

Fecha: 15-10-2021
 Medio: La Segunda
 Supl.: La Segunda
 Tipo: Actualidad
 Título: "È finita": Así fue el último día de Alitalia tras 74 años en vuelo

Pág.: 2
 Cm2: 687,3
 VPE: \$ 1.526.565

Tiraje: 11.692
 Lectoría: 33.709
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Pablo Rodillo M.

British Airways sigue en los aires. Lufthansa, Iberia, KLM y Air France también. Pero Alitalia, desde hoy 15 de octubre, ya no existe. Y de paso se convirtió en la primera aerolínea de bandera de un país de Europa occidental que ya no va más. Una empresa nueva y del Estado tomó esta mañana su lugar bajo el nombre de ITA. Y aunque seguiremos viendo en algunos aviones el logo de la otrora línea aérea, sólo será por un tiempo.

Y así, de un día para otro se termina una historia que partió hace 74 años y que se transformó en un ícono del país europeo desde 1949 trasladando a siete Papas, a Marcello Mastroianni, Sophia Loren, a un Alberto Sordi gesticulando en una de sus escaleras y Raffaella Carrà bailando sobre un ala de un avión de la compañía en un videoclip de la canción "Volaré".

Alitalia se convirtió en una de las aerolíneas preferidas internacionalmente, reconocida por su atención al pasajero. En 1960 fue patrocinador oficial de los Juegos Olímpicos de Roma y en las siguientes décadas abrió rutas internacionales, sobre todo en América y Oriente.

Esta mañana, a las 8 horas de Italia, desde el aeropuerto Fiumicino de Roma, con 37 pasajeros a bordo y con destino a Milán, partió desde la loza el primer avión de la nueva compañía de bandera italiana, ITA, propiedad del Estado.

ITA inició sus operaciones con 52 aeronaves, fruto de una oferta realizada a la administración extraordinaria de Alitalia y se prevé que la flota se amplíe en 2022 hasta 78 jets y a finales de 2025, a 105.

Alitalia, última llamada

Alitalia se fundó en Roma el 16 de septiembre de 1946 con el nombre de Alitalia-Aerolinee Italiane Internazionali. Su primer vuelo (Turín-Roma-Catania) surcó el cielo el 5 de mayo de 1947. Y ayer a las 23.20, con el aterrizaje del vuelo AZ1586 procedente de Cagliari, el comandante Andrea Gioia, de 55 años y 15.000 horas de vuelo, puso fin a este capítulo de la Italia moderna. "Fue un vuelo histórico", dijo Gioia.

"Gracias como siempre por todo", agregó y luego subrayó el paso del testigo a la nueva empresa ITA. Muchos pasajeros hicieron fila para que les firmaran la tarjeta de embarque, como recuerdo del último viaje con la ahora antigua aerolínea nacional.

"Cada uno de ustedes y otros 60 millones de italianos tienen su propia opinión sobre Alitalia, y todas son respetables. Pero cuando el primer vuelo de Alitalia despegó en 1947, comenzó una gloriosa historia de absoluta excelencia aeronáutica. Despedirse de la compañía es una enorme carga, pero también un honor y un privilegio", agregó el capitán.

Pero Alitalia no era siquiera capaz de competir en los vuelos internos italianos o que salían desde Italia: Ryanair tiene un



Hoy partió el primer avión de nueva empresa ITA

"È finita": Así fue el último día de Alitalia tras 74 años en vuelo



El CEO de ITA Airways, Alfredo Altavilla, posa con la imagen de la nueva aerolínea de bandera italiana hoy 15 de octubre. Al lado, el Papa Francisco, uno de sus reconocidos pasajeros.



Durante dos décadas, la aerolínea no obtuvo ganancias y funcionó a duras penas luchando contra la competencia de las compañías de bajo costo.

23,2% de cuota de mercado, Easyjet el 12,3%, Lufthansa el 9,2%. La italiana tenía un 7,8%.

Un eterno dolor de cabeza

Los problemas acompañaron a Alitalia hasta su último día: esta semana fueron cancelados 100 vuelos gracias a huelgas de empleados descontentos con la creación de ITA y los despidos. El fin de Alitalia estaba anunciado desde hace tiempo. Que no quisieran verlo en Roma, es otro tema.

La compañía finalmente no pudo superar las continuas crisis financieras de los últimos 30 años. En aquel período los gobiernos italianos trataron muchas veces, a través de apoyo financiero, de rescatar a la compañía al borde de la bancarrota.

Fue a mediados de los años 90 que comenzaron los problemas económicos de

Alitalia y el intento de una primera y fallida fusión con Air France, que finalmente se concretó en 1997 con la holandesa KLM.

Pero en abril de 2000 esta misma compañía decidió terminar la alianza y comenzaron los primeros intentos de privatización, que se prolongaron hasta 2007, cuando se aceptó la oferta de Air France-KLM. Pero al año siguiente, a un paso del acuerdo definitivo, Air France se retiró al no garantizar el entonces Primer Ministro Silvio Berlusconi la oferta del grupo franco-holandés en caso de ganar las elecciones, como así sucedió.

Surgió entonces la idea de un consorcio nacional de empresarios que incluía al grupo Benetton. En 2009 nació la compañía CAI (Compagnie Aérienne Italienne), una unión de Alitalia y la aerolínea Airone, con Air France-KLM como socio estratégico con el 25% del capital.

Pero en cinco años, CAI cambió tres veces de presidente ejecutivo (CEO) y en el último trimestre de 2013 se hizo necesaria una recapitalización, ya sin la participación de Air France, mientras entraba en un posterior aumento de capital la estatal de correos Poste Italiane, con 75 millones de euros.

En 2014, Etihad Airways de Emiratos Árabes Unidos, anunció la compra del 49% de Alitalia, pero a los tres años después llegó una nueva crisis financiera, que

requirió una recapitalización y un nuevo plan, rechazado por los empleados.

Finalmente, el 2 de mayo de 2017, la junta de accionistas aprobó la entrada de una administración extraordinaria en la compañía, decretando la salida de Etihad y todos los accionistas minoritarios. Para mantener a Alitalia con vida, el gobierno proporcionó dos préstamos de 900 y 400 millones de euros.

Nace ITA

Fue en 2020 y tras largas negociaciones con la Unión Europea, que se autorizó la creación de la estatal ITA (que absorbe a Alitalia), con el compromiso del gobierno italiano de no inyectar más de 1.350 millones de euros en el capital hasta 2023, de los cuales 700 millones se destinarán este año.

Pero el gran problema es qué pasará con sus empleados. Hoy viernes, unos 7 mil empleados de Alitalia se quedaron en sus casas. Y hay pesar. "La sensación es horrible. Ahora comenzará una nueva compañía enana que dejará en casa a mucha gente gastando un montón de dinero. Con esa cantidad se podía hacer una inversión. La idea que circula siempre es que Alitalia es un agujero de dinero tirado. Pero eso es exactamente lo que van a hacer con ITA, malgastar esos millones", afirmó al diario El País de Madrid el piloto Danilo Baratti, de 63 años y 35 en la empresa.