

Fecha: 03-06-2025

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Los olvidados de la CP: proyectos portuarios, tren a Santiago y TMV

Pág.: 5

Cm2: 455,6

VPE: \$ 1.095.635

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

■ No Definida

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

Uno de los temas que ciertamente estuvo al debe en la última Cuenta Pública con relación a la región fue la infraestructura en materia de Transportes. Más allá de algunas menciones escuetas a la ampliación de los puertos de San Antonio y Valparaíso, y algún pincelazo del tren a Santiago, no hubo definiciones en otros temas relevantes como la licitación del Transporte Metropolitano de Valparaíso (TMV) y tampoco se mencionó otro proyecto de conectividad importante como la extensión de EFE a Quillota y La Calera.

“En cuanto a los puertos fue una repasada muy breve tomando en cuenta que ambos atraviesan momentos clave para su desarrollo”, dijo el experto en Transportes y actual profesor de posgrado de la UV, Leopoldo Santibáñez.

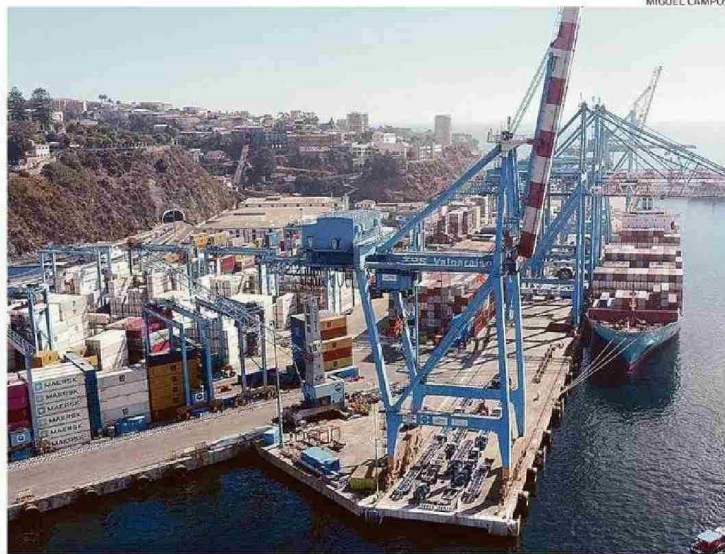
En relación al Acuerdo por Valparaíso indicó que echó de menos una profundización en algunos aspectos, sobre todo en el punto referido a la participación de las ciudades en la riqueza que genera el puerto. “Eso ya quedó para trámite legislativo y seguramente habrá que esperar varios años más”, comentó el académico.

Otro elemento que extrañó el experto fue alguna mención a la licitación del transporte público, lo que contrasta con el detalle de los anuncios dados a conocer en materia de extensión del Metro de Santiago. “En el tema de transporte parece que Chile estuviera en Santiago (...) no se habló sobre el modelo de transporte que no cambia y que está generando conflictos. El otro día pudimos ver choferes peleando o buses a exceso de velocidad”, manifestó Santibáñez, añadiendo que “la cuenta pública estuvo muy fuera del interés de nuestra región”. “En general me pareció decepcionante”, dijo, remarcando la escasa mención al tema ferroviario como el tren a Santiago.

SABOR AGRIDULCE

El timonel de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (Asiva), Alfonso Salinas, apuntó que la Cuenta Pública dejó “un sabor agrídulce para la Región de Valparaíso”.

“En cuanto a la actividad portuaria, se volvió a mencionar el Acuerdo por Valparaíso, suscrito hace ya un par de años. Más que un anuncio nuevo, lo que hoy se requiere es gestión efectiva y decisión firme



LAS AMPLIACIONES PORTUARIAS DE SAN ANTONIO Y VALPARAÍSO FUERON MENCIONADAS ESCUETAMENTE.

Los olvidados de la CP: proyectos portuarios, tren a Santiago y TMV

REGIÓN. Gremios y expertos esperan definiciones más concretas en iniciativas que son clave para la reactivación.

“En el tema de transporte parece que Chile estuviera en Santiago, (...) me pareció decepcionante”.

Leopoldo Santibáñez
Profesor posgrado UV

“Más que un anuncio nuevo, lo que hoy se requiere es gestión efectiva y decisión firme para concretar lo comprometido”.

Alfonso Salinas
Presidente de Asiva

“Sería un gran avance que en este Gobierno se firmara una ley fast track para concretar ampliaciones portuarias”.

Javier León
Secretario Ejecutivo Corelog

me para concretar lo comprometido: obtener la resolución de calificación ambiental (RCA) del proyecto de ampliación del puerto, licitar la obra y asegurar su ejecución”, dijo.

Sobre el tren a Santiago, indicó que un proyecto de esta envergadura requiere etapas técnicas que ningún gobierno puede omitir. “Lo importante ahora es contar con un cronograma claro y compromisos que trasciendan esta administración”, dijo.

Agregó que preocupa el silencio sobre otros temas clave que la región viene esperando hace años como la nueva licitación del Transporte Metropolitano de Valparaíso, la extensión de EFE hasta La Calera, el mejoramiento de los ascensores patrimoniales y un cronograma claro de inversiones urbanas.

PASAR A LA ACCIÓN

El secretario ejecutivo del Consejo Regional Logístico (Corelog), Javier León, valoró que haya existido una mención a los puertos, aunque puntualizó que es necesario pasar a la acción dado que es un año clave para los proyectos en curso.

“Hay que pasar de los dichos a los hechos”, indicó Le-

62%

de la carga que se moviliza entre Chile y Argentina utiliza el paso Los Libertadores.

ón, agregando que “sería un gran avance que en este gobierno se dejara firmada una ley fast track para concretar las inversiones en San Antonio y Valparaíso”.

Un aspecto que rescató del mensaje del Jefe de Estado fue su referencia a los corredores biocéánicos. “Mencionó el del norte, pero creo que es necesario también impulsar el Corredor Biocéánico del Aconcagua, pues aumentaría los volúmenes de carga y nos permitiría competir a la par con los puertos de Callao y Chancay”.

El académico de la Universidad de Chile y miembro del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Alberto Texido, destacó que más allá de los anuncios “lo claro es que tenemos un montón de tareas pendientes que superan a una administración”, dijo, agregando que “requerimos de una institucionalidad que garantice la calidad y continuidad de los proyectos”.

