

# Doble Vía: las etapas que vienen y la urgencia de mejorar los caminos hoy

**Luego de nueve licitaciones fallidas, finalmente este miércoles 4 de junio se conoció al único oferente para el proyecto de la doble vía entre Chacao y Ancud, de esta manera se cumple el primer paso -antes de la adjudicación definitiva- que da comienzo al anhelado sueño de la doble vía para la zona norte de Chiloé. Si bien es la primera señal concreta, llevada por el Ministerio de Obras Públicas, ahora resta conocer la propuesta económica, para lo cual el Estado ha destinado 594 millones de dólares, para la construcción de los primeros 126 kilómetros, pensando en una segunda etapa hasta Quellón.**

La noticia fue celebrada por los dirigentes de la zona norte de la provincia, donde estaba enfocada la preocupación ante la seguidilla de accidentes que se produjeron la semana pasada y donde "avisaron" al Gobierno, que no pensaban dejar pasar esta oportunidad, a pesar de que ni siquiera fue mencionada en la Cuenta Pública del Presidente Boric.

La empresa italiana Grupo Costanera SPA, de capitales extranjeros, fue el único oferente que se presentó a la licitación, Selim Barría, dirigente histórico de los temas de conectividad, quien estuvo presente en la apertura de la oferta técnica en Santiago, dio cuenta de todo el proceso, "Si el proceso de licitación, en el cual las ofertas técnicas se presentaban, se cumplieron todas las bases y que incorpora boleta de garantía. Hay una serie de antecedentes que respaldan, la solvencia también de la empresa, que está en esta etapa de apertura de la oferta técnica, dentro de este marco de proceso administrativo y que es cierto es la primera etapa de la licitación y eso hay que dejarlo muy claro. También la empresa llamada Consorcio SPA entregó un sobre cerrado, esa es la oferta económica. Ahora ese sobre cerrado, si bien se entregó ahora, se abre en la segunda etapa que es el 2 de julio. En el caso de que hubiese habido más oferentes, obviamente todos los sobres con la oferta económica, se hubiesen pasado igual, se guardan todas, para ver si cumplen o no el requisito, que estamos hablando de 594 millones de dólares. Ahora, si la empresa colocara un margen superior cercano a los 598 o 600, obviamente hay un margen siempre de flexibilidad, en el cual el Estado en sí, viendo la relevancia, importancia y la prioridad que le ha dado, porque le ha dado ese carácter, una orden de prioridad para el Estado, puede haber un margen en este caso", señaló Barría, agregando que, "Ahora, este proceso no se ha terminado, en términos técnicos la empresa hoy día no es la adjudicataria legalmente, si es que se puede decir así, ahora viene el proceso de apertura de la oferta económica."

Y aún así, agrega, "habiendo pasado la oferta económica- dentro de los parámetros establecidos en las bases de licitación-, tiene que pasar la última etapa, que es la Toma de Razon de la Contraloría General de la República. Solo en ese momento, en términos legales se puede decir que la empresa se la adjudicó y por lo tanto sería quien construirá la doble vía llamada Longitudinal Sur Chiloé. Antes de eso obviamente, sería adelantarse", precisó Barría.

## UNA EMPRESA RECONOCIDA

Si bien se conoce el nombre de la empresa interesada, es solo el primer paso, al respecto el dirigente ancuditano dijo que, "Yo quiero decir que hay optimismo. Estuvimos conversando con el Director Nacional de Concesiones, aunque él está subrogando el cargo, estamos conversando con los que llevan la parte jurídica y se había mencionado, que existía la voluntad de hacer la apertura del sobre económico en Chiloé y no es porque no se quiera hacerlo aquí, existe esa posibilidad, pero en términos igual de administración, la parte jurídica, sería muy complejo hacerlo. Hay un 99,9% de que se realice en Santiago y por una imposibilidad técnica y claro, jurídico podríamos decir, pero hay optimismo", precisa el dirigente ancuditano.

En relación a si esta empresa tiene otros proyectos en Chile, Barría confirma que sí, "El más conocido es



Costanera Norte, que esta en Santiago, también está la licitación- que igual estuvieron muy cerca de la región de Los Lagos- de Temuco- Río Bueno y al mismo tiempo, una sección de lo que es la ruta 68. Por lo tanto, espalda financiera tiene en términos técnicos, igual manejan inversión en Chile y en otros de otros países. Por lo tanto, estamos hablando de una empresa que tiene una solvencia aprobada", señala Selim Barría.

El diputado Fernando Borquez y que estuvo presente en la apertura de la oferta técnica, señaló que, "Hoy día podemos decir que ya hay una empresa que está interesada y esta lucha que hemos llevado con todos los vecinos de Chiloé va tomando fuerza. Queremos que esta columna vertebral- que va a ser el puente con esta doble vía desde Chacao a Chonchi -y tenemos que llegar hasta Quellón. Es un paso importante. Hablamos con el nuevo Jefe de Concesiones a nivel nacional, don Claudio Soto, que es subrogante y le pedimos que el 2 de julio, ojalá, vayan hasta Chiloé y ahí se abra el sobre con toda nuestra gente".

En tanto, Gastón Cárcamo en su calidad de presidente de la Cámara de Comercio de Ancud -que participa activamente en los temas de conectividad- y que además fue uno de los convocantes para que el miércoles se reúnan en Chacao, para esperar las novedades del Ministerio de Obras Públicas, explicó que, "Bueno, además de tomar muy bien esta noticia, efectivamente el Gobierno de alguna manera cumplió después de nueve licitaciones fallidas en sacar esta iniciativa. Nosotros tenemos dos reuniones pendientes, una con concesiones

antes del 2 de julio y otra también con el Seremi de Obras Públicas para poder aclarar este tema, porque yo pedí hoy día- como cámara- solicitamos el acta de recepción y dentro del acta de recepción, nos dimos cuenta de que también se le exige a la empresa,- aunque presente la parte técnica- una garantía, que por ahí nos decían que es bastante onerosa, para respaldar la seriedad de la propuesta y fuera de eso al investigar un poco, lo que es Grupo Costanera S.A.- que es el consorcio que lo va a hacer-, ellos también ya tienen varias concesiones ganadas y carreteras realizadas, la de Río Bueno- Temuco. Entonces, no es gente, que no tenga experiencia ni nada de eso, hay unos capitales europeos también detrás", precisa Cárcamo, entregando detalles de Costanera SPA. En esta misma línea, el dirigente Gremial, señaló que, "de hecho nosotros tuvimos una reunión hace unos 15 días atrás con Concesiones y ahí nos explicaron que en la parte técnica, si había un oferente que se lo ganaba, él ya sabía cuánto tiene el Estado y cuánto podía cobrar y cuánto podía recibir, cuánto lo iba a recuperar. Entonces es imposible que se presente alguien y que después diga, "Oye, no, pero ya no puedo, es que no sabía esto. "Entonces, este grupo ya sabe, la plata que tiene el Estado destinado y como las nueve veces anteriores lo presentaban de la misma forma, esta vez cambió. ¿Qué cambió? Aumento en la subvención, los 30.000 millones de mejoramiento en la ruta 5 actual, cosa que ellos prácticamente, le van a tener que

continúa en pág. 5...

...viene de pág. 4



hacer un barniz encima y va estar lista y fuera de eso, el tema de la participación en las utilidades, en las ganancias que tienen las concesionarias. Las concesiones en Chile, tienen una utilidad, el Estado entra y le pide plata de sus utilidades, como una especie de comisión y eso en esta licitación, se quitó y será hasta que recupere toda su plata, recién empieza a pagar parte de las utilidades y las otras empiezan del año uno de la operación, ya empiezan a pagar al Estado, parte de esas utilidades y esto se lo quitaron, porque todo eso desincentivaba a que se presenten. Hay que reconocer ahí, el gobierno de Boric sí hizo un esfuerzo y sí cambió todo. Por eso se presentó una empresa, porque si no, no se hubiese presentado. Estamos hablando de una empresa que tiene respaldo, que tiene asunto y con capitales extranjeros y eso da una seguridad tremenda", aseguró el dirigente.

