

VALOR ECONÓMICO



Ambulancias con tecnología de punta llegan a fortalecer sistema de emergencias médicas

La División incorporó una flota de diez vehículos de emergencias, en los que se incluyen seis ambulancias para superficie. Esto, como parte de un cambio en el modelo operativo, que optimiza los tiempos de respuesta ante urgencias vitales.

Para fortalecer el sistema de atención médica ante emergencias, la División sumó diez nuevos vehículos de emergencias altamente especializados: seis ambulancias de tipo avanzado, tres carros de rescate para interior mina y un vehículo de intervención rápida (VIR) destinado a movilizar al personal clínico en caso de un accidente con múltiples víctimas.

Estas incorporaciones permiten reforzar el sistema de atención de emergencias con vehículos de última tecnología, que se suman a un enfoque único a nivel corporativo:

contar con enfermeros especialistas y médicos urgenciólogos en los policlínicos del área industrial, para la atención oportuna de trabajadores.

“Contamos con médicos urgenciólogos y enfermeros con cursos de posgrados y certificados en atención prehospitalaria, soporte vital cardiológico y trauma avanzado. Es decir, existe personal clínico de alto perfil profesional, lo que nos permite asegurar atención en terreno, lejos de los centros hospitalarios, para atender situaciones de trabajadores en riesgo vital y salvar vidas”, explicó Lorena Montes De

Oca, directora de Salud Ocupacional, de la Gerencia de Seguridad y Salud Ocupacional.

“Esta renovación forma parte de una estrategia integral, que busca entregar atención oportuna y del más alto estándar. Somos la única división de la Corporación que tiene urgenciólogos en sus postas, lo que marca una diferencia en la capacidad de respuesta: El año pasado logramos estabilizar y trasladar con éxito a 13 trabajadores en condición de riesgo vital”, destacó el gerente de Seguridad y Salud Ocupacional, Maximiliano González.



Tecnología de punta y atención en terreno

Las nuevas ambulancias Mercedes-Benz modelo Sprinter, de la empresa Ambipar, tienen tracción 4x4, carrozadas desde fábrica y están equipadas con tecnología de soporte vital avanzado, como monitores de signos vitales, desfibriladores, carros de paro y sistemas de inmovilización, en coordinación directa con Hospital Clínico FUSAT, para hacer el ingreso expedito a los servicios de urgencias.

Un cambio estructural que formó parte de la optimización del modelo operativo fue la integración vertical del servicio, dado que anteriormente había varias empresas involucradas en las emergencias médicas. "Hoy, todo el personal clínico, tanto médicos, como enfermeros y choferes de ambulancias, son personal de Hospital Clínico FUSAT, lo que asegura una óptima coordinación en terreno", afirmó Montes de Oca.

"También tenemos la capacidad para tratar situaciones de infarto al miocardio, porque en las postas hacemos electrocardiogramas, que enviamos a una central de cardiología de Santiago que funciona con cardiólogos las 24 horas del día, para así determinar rápidamente si hay un infarto, su grado y lo que hacer el enfermero en el trayecto", agregó Carlos Otárola, ingeniero residente del Servicio de Postas FUSAT.

Luis Rivera, analista especialista de la Dirección de Salud Ocupacional, añade que una última etapa del modelo, a la espera de aprobación final, implica la incorporación de "un sistema de despacho y georeferenciación para los equipos de emergencia en superficie, cuyo piloto ya está concluido y aprobado por el área de Arquitectura de la Gerencia de Operaciones Tecnológicas y que nos entregó mejoras sustanciales en los tiempos de respuesta".

Nuevas incorporaciones para equipo de emergencias médicas:

- 6** ambulancias de emergencia avanzada
- 3** carros de rescate para interior mina
- 1** Vehículo de Intervención Rápida