

Sebastián Mejías O.  
 sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

La última Cuenta Pública del Presidente Gabriel Boric dejó transversalmente un sabor agridulce entre parlamentarios de la Región de Valparaíso. Si bien algunos valoraron ciertos anuncios de proyectos en marcha, como la apertura para este año del Hospital de Marga Marga o el avance en la licitación del tren Valparaíso-Santiago, la mayoría coincidió en que faltó profundidad en temas cruciales para la zona, especialmente en lo referente a la reconstrucción por el megaincendio de febrero de 2024 y la crisis hídrica que aún golpea al interior de la región.

Fue un discurso presidencial que para algunos tuvo el tono "digno de un estadista" y para otros fue una despedida anticipada dirigida a su nicho electoral. Aunque lo cierto es que el jefe de Estado apenas abordó superficialmente los problemas más apremiantes de una región que ha sido duramente golpeada por desastres naturales, sequía, la crisis de salud o el estancamiento de la economía.

De ahí que enfoques como la falta de autocritica respecto al lento avance de la reconstrucción y la ausencia de anuncios concretos en materia de infraestructura hídrica fueron los cuestionamiento que, más allá de las posiciones políticas, dominaron entre los parlamentarios locales.

#### FALTA DE COORDINACIÓN

Por ejemplo, el senador Francisco Chahuán (ex-RN) fue particularmente duro al referirse a la reconstrucción a raíz del megaincendio. "Tenemos menos de un centenar de viviendas construidas de las miles que se quemaron. Acá no ha habido coordinación".

Chiara Barchiesi  
 Diputada (Partido Republicano)

"El mejor reflejo de la nula preocupación regional en la Cuenta Pública del Presidente Boric fue el abandono a los damnificados que lo esperaban en Cerro Castillo".

Francisco Chahuán  
 Senador (ex-RN)

"Tenemos menos de un centenar de viviendas construidas de las miles que se quemaron. Acá no ha habido coordinación".

Tomás de Rementería  
 Senador (PS)

"Al Presidente le faltó mencionar también algunos temas de infraestructura hídrica, que creo que se podrían haber incluido".

Jorge Brito  
 Diputado (FA)

"La Región de Valparaíso, que es la principal región de Chile, queda, a mi parecer, en buenas perspectivas para el último año y final de este Gobierno".

En esa línea, el diputado Andrés Longton (RN) coincidió en que "el Presidente no hizo ninguna autocritica en materia de reconstrucción", reprochándole que como país "tenemos experiencias exitosas con el Presidente Piñera". Según recordó, hasta ahora "el proceso ha sido

lento, burocrático, y hoy día gran parte de las familias no tienen sus casas reconstruidas".

Junto a él, la diputada Chiara Barchiesi (Partido Republicano) señaló que "el mejor reflejo de la nula preocupación regional en la Cuenta Pública del Presidente Boric fue el abandono a los damnificados del megaincendio que lo esperaban afuera de Cerro Castillo", lamentando que estos su "segundo invierno sin casa, sin reconstrucción, mientras que su promesa de no dejarlos

más eficiente y más robusto y más fuerte".

En medio de esta polémica, fue la vocera(s) de Gobierno, Aisén Etcheverry, quien defendió lo hecho por el Gobierno en las zonas afectadas por el megaincendio de febrero de 2024. "El caso de Valparaíso fue un verdadero desastre", afirmó, indicando que "desde entonces se ha realizado un trabajo importante en materia de reconstrucción, especialmente en la asignación de subsidios habitacionales, que

ya alcanzan un 85% de avance".

**CRISIS HÍDRICA: AUSENTE**

La crisis hídrica que afecta especialmente a las provincias de Petorca, Los Andes y San Felipe fue otro de los grandes ausentes en el discurso presidencial, según coincidieron parlamentarios de distintos sectores.

El mismo senador Chahuán dijo que echó de menos un anuncio relacionado a "la escasez hídrica, era necesario darle un mayor foco, sobre todo



DAMNIFICADOS DEL MEGAINCENDIO DE 2024 LLEGARON HASTA EL CERRO CASTILLO PARA VISIBILIZAR SU PRECARIA SITUACIÓN AL PRESIDENTE BORIC.

MANUEL LLEMA/UNO NOTICIAS

do por la situación dramática que siguen viviendo justamente los agricultores de las provincias de Petorca, Los Andes, San Felipe".

Desde el oficialismo, el diputado Nelson Venegas (PS) fue enfático al señalar que "sigo pensando que todavía estamos muy al debe, sobre todo en lo relacionado a la infraestructura hídrica, pareciera que no tuviéramos una sequía como la que estamos teniendo".

"Yo noto que no hay una política real respecto de la infraestructura hídrica, ya sea a través de embalses, construcción de tranches o situaciones de esa naturaleza", agregó el legislador, quien también echó de menos anuncios sobre transporte público en sectores rurales.

Por su parte, el senador Tomás de Rementería (PS) coincidió también en que "al Presidente le faltó mencionar también algunos temas de infraestructura hídrica, que creo que se podrían haber incluido".

