

Tren al aeropuerto

Señor Director:

Ayer publicó este diario una nota que mencionaba la eventual licitación de un tren ligero al aeropuerto AMB para el año 2023. Si bien es un proyecto tremendamente necesario para nuestra capital y país, no puedo dejar pasar que la alternativa de trazado propuesta por la empresa privada que lo impulsa, mencionada en la nota, es mala. Conectar AMB con la Línea 1 en Pajaritos tiene una extensión cercana a los 11 kilómetros, versus los cinco o seis kilómetros que puede tener si se conectara con la futura Línea 7 de metro desde Renca o

Cerro Navia: la mitad de la extensión.

Esto implica que los costos de construcción son también cerca de la mitad y que la flota requerida también es menor, al igual que los costos de operación y mantenimiento. Es decir, la propuesta privada representa una solución que cuesta el doble que la propuesta alternativa, la cual ya fue analizada a nivel de perfil por Metro de Santiago y el MOP durante el anterior gobierno.

Estos proyectos deben ser liderados por el Estado de Chile y no por un privado, cuyos intereses pueden ser muy distintos al de maximizar el bienestar social.

LOUIS DE GRANGE C.

Director Escuela Ingeniería Industrial UDP