

Gobierno Regional aprueba ambicioso plan de transporte público para Talca, Curicó y Linares

Este proyecto, financiado a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), beneficiará directamente a más de 70 mil personas en las tres principales ciudades de la región.

El Gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, indicó que “comunidades como Curicó, Talca y Linares, en los próximos años, van a contar con buses mucho más modernos, más limpios y más seguros. Y eso es justamente lo que buscamos como autoridades: mejorar la calidad de vida de las personas. Queremos que nuestros adultos mayores lleguen de buena forma a sus controles de salud, que los trabajadores se trasladen de manera digna a sus lugares de trabajo



y que nuestros niños y niñas puedan llegar seguros a sus escuelas”.

La iniciativa considera la incorporación de buses 100% eléctricos, la implementación de infraestructura de carga y terminales, además de un enfoque inclusivo que promueve la participación de mujeres en la conducción y operación del sistema, junto con estándares de accesibilidad universal.

El alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, señaló que “ésta es una inversión inédita para la Región del Maule. Estamos hablando de más de 158 mil millones de pesos, en un horizonte de ocho años, que viene a responder a una necesidad muy sentida y urgente, como es la movilidad. Pero no cualquier movilidad, sino una movilidad sostenible, a través de la electromo-

vilidad. Este proyecto contempla 51 buses eléctricos y tres electrolinerías, que permitirán renovar la flota, ampliar la cobertura y, sobre todo, entregar un mejor servicio a nuestros vecinos y vecinas de Talca”.

El administrador municipal de Curicó, Marcelo Fernández, dijo que “hoy la electromovilidad es un desafío que muchas ciudades y regiones deben

El Consejo Regional del Maule aprobó \$158 mil millones para la ejecución del programa “Recuperación Programa de Electromovilidad para el Transporte Público Urbano en comunas de Talca, Curicó y Linares”, una iniciativa que busca modernizar y fortalecer el