

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Gremios advierten fuerte impacto económico tras alza de combustibles

Pág.: 7
Cm2: 428,5
VPE: \$ 654.349

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

EN LA REGIÓN

Gremios advierten fuerte impacto económico tras alza de combustibles

Tanto empresarios como autoridades de la zona temen que el aumento de las bencinas generen una situación tal en la economía local, que ésta pueda caer en un virtual "estancamiento".

ÓSCAR ROSALES CID / Región de Coquimbo

Mientras crece la preocupación – y también las críticas por parte de la oposición – por la anunciada alza del precio de los combustibles, la máxima autoridad de la región, el gobernador regional Cristóbal Juliá, teme que ello se traduzca en un eventual "estancamiento" económico en la región. "Cuando estamos hablando de alzas de esta magnitud, que no es menor, por supuesto, que tiene implicancias en el crecimiento de la región. Por eso vemos con mucha preocupación esta situación y esperamos que se desarrollen mecanismos (de ajuste) y que esto no tenga un impacto directo en las personas de nuestra región", señaló. Según la autoridad, esta autoridad genera bastante incertidumbre.

"Esto va a tener un efecto sobre la calidad de vida de los habitantes de la Región de Coquimbo y va a tener un alza consiguiente con lo que es la



Desde el gobierno local no descartan que la situación económica de la región se complique por las alzas del precio de los combustibles.

vida cotidiana", advirtió.

Por ello, reconoció estar preocupado aunque espera que el gobierno del Presidente José Antonio Kast detalle más en profundidad los mecanismos propuestos para mitigar – en algo – el alza.

"Entendemos que se viene de un gobierno que lamentablemente dejó las arcas fiscales vacías y entendemos también que tenemos una guerra en Medio Oriente que está afectando a todo el planeta con este conflicto y a nuestro país", afirmó.

Sin embargo, manifestó su esperanza de que las nuevas autoridades tomen todas las medidas necesarias para que este impacto no llegue a los bolsillos de las personas más vulnerables de la región.

CONFLICTO INTERNACIONAL

Por su parte, el gerente general de la Corporación Industrial de Desarrollo Región de Coquimbo (CIDERE), Ricardo Guerrero, precisó que la guerra desatada por el ataque de Estados Unidos e Israel contra Irán estaban "lastrando la economía mundial, justo cuando la situación tendía a estabilizarse después de la conmoción por los aranceles unilaterales aplicados por el gobierno de Donald Trump".

En esa línea, Guerrero subrayó que el cierre del estrecho de Ormuz y la destrucción masiva de infraestructura destinada a la extracción, refinación y embarque de petróleo, gas licuado y gas natural, disparó en todo el mundo los precios de los combustibles, amenazando con

arrastrar a las economías – en especial a aquellas fuertemente dependientes de la importación de crudo, como es el caso de Chile – a una posible recesión.

"Nuestra región, naturalmente, no puede escapar a la actual crisis. Si hay alza en los combustibles, la inflación tiende a subir, pues el petróleo y sus derivados inciden en todas las cadenas productivas, incluso en rubros como la agricultura", aseguró Guerrero.

Por ello, cree que a mediano plazo, el consumo puede verse deteriorado, las tasas de interés podrían llegar a subir y la inversión privada complicarse.

En definitiva, planteó que esta situación son malas noticias para todo el mundo, y "para un país globalizado e importador neto de petróleo como el nuestro, es incluso más malo", advirtió.

MITIGACIÓN DE LA CRISIS

Para el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción CChC La Serena, Giovanni Innocenti Guzmán, en tanto, las alzas de precio de los combustibles "tendrán impactos en toda la economía y en la vida cotidiana de las personas, afectando tanto el consumo como los costos de transporte y la inflación".

En ese sentido, reconoció que el sector de la construcción también se verá afectado, pues "no está exenta de estos efectos negativos por la incidencia que tienen los costos del transporte y de los distintos materiales. Seguimos atentos a estos cambios, evaluando sus efectos y trabajando en acciones que ayuden a mitigar su impacto en la actividad", afirmó Innocenti.