

legio y objetivo es mantener a la razón lúcida y fecunda es la universidad. Es por esto que el reciente ataque a la ministra de Ciencia, Ximena Lincolao, al interior de un campus (en el contexto de la inauguración del año académico), resulta tan grave y sorprendente.

Es de esperar, entonces, que las controversias o indignaciones políticas que podrían ahora -durante un breve lapso- intoxicar la esfera pública, no nos distraigan de trabajar en conjunto para que la razón no alucine ni vuelva a cerrar sus párpados.

Marcelo Uribe Lamour
Académico e investigador, Publicidad y Diseño, Universidad Finis Terrae

Seguridad vial

● En Chile solemos hablar de seguridad laboral como si comenzara cuando las personas cruzan la puerta de su lugar de trabajo, muchas veces sin considerar que una parte relevante del riesgo ocurre antes de que la jornada comience, en el trayecto entre la casa y el trabajo o viceversa.

Un 36,6% de las personas reconoce sentir presión por llegar a tiempo y un 42,2% señala que su horario de entrada las obliga a desplazarse en condiciones inseguras, como oscuridad o alto tráfico. Estas cifras son parte de un estudio que realizamos en la Achs junto a Data Voz en 2025, con más de 1.100 personas a nivel nacional.

Durante años el país ha avanzado en normas y protocolos dentro de los luga-

res de trabajo y en seguridad vial, pero todavía existen dificultades para asumir que los accidentes de trayectos también forma parte de la seguridad laboral.

Persisten brechas y muestran que este tema aún no logra instalarse con la fuerza necesaria. Uno de cada cinco trabajadores señala que en su organización casi no se habla de los riesgos del trayecto en capacitaciones o comunicaciones internas. Un 31,2% indica que no se promueve el autocuidado durante el traslado y un 36,7% declara no haber recibido información para prevenir este tipo de accidentes. A esto se suma que tres de cada diez personas no saben si su organización cuenta con protocolos para enfrentar estas situaciones.

Aquí aparece un cambio cultural pendiente, incorporar en la información de los riesgos laborales, la comunicación sobre las medidas preventivas que se pueden adoptar en el trayecto, incluyendo las distintas modalidades de traslados. Los trabajadores toman decisiones cotidianas que también inciden en su seguridad, por lo que la prevención es tarea de todos.

Lilian Padilla
Subgerente de Prevención de Achs Seguro Laboral

El Mercurio de Valparaíso invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cartasdeloslectores@mercuriovalpo.cl.