

# Sociber y su dique flotante: cuatro décadas de una construcción emblemática

El llamado Valparaíso III es una de las estructuras más visibles del puerto, ubicada a poca distancia del muelle. Su prestigio en la reparación y atención de buques lo ha convertido en un referente en aguas latinoamericanas.

**V**ersatilidad y velocidad. Estas dos características son esenciales para un dique flotante, aquella construcción metálica cercana al puerto que se puede adaptar a los barcos que no son capaces de llegar a los muelles y que es capaz de moverse adónde sea necesario de acuerdo a las circunstancias. Precisamente la clásica imagen del puerto de Valparaíso no sería la misma sin Valparaíso III, el dique flotante que ya es parte del paisaje de la bahía, una gran estructura de 167 metros de largo por 32 metros de ancho.

Ahí entran día y noche, en invierno y en verano y contra viento y marea, barcos cargueros, buques pesqueros o cruceros de pasajeros. La empresa que maneja el dique flotante es la Sociedad Iberoamericana de Reparaciones Navales Ltda. (Sociber), cuyo nombre salta a la vista de lejos pues está inscrito en sus costados.

Este año se celebran 40 de la inauguración del dique por parte

de la empresa formada por el trabajo conjunto de ASMAR en Chile y la Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares S.A. (actual Navantia) en España.

“El principal logro de estos 40 años es haber mantenido ininterrumpidamente el estado operacional del artefacto naval”, comenta Sidney Chelley, gerente general de Sociber. “Esto se ha logrado en base a dos factores importantes, el primero es de origen y se trata de la calidad de la construcción efectuada por Asmar a contar de 1983. El segundo se relaciona con un plan de mantenimiento regular que ha permitido tener tanto la estructura como los sistemas de apoyo que son las grúas, compresores, circuitos de lavado y otros en muy buenas condiciones de funcionamiento”.

El ejecutivo también enfatiza que “no se puede dejar de destacar la calidad de sus trabajadores, los que han contribuido a lograr un prestigio importante en la industria basado en las más de



1.200 varadas con que ya cuenta Sociber”.

## CONTINUIDAD

Chelley destaca además que “Sociber está posicionado como un importante y prestigioso astillero de la costa oeste latinoamericana. Su principal ventaja radica en el tema comercial al entregar precios convenientes, trabajos en los plazos acordados y de una alta calidad. A eso se suma la ubicación

geográfica: estando en Valparaíso se permite una continuidad de los trabajos a lo largo de casi todo el año. Como ejemplo, en un año normal, por temas meteorológicos u otros externos, los días sin poder trabajar no alcanzan a la decena”.

No todo lo que hace Sociber se reduce al dique flotante. “También hay muchos otros esfuerzos en la misión estratégica de la empresa. Por ejemplo, toda la parte

logística, que es la que prepara el entorno para que se puedan realizar los trabajos con la calidad y seguridad que se requiere”, explica el gerente general. “En esta área se encuentran compradores, almacenes, transporte y relacionado con el equipamiento y su mantención. También hay una labor administrativa y de gestión, la que permite la organización, con procesos frecuentemente auditados”. ♦