

Desde Shangái zarpan los 121 buses eléctricos a bordo del Morning Prosperity

DESARROLLO. La nueva flota de transporte para la comuna de Copiapó se dirige a San Antonio. En Santiago se realizarán pruebas.

Redacción
 cronica@diarioatacama.cl

En un importante paso hacia la modernización y eficiencia del sistema de transporte en Chile, el pasado 12 de junio partieron desde el puerto de Shangái, China, los 121 nuevos buses destinados a la región de Atacama. Estos vehículos, embarcados en el buque "Morning Prosperity", se dirigen al puerto de San Antonio, y se estima que cruzarán las aguas y llegarán a territorio nacional a mediados de julio de este año.

Está programado que una vez que los buses lleguen aquel de la región de Valparaíso, estos serán hasta Santiago, donde se llevará a cabo una importante fase de insta-

lación y puesta en marcha de sistemas tecnológicos de abordaje. Considera validadores para el recaudo electrónico, GPS para el control en tiempo real de la flota, cámaras de seguridad y otros dispositivos que modernizarán la gestión operacional y de seguridad de los vehículos.

CUARTO TRIMESTRE

Los buses bajo el proceso de licitación adjudicado a la empresa de Transportes de Pasajeros Nueva Copiapó 1 SpA por un subsidio mensual de MM\$828, serán transportados en camiones de cama baja hasta la ciudad de Copiapó, en preparación para su puesta en marcha. La operación está programada para que inicie en el cuarto trimestre de 2025.

Indicar que durante junio de 2023 se realizaron cinco diálogos ciudadanos. En estos encuentros se abordaron aspectos como recorridos, frecuencias y horarios de este sistema eléctrico de transporte público. Esto permitió decir muchos de los aspectos que se implementarán.

"Una de las principales acciones que me pidió implementar el Presidente Boric cuando asumió el cargo de ministro, fue emparejar la cancha entre Santiago y regiones. Y eso es algo que hemos empujado con mucha fuerza y celeridad en el MTT. Por esto, la llegada de la electromovilidad en la Región de Atacama es un tema que nos llena de orgullo", indicó Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones.



EL MOMENTO JUSTO DEL EMBARQUE.

PROCESO

Este nuevo servicio de transporte no solo mejoraría la calidad del traslado en la zona, sino que también busca contribuir a reducir los tiempos de viaje, aumentar la seguridad en las rutas y ofrecer una experiencia mucho más cómoda para los usuarios. Además, representa un compromiso con la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente, ya que estos buses están equipados con tecnología que permite una operación más eficiente y menos contaminante.

Ante esto, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones aclaró sentir orgullo porque Copiapó se transformará en la primera ciudad con transporte público mayoritario por ciento eléctrico en

toda Sudamérica, como también dijo que hay un desafío de apuntar a la descarbonización.

"Nuestro ambicioso, pero no imposible plan, es llegar al año 2040 con una 100% flota eléctrica en todas las ciudades del país. Se trata de buses de alto estándar, con cargadores USB, cabina segregada para el conductor, cámara de seguridad, entrada baja (para las personas con discapacidad) y aire acondicionado, por enumerar alguno de sus atributos", comentó la autoridad.

Asimismo, las autoridades regionales han manifestado su entusiasmo por la llegada de estos vehículos, destacando la inversión en infraestructura y tecnología como un paso fundamental para fortalecer la movilidad en la Región

de Atacama.

PROYECTO

Estos buses cuentan con un contrato de operación de ocho años, prorrogable por dos años más. Se trata de 12 recorridos, con un potencial de crecimiento de acuerdo a las necesidades de la comuna. Además, habrá una mayor cobertura horaria, por ende, los servicios comenzarán a operar desde las 06:00 horas, hasta aproximadamente las 22:00 horas.

Cabe destacar que a tarifa de inicio es de \$500 para adultos, \$250 para adultos mayores y \$160 estudiantes. Por su parte, el sistema prevé una demanda de aproximadamente 25.000 usuarios al día junto con que el 50% de quienes conduzcan serán mujeres. 