

Fecha: 17-06-2025
 Medio: EL DIARIO DE LABRANZA
 Supl.: EL DIARIO DE LABRANZA
 Tipo: Noticia general
 Título: **Línea 5 estrena los primeros buses eléctricos de la Región de La Araucanía**

Pág.: 6
 Cm2: 528,8
 VPE: \$ 108.407

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

FLOTA DE OCHO UNIDADES COMENZARÁ A OPERAR EN JULIO

Línea 5 estrena los primeros buses eléctricos de la Región de La Araucanía

Esta empresa de Labranza se convierte en la primera en operar con buses 100% eléctricos. Los vehículos chinos poseen capacidad para 58 pasajeros.



Los vehículos, modelo Foton U9 de fabricación china, cumplen con el estándar RED.

La Línea 5 del transporte Urbano de Temuco, cuyo terminal se encuentra en Labranza, hizo historia al incorporar ocho buses eléctricos, convirtiéndose en la primera flota de este tipo en operar en la región. La iniciativa, financiada por el Gobierno Regional a través del programa “Renueva Tu Micro”, marca un hito en la modernización del transporte público local, priorizando eficiencia y sustentabilidad.

CARACTERÍSTICAS

Los vehículos, modelo Foton U9 de fabricación china, cuentan con baterías CATL de 229 kWh, capacidad para 58 pasajeros y cumplen con el estándar RED, garantizando accesibilidad universal, WiFi, aire acondicionado y pisos bajos para personas con movilidad reducida.

Con una autonomía de 300 km y menores costos operativos al eliminar

componentes como aceites, comenzarán operaciones en julio, ofreciendo viajes más silenciosos y sin emisiones contaminantes.

Durante su reciente visita a La Araucanía, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, destacó que estos buses “*tienen el mismo estándar que los de Santiago*”, mientras el alcalde Roberto Neira celebró el avance como “un broche de oro” para la ciudad, que también

estrenó cobro electrónico. Las autoridades enfatizaron el impacto positivo para Labranza, sector con alta demanda de transporte, e instaron a más empresarios a sumarse a la electromovilidad.

Germán Villagra, representante de Línea 5, resaltó las pruebas técnicas realizadas, mientras la concejala Micaela Becker valoró los beneficios para usuarios con discapacidad.