

Fecha: 18-01-2026
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: 2026: año "bisagra" para la consolidación de la electromovilidad en Chile y el mundo

Pág.: 10
Cm2: 794,8

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Ee EDICIONES ESPECIALES

Mundo Automotriz

2026: año "bisagra" para la consolidación de la electromovilidad en Chile y el mundo



Mientras el país consolida su red de transporte público cero emisiones y aumenta la venta de vehículos eléctricos, el mercado internacional acelera con baterías de mayor autonomía y una oferta de vehículos eléctricos más accesibles.

El último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) informa que a noviembre de 2025 las ventas de vehículos livianos y medianos con nuevas energías alcanzaron las 31.208 unidades, lo que representa un incremento de 92,5%, frente al mismo período de 2024.

Lo anterior, augura que el año 2026 se presente como un período de consolidación y madurez para la electromovilidad, marcando el paso de una fase de adopción temprana a una integración estructural, tanto en Chile como en el resto del mundo. A nivel global, este año destacará por la llegada de tecnologías que buscan eliminar definitivamente la "ansiedad por la autonomía",

mientras que, en Chile, el foco está puesto en el transporte público y en la estabilidad de las políticas de Estado ante el cambio de administración gubernamental.

Continuidad y desafíos

Para Chile, 2026 es considerado un año "bisagra". El país inicia este período consolidado como un líder regional en transporte público eléctrico. Se espera que el sistema Red en Santiago alcance la meta de 4.400 buses eléctricos en operación, apoyados por más de 50 electroterminales. Este avance no se limita a la capital, ya que la descentralización de la carga es una prioridad: el objetivo es asegurar al menos un cargador público cada 100 kilómetros en las princi-

pales rutas nacionales para conectar las regiones.

Un punto clave para este año es la transición política de marzo. El sector privado y los organismos internacionales observan con atención si la Estrategia Nacional de Electromovilidad -que apunta a que el 100% de las ventas de vehículos livianos sean cero emisiones para 2035- se mantendrá como una política de Estado inamovible. Además, incentivos fiscales como la exención del permiso de circulación y la depreciación acelerada para empresas están en su punto de mayor efectividad, lo que debería impulsar la renovación de flotas logísticas hacia modelos eléctricos de última milla.

También una mayor cantidad de electrolíneas a lo lar-

go del país dará más seguridad y autonomía a los futuros dueños de este tipo de tecnología automotriz.

Tendencias globales

A escala mundial, 2026 es el año de la "electrificación masiva" impulsada por la competencia china y la respuesta europea. Los fabricantes están lanzando modelos más asequibles que rompen la barrera de los precios premium, con marcas chinas y europeas introduciendo vehículos urbanos de menor costo.

- Baterías de Estado Sólido: China ha comenzado a validar prototipos de baterías con autonomías que alcanzan los 1.300 km, prometiendo una densidad energética que triplica a las actua-

les de iones de litio. Aunque su producción masiva se proyecta para finales de año o 2027, el 2026 marca el inicio de su fase piloto comercial.

- Infraestructura Inteligente: en Europa y Norteamérica, se está masificando el estándar ISO 15118 o "Plug & Charge", que permite que el vehículo se identifique y pague automáticamente al conectarse, sin necesidad de aplicaciones o tarjetas.

- Novedades de Mercado: este año debutan modelos icónicos transformados.

Innovación en carga y sostenibilidad

La infraestructura de carga está evolucionando hacia la carga de megavatio (MCS), diseñada para camiones pesados, permitiendo recargar

del 10% al 80% en menos de 45 minutos. Asimismo, el uso de grafeno tridimensional en los electrodos de las baterías está comenzando a implementarse para mejorar la disipación de calor y extender la vida útil de las celdas, reduciendo el impacto ambiental del desecho de baterías.

En resumen, el 2026 no solo trata de vender más autos eléctricos, sino de crear el ecosistema digital y de infraestructura necesario para que la movilidad limpia sea la norma y no la excepción. Chile, gracias a su rol como productor de litio y sus avances en transporte público, sigue posicionado como el laboratorio ideal para estas tecnologías en América Latina.