Al respecto, el diputado Andrés Longton (RN) se preguntó "¿qué pasa con el impulso a las desaladoras en nuestra región?", remarcando que "falta una materialización de proyectos en infraestructura hídrica, reabastecimiento, mejoramiento de canales, pozos, es decir, todos los proyectos que hoy en día están paralizados y que han avanzado poco".

#### ALGUNAS VALORACIONES

En otros temas, el diputado Diego Ibáñez (FA) destacó "la apertura del Hospital de Marga Marga para este año, es un anhelado gigante en materia de salud", así como los avances en "la licitación del tren Valparaíso-Santiago". También valoró "los avances en materia de cuidados, cuando hoy tenemos cerca de 14 comunas con el programa Chile Cuida" y el "subsidio al empleo joven y al empleo de mujeres", considerando que Valparaíso es "una de las ciudades con más alto desempleo".

Asimismo, el diputado Arturo Barrios (PS) coincidió en destacar "el tema del Tren Valparaíso-Santiago" y "el fraccionamiento de la merluza, que también es un tema importante para la región", aunque echó de menos "un royalty portuario", que es un acuerdo que, según él, es "transversal en la región, de todos los sectores políticos".

infraestructura  
hídrica, nada en  
materia de proyectos  
de embalse, de obras  
de acumulación”.

Rodrigo Mundaca  
Gobernador regional

Por su parte, el senador Tomás de Rementería valoró “el convencimiento y la renovación del compromiso de la expansión portuaria tanto de Valparaíso como San Antonio, el aeropuerto tanto de Concón como de Rapa Nui”, que considera “un aporte significativo al compromiso con la infraestructura vial de la región”.

Para el diputado Jorge Brito (FA), “al ser esta la última Cuenta Pública, es importante mirarla en perspectiva”, reconociendo que “los trabajadores de la región hoy día están avanzando a la jornada de 40 horas. De hecho, hay más de 100 empresas que voluntariamente en la región se adscribieron a las 40 horas”. También destacó “el aumento del salario mínimo, la reforma de pensiones, todo lo que impacto acá”.

“Así que la Región de Valparaíso, que es la principal región de Chile, queda, a mi parecer, en buenas perspectivas para el último año y final de este Gobierno”, sentenció.

#### NO AVANZA LA AUTONOMÍA

El gobernador regional de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, hizo un balance de dulce y agraz, valorando varios temas específicos para la región, pero manifestando su molestia con las omisiones en materia de descentralización.

Entre los aspectos positivos, Mundaca destacó “la adjudicación del estudio del proyecto del tren Valparaíso-Santiago, la licitación de los trenes eléctricos, sin duda; la ampliación de los aeropuertos de Concón y de Rapa Nui, el tema de la expansión portuaria y los acuerdos por el puerto de Valparaíso y el puerto de San Antonio”.

Sin embargo, la autoridad hizo hincapié en que quedó pendiente un compromiso presidencial clave para este período. “Había un compromiso presidencial suscrito el 28 de enero en Cerro Castillo, donde se señaló el compromiso de mandar una reforma constitucional para darnos autonomía financiera a los gobiernos regionales. Eso no se anunció y, por tanto, ahí hay algo que queda en falta”, afirmó Mundaca.

“En términos globales, anuncios en materia de descentralización, salvó valorar el rol de

#### “voluntad política real para traducir anuncios en hechos”

Desde la CRCP, su presidente, Javier Torrejón, afirmó que “esperábamos señales concretas sobre eficiencia del gasto público, mecanismos de control para el buen uso de recursos y reformas urgentes para agilizar permisos y flexibilizar el mercado laboral, generando un entorno estable para los inversionistas”.

A nivel país, añadió, “persistimos en la urgencia de aprobar reformas estructurales, como la modernización del sistema de permisos ambientales y la simplificación de procesos en Direcciones de Obras Municipales, sin las cuales los avances serán limitados, así como la propuesta de *fast track* para proyectos prioritarios, que es bienvenida, pero carece de plazos y criterios precisos que permitan certidumbre a largo plazo”.

Manifestó que “para nuestra región, la omisión de la ampliación de la Ruta 68 es una fallos grave: necesitamos despejar la principal vía terrestre de acceso a nuestros puertos para elevar la competitividad logística. Asimismo, instamos a que la reforma al SEIA figure entre las prioridades”.

Torrejón remarcó que “a meses del final de este mandato, exigimos voluntad política real para traducir anuncios en hechos: definir montos de inversión, fechas de inicio y criterios de seguimiento público. Sólo así la Región de Valparaíso podrá dejar de ser una promesa incumplida y retomar el dinamismo que merece, generando empleo formal y atraiendo capital que beneficie a todos sus habitantes”. **C3**

los gobiernos regionales en materia de seguridad y anunciar la urgencia de la Ley Regiones más Fuertes, no hubo nada en materia de descentralización política y nada en materia de descentralización administrativa. Cero”, subrayó.

Además, el gobernador fue crítico al señalar que no hubo “nada en materia de infraestructura hídrica, nada en materia de proyectos de embalse, de obras de acumulación”, un cuestionamiento a una omisión que suma a la mirada de varios parlamentarios que también echaron de menos compromisos concretos para enfrentar la sequía que afecta especialmente a la zona interior de la región. **C3**