#### MEJORAMIENTO DE LA VIA

Gastón Cárcamo señaló además que, "De esos dos temas, son los que hemos estado hablando, desde que partimos en esa reunión y todo, que una es el mejoramiento y otra es la doble vía. Y a la doble vía ya va y ahora está el mejoramiento. Entiendo que el 16 o 17 de junio, parece que era que terminaba y ahí ya sabemos quién va a tomar y va a hacer estos mejoramientos. Y eso se comienza de inmediato. Eso es lo que hablamos con el Director de Vialidad, en la reunión que tuvimos, porque nosotros necesitamos que esto se haga ya, porque no podemos continuar así, porque todas las veces descansábamos en que Vialidad y los Seremis nos decían tranquilos, se viene la doble vía, ¿para qué vamos a reparar esta? No, pero ahora cambió eso. Así que eso es bueno", precisó Cárcamo agregando además información adicional, "Cuando se termine el puente el 2028, igual ellos dejan listos 5 km, que no es menor de doble vía, o sea, la salida sur

en Chiloé en el archipiélago dejan hechos 5 km. de doble vía. Ese es el compromiso de la constructora del puente Hyundai", puntualizó el dirigente.

Desde la Asociación de Municipios de Chiloé se valoró este primer paso, su recién elegido presidente, el alcalde de Quinchao René Garcés dijo que, "fueron nueve intentos de querer hacerlo en lo económico no dieron los oferentes, después entramos también en una lógica de la rentabilidad social, tuvimos un cuestionamiento de que técnicamente el proyecto no daba la rentabilidad social y por lo tanto sí necesitaba un empujón del Estado, específicamente del Presidente y de la Ministro en revisar esa condición, porque era un obstáculo para poder ejecutarlo. Posteriormente el día miércoles, viene todo este tema específico de la apertura técnica de la propuesta de este consorcio que tiene varios integrantes de diferentes países, especialmente franceses, creo que tengo entendido y que de alguna forma da cuenta, primero que el día 2 de julio vamos a tener, la claridad de la oferta económica, que en términos reales, tiene mucho sentido, porque eso va a significar que los costos hoy estamos hablando, de casi 600 millones de dólares el costo de la doble vía, los 126 km hasta Chonchi. Bueno, las expectativas nuestras son es que efectivamente, es una obra que en lo técnico, comienza, pero en términos reales, será una obra constructiva, que va a ser el 2028 y con término el 2033, por lo tanto estamos hablando de procesos administrativos, que sí se requieren hacer, que han tenido mucha demora en el tiempo, pero también esto nos da la posibilidad de poder trabajar, en mejoras sustantivas en la ruta, una ruta más peligrosa de Chile como es la ruta Chacao-Chonchi", dijo Garcés.

Ante la consulta, sobre la atención que le pondrán a este tema y a la situación actual de la ruta 5 sur, Garcés señaló que, "Vamos a estar muy atentos ahí, viendo todos los

temas técnicos, porque está todo en un tema de diseño, que tiene que ver también con expropiaciones, tiene que ver con el tema de los pasadizos biológicos para que los animales pueden interactuar con la carretera y no significar la muerte como hoy día, de muchos pudés y otros especies", precisó el alcalde.

