

Fecha: 03-03-2026
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: Cerca de 400 vehículos abandonados se retiraron de las calles en 13 meses

Pág.: 6
 Cm2: 424,1
 VPE: \$ 707.789

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Cerca de 400 vehículos abandonados se retiraron de las calles en 13 meses

El municipio contabiliza más de 70 vehículos en desuso retirados solo en enero y espera duplicar la cifra anual de 2025.

Germán Pozo Sanhueza
 cronica@estrellaiquique.cl

El retiro de vehículos abandonados en las calles de Iquique ha mostrado un aumento en su ejecución durante el último tiempo, según detalló la Municipalidad de Iquique. De acuerdo con los antecedentes entregados, durante 2025 se retiraron 323 automóviles desde distintos puntos de la comuna, cifra que, afirmaron, podría incrementarse este año a partir de nuevas medidas operativas.

Desde el municipio explicaron que la implementación de un nuevo contrato de suministro para el traslado de móviles permitió ampliar la capacidad de respuesta, lo que se reflejó en que solo en enero de 2026 se sacaron de circulación 70 vehículos desde la vía pública. Con estos resultados, proyectan incluso duplicar el total anual registrado el año pasado.

Precisaron que estas acciones se realizan de forma coordinada con Cara-

bineros y la Seremi de Transportes, con el objetivo de despejar espacios públicos ocupados irregularmente, fortalecer la seguridad barrial y facilitar el desplazamiento.

REFORZAR MEDIDAS

Hugo Marín, presidente de la Junta Vecinal Central de Iquique y de la Federación Nacional de Uniones Comunales, valoró el aumento de los operativos, aunque advirtió que aún resultan insuficientes frente a la magnitud del problema. "A pesar de que los procedimientos se han intensificado gradualmente, la cantidad de vehículos abandonados en la ciudad exige reforzar las medidas", comentó.

El dirigente sostuvo que en la capital regional persiste una alta presencia de automóviles en desuso, especialmente en la zona norte y el casco antiguo, situación que ha generado diversas consecuencias para la comunidad. "Personas en situación de calle los utilizan para pernoctar y cometer incivildades co-



MUNICIPIO HA RETIRADO 70 VEHÍCULOS DE LAS CALLES EN LO QUE VA DEL 2026

1,5

UTM asciende la multa promedio por estacionarse en lugares no habilitados para este fin.

mo consumo de alcohol y drogas, además de servir como refugio para delitos o para ocultar especies robadas. También obstaculizan las estrechas calles, di-

ficultando, por ejemplo, el desplazamiento de unidades de Bomberos de Chile ante emergencias", advirtió.

Respecto de esta problemática, el dirigente planteó que también existe una falta de conciencia por parte de algunos vecinos que mantienen estos vehículos en la vía pública. "Aunque haya un ejército de inspectores municipales fiscalizando y retirando autos, uno de los problemas cen-

trales son los propios dueños. Por eso, junto con reforzar la fiscalización, es necesario impulsar campañas comunicacionales permanentes que hagan entender que la calle es un espacio de todos y debe ser respetado".

FALTA CONCIENCIA

En esa misma línea, Alicia Naranjo, presidenta de la Junta Vecinal Jorge Inostroza, del sector norte de la ciudad, recalcó que se tra-

ta de una problemática de responsabilidad compartida.

"La Municipalidad a veces se demora en retirar los autos debido a la falta de más vehículos remolcadores y la alta demanda existente, pero la comunidad también tiene responsabilidad, ya que muchos, al descomponerse su vehículo, en vez de repararlo o llevarlo a un lugar donde no moleste, lo dejan abandonado en la calle, transformándolo en foco de incivildades. En sitios eriazos del sector y en calles como Luis Jaspard es común ver estos móviles, que son dejados por vecinos del sector o trasladados desde otros puntos, siendo varios de ellos abandonados tras ser robados", dijo la dirigente vecinal.

Ante la persistencia del problema, especialmente en barrios del sector centro y norte de la capital regional, propone reforzar los mecanismos de control, tanto en terreno como mediante monitoreo remoto a través de cámaras. "Es algo sumamente necesario. Muchos vecinos hoy estamos haciendo el trabajo de vigilar y ahuyentar a quienes dejan los autos o los utilizan para cometer incivildades", finalizó. 