción, cuyo fin es acercar la información en tiempo real sobre los recorridos a usuarios que no están familarizados con la aplicación Red Regional o cuentan con algún tipo de discapacidad visual o auditiva, para lo cual disponen de sistemas de audio para accesibilidad universal.

TECNOLOGÍAS

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones Patricio Fierro destacó que son cinco los paneles ya consolidados; tres de ellos en Talcahuano y dos en Penco.

"En el caso de Concepción hay 10 que esperamos entregar en las próximas semanas. Estamos en la etapa final de las conexiones eléctricas y los permisos finales, pero también es una fórmula que nos gustaría que a lo largo del tiempo se pueda fortalecer", declaró.

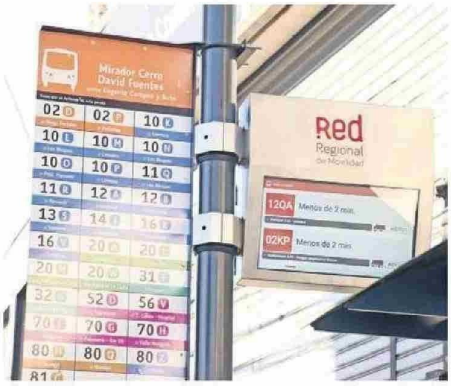
Esta tecnología se incorporará en la intersección de San Martín con Lincoyán, la Universidad de Concepción y Tribunales, por ejemplo. "Se fijaron en puntos estratégicos en coordinación con el municipio; nuestra idea es que esto funcione bien, que no se vandalicen y que, en definitiva, los paraderos que se construyan lleve incorporado estos paneles que entendemos van a ser útiles también para quienes visitan la comuna o la región, y que a veces no tienen tanta claridad de cuál locomoción va hacia los lugares que van a visitar", señaló.

> **"Puntos estratégicos"**
> Los paraderos de Tribunales, de la Universidad de Concepción y de la intersección de San Martín con Lincoyán son parte de los que incorporarán paneles inteligentes.

En la aplicación Red Regional, además, se incorporarán nuevas señaléticas para diferenciar a los buses con accesibilidad universal, y también se proyecta una nueva tipología para buses eléctricos.

Otra de las medidas comprometidas y que debería presentar avances en los próximos días es el recaudo electrónico para el transporte público. "Esperamos licitar al operador tecnológico, adjudicar, y dejar implementado el proceso e instalados los validadores. Luego, vendrá la autoridad que le corresponda comenzar con la marcha blanca", sumó Fierro.

Finalmente, contó que este 10 de junio entran en operación 16 buses eléctricos, que recorrerán las comunas de Talcahuano, Hualpén, Penco y Concepción.



El objetivo es lograr ampliar la oferta de paneles a toda la región.

"El electroterminal de Lirquén está 100% operativo, tiene las certificaciones de los organismos técnicos y del proveedor. Es una inversión del privado de un millón y medio de dólares", precisó.

INICIATIVAS MENORES

Cabe señalar que hoy los gobiernos regionales poseen mayores facultades para ejecutar proyectos de infraestructura vial, por ejemplo, a través del Fondo de Apoyo Regional (FAR). "En el caso de la región son cerca de $25 mil millones, a los cuales los municipios en general pueden presentar propuestas relacionadas con el transporte", agregó.

El jefe de División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional, Jaime Aravena, contó que existen dos proyectos presentados por los municipios de Concepción y Penco para normalizar los semáforos en la Ruta 150, que une ambas comunas.

"Son en total cinco cruces semaforizados en el lado de Concepción y el en caso de Penco son seis. Eso significa que al quedar conectados con la unidad operativa de control de tránsito se puede hacer la gestión en tiempo real, cambiar la programación de los semáforos y si hay alguna incidente se pueden mover modificar esos tiempos, lo que hoy no se puede hacer", remarcó.

La autoridad afirmó que también están analizando la factibilidad de impulsar nuevos paraderos inteligentes, "sobre todo en las rutas más importantes donde se circular el transporte público mayor en los corredores ", indicó.