#### TRAMO ANCUDE DEGAÑ

Al respecto Garcés dijo que, "Este tramo de mejoramiento que va a haber entre Ancud y Degañ, por ejemplo, es el que tiene una mayor tasa de accidentes. Hay multifactores y son los accidentes, uno tiene que ver con el estado de ruta, que es lo que más nos preocupa a nosotros, que dé la seguridad para tanta gente que viaja y esperamos, que se mejore en buena medida, lo que hoy día tenemos, porque una cosa es lo que tenemos proyectado-que es el sueño de tener una doble vía-, pero también es la preocupación actual, de que la gente pueda transitar en una vía más segura, de lo que está hoy día. Nosotros vamos a estar muy atentos, porque la verdad que no solamente es el tramo que me planteas el que hoy que mejorar, sino que otros lugares, porque también hay que pensar en que hay que empezar a proyectar las vías alternativas, ante un trabajo que va a llevar quizás tres años más y estamos hablando quizás dentro de un nuevo periodo periodo alcaldía, otros periodos presidenciales. Tenemos un tiempo que va a cruzar todo este tema. Hemos planteado al Delegado hoy día y lo hemos dicho también, por los medios que nuestra preocupación y nuestra claridad tiene que ver con lo que vamos a hacer con la doble vía, que me parece bien, pero también lo que tiene que suceder hoy día. Es decir, hoy día tenemos que generar la seguridad a las familias, a las personas, en una ruta que hoy es muy peligrosa. Por tanto, ahí tienen que presentar un plan de contingencia, que no solamente considere lo que ya está comprometido, sino que tiene que comprometer más lugares, Mocopulli, es una trama complicada, por lo tanto tiene que haber una mejor señalética, tiene que haber una mejora, porque el pavimento,- nosotros que viajamos continuamente- requiere la atención y la preocupación, una de las formas de minimizar accidentes, es tener una buena señalética, mayor información, cuidando también de la responsabilidad de las personas, pero sobre todo contar, con un pavimento que evite riesgos que se transformen en muerte para los vecinos", puntualizó Garcés.

#### OPINION DE LA GENTE

La gente en general también manifestó sus opiniones en torno a este primer paso, Emilio Bakhtit dijo que "Ahora el anuncio de la licitación

de la doble vía me parece perfecto. Hay que construirla porque se van a evitar muchos accidentes, si con los estándares actuales uno va a poder estar quizás en Castro, acá desde Ancud unos 40 a 45 minutos, así que es buena noticia, ojalá que se concrete", señaló, en tanto Ruth Delgado dijo que, "Se debe hacer la doble vía por muchos motivos. para evitar accidentes, trasladar pacientes de forma más rápida y segura a otros centros de salud, tener un viaje seguro sin que lamentar vidas", precisó ella.

Nicolás, monitor de un establecimiento educacional, indicó que, "Me parece espectacular, también por el punto de vista, tanto preventivo. Por el tema justamente de los accidentes y también por una oportunidad también de avance, lo que es la parte de los sectores más rurales, así que yo creo, que también es algo que va a tener varios beneficios para todas las personas que transitan entre Chacao y Chonchi", Jorge vecino ancudiano dijo que, "Me parece super bien, porque han habido demasiado accidentes en el último tiempo y generalmente personas que vienen de afuera, que están acostumbradas a doble vía adelantan mucho de camino, entre Castro y Ancud y han habido un montón de accidentes, así que para mí perfecto, sería genial que comiencen rápido", señaló.

#### CARACTERISTICAS DEL PROYECTO DOBLE VA

Entre las principales obras de la ruta destacan la construcción de un nuevo Puente sobre el Río Pudeto, de 750 metros de longitud aproximadamente, y otros seis puentes. Además, el proyecto considera obras de mejoramiento del trazado existente, seguridad vial, pasarelas con accesibilidad universal, área de servicio y área de atención de emergencia, que consideran siete cruces de animales silvestres o también llamados pasos ecológicos o corredores ecológicos, 14 enlaces desnivelados y variantes en las principales localidades.

La concesión también incluye obras de rehabilitación de la infraestructura preexistente, la construcción de 40 pasarelas peatonales, paraderos de buses, regulación de intersecciones y accesos a nivel, ampliación de bermas, 41 km de calles de servicio en diversos tramos, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, la implementación de elementos de control y seguridad vial del camino, iluminación, paisajismo, teléfonos de emergencia, área de servicio generales y área de atención de emergencias, entre otros.

Recientemente se conoció la licitación para el mejoramiento del tramo Degañ -Ancud, por 8 mil millones de pesos y se espera que también se llame a licitación el tramo Chacao- Ancud.