

Política

La Isla Mocha

depende administrativamente de Lebu.

GASTOS DE LA MUNICIPALIDAD DE LEBU

Isla Mocha: costos de generación de energía eléctrica podrían subir en un 50% por alza del combustible

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

En medio de un contexto de incertidumbre por la guerra en Medio Oriente y el bloqueo iraní en el estrecho de Ormuz, este jueves se concentró la histórica alza del precio de los combustibles, donde la gasolina de 93 octanos va subió \$372 pesos por litro, y el diésel subió alrededor de los \$580 por litro.

Si bien el debate ha girado en torno al transporte, ya sea público o privado, y las consecuencias que trae el histórico aumento del combustible, también existe una verdad silenciosa en torno a las islas de la Región del Biobío, como Isla Mocha o Isla Santa María, que no están conectadas al sistema eléctrico nacional y dependen de generadores que funcionan con petróleo.

En esa línea, la alcaldesa de Lebu, Marcela Tiznado, comuna a la que pertenece administrativamente la Isla Mocha, afirmó que el alza tiene un impacto más profundo por la realidad productiva y territorial.

Asimismo, Tizando especificó que la Mocha es dependiente directamente del petróleo para su generación eléctrica. "Recordar que la energía en la isla se produce a través de generadores que operan con combustibles derivados del petróleo, por lo que el alza en su precio impacta directamente en un servicio básico esencial para sus habitantes", dijo la jefa comunal.

De acuerdo lo explicado por la alcaldesa, antes del alza, el municipio destina en promedio cerca de \$16 millones mensuales para sostener el sistema de energía insular y que con el incremento del costo del petróleo, cifra que "podría alcanzar los \$24 millones mensuales, lo que representa un aumento cercano al 50%, sin considerar eventuales alzas en el transporte del combustible, afectando de manera significativa las

Al mismo tiempo, la Asociación de Municipalidades de Biobío advirtió impactos en el funcionamiento de las administraciones comunales, con principal énfasis en las de los sectores rurales.



FOTO: ISLAMOCHA.CL

finanzas municipales", detalló la jefa comunal.

Al mismo tiempo, Tiznado sumó los alcances en materia de conectividad. "El aumento en los costos del combustible podría impactar directamente los traslados aéreos hacia la isla y el funcionamiento de la barcaza, encareciendo el traslado de personas, alimentos y suministros básicos", dijo.

Otra arista abordada por la jefa comunal es que la dependencia de la economía de Lebu en torno a la pesca artesanal y que con el alza de los combustibles "nuestros pescadores están enfrentando un aumento significativo en sus costos

de operación, lo que afecta directamente su capacidad de trabajar y sostener a sus familias".

Así, desde la Municipalidad de Lebu señalaron a Diario Concepción que oficiaron al Ministerio de Hacienda, solicitando que tanto el sector pesquero artesanal como Isla Mocha, "sean considerados dentro de las medidas extraordinarias que el Gobierno está evaluando frente a esta alza histórica", detalló Tiznado.

Municipalidades Biobío

Al mismo tiempo, el presidente de Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (Amr-

bb) y alcalde de Hualqui, Ricardo Fuentes, advirtió un impacto en el funcionamiento cotidiano de las administraciones comunales de la zona, argumentando la dependencia al uso constante de vehículos y maquinaria.

"Gran parte de los servicios que entregamos a las vecinas y vecinos de nuestros territorios dependen del uso permanente de vehículos y maquinaria pesada. Labores esenciales como el retiro de residuos domiciliarios, la seguridad pública, la mantención de caminos rurales y la respuesta ante emergencias implican un alto consumo de combustible; por lo tanto, esta alza genera un necesario reordenamiento de presupuestos municipales que ya se encontraban previamente definidos", señaló el representante de la asociación.

En ese sentido, Fuentes indicó que como Amrbb confían en que el Gobierno evalúe "medidas con criterio de equidad territorial". Esto con el fin de mitigar estos efectos y apoyar especialmente a los municipios con menores recursos, "particularmente aquellos de carácter rural o con amplia extensión territorial, donde la movilidad resulta indispensable para llegar oportunamente a resolver las necesidades de nuestras vecinas y vecinos".

Fuentes expresó que existe la disposición de trabajar con el Ejecutivo en la búsqueda de medidas de mitigación que permitan mantener la continuidad de los servicios de las municipalidades locales frente al alza de los combustibles.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl