

Fecha: 03-08-2025
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: GP de Hungría: Leclerc se hace con la pole y Hamilton se hunde en la autocrítica

Pág.: 15
 Cm2: 331,6
 VPE: \$ 288.469

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

GP de Hungría: Leclerc se hace con la pole y Hamilton se hunde en la autocrítica

AUTOMOVILISMO. Jornada dulce y agraz para Ferrari. El piloto inglés no llegó a la Q3 y señaló que “el auto no es problema, soy yo”. El líder Piastri saldrá segundo.

Agencias

Día de sensaciones opuestas para Ferrari. Por un lado, el monegasco Charles Leclerc sorprendió en la clasificación para el Gran Premio de Hungría al quedarse con la pole por sobre los pilotos de McLaren. Por el otro lado, Lewis Hamilton no logró meterse en la Q3 y cayó en una durísima autocrítica sobre su presente y su futuro.

Al momento de ser consultado por los inconvenientes que exhibió sobre la pista, el piloto inglés fue enfático. “El auto no es un problema, el problema soy yo (...) no creo que vengan tiempos mejores, esto sería todo para mí. Es todo lo que tengo”, dijo, elevando una alerta por un posible retiro.

El siete veces campeón del mundo no se quedó ahí. “Soy un completo inútil. El equipo no tiene ningún problema. Ya han visto que el auto está en la pole. Así que quizá lo que necesitan es cambio de piloto”, aseveró sobre Ferrari.

Hamilton se mostró abatido tras admitir que estaba “bastante lejos” del ritmo. “Soy un inútil, un inútil absoluto. Piloté fatal; es lo que hay”, cerró Hamilton, quien esta temporada, su primera en la escudería italiana, no ha logrado brillar: no tiene ningún podio y su mejor ubicación ha sido un cuarto puesto (Emilia-Romagna, Austria y Gran Bretaña).

LA POLE DE LECLERC

Por otro lado, el compañero de Hamilton en Ferrari, Charles Leclerc, sorprendió al ser más rápido que los McLaren y que-



CHARLES LECLERC, DE FERRARI, FUE EL MÁS RÁPIDO DURANTE LA CLASIFICACIÓN Y SALDRÁ EN LA POLE.

darse con la pole del GP de Hungría, que arranca hoy a las 9:00 de Chile, con un tiempo de 1:15.372, superando a Oscar Piastri y Lando Norris por 26 y 41 milésimas de segundo, respectivamente.

El británico George Russell concluyó cuarto en la Q3 a solo 53 milésimas, mientras que los Aston Martin de Fernando Alonso -5º a 109 milésimas- y Lance Stroll (6º) se meten en la zona noble de la parrilla de cara a la salida de hoy.

La clasificación, especialmente la tercera etapa, estuvo marcada por fuertes vientos que, según los protagonistas, influyeron de sobremañera.

“No entiendo nada de la Fórmula 1”, señaló con cierta ironía Leclerc. “Ha sido un primer puesto que no me lo espe-

raba para nada”, aseveró tras una jornada en la que intentó gestionar las condiciones cambiantes de una sesión “extremadamente difícil”.

“Nos costó llegar a la Q2, nos costó llegar a la Q3. En la Q3, las condiciones cambiaron un poco, todo se volvió mucho más complicado y sabía que solo tenía que hacer una vuelta limpia para aspirar al tercer puesto. Al final, conseguí la pole position”, analizó.

Por el lado de Piastri, el actual líder del campeonato de pilotos, el australiano señaló que “siempre suena patético culpar al viento, pero es que prácticamente dio un giro de 180 grados de la Q2 a la Q3. Y sí, eso significó que muchas curvas se sintieron completamente diferentes”.

De todas formas, Piastri dijo que “el segundo puesto sigue siendo un buen lugar para empezar, así que veremos qué podemos hacer mañana (hoy)”.

Por último, Max Verstappen (Red Bull), el vigente campeón de F1, fue crítico al analizar el octavo lugar que consiguió en la clasificación.

“Durante todo el fin de semana hemos estado fuera de ritmo y con problemas de agarre, lo que, lamentablemente, significó que cada vuelta de la clasificación fue un suplicio”, dijo.

“Hoy (ayer) no tuvimos un gran ritmo y el domingo (hoy) será difícil adelantar a los coches de delante, pero nunca se sabe lo que puede pasar”, agregó el piloto neerlandés. **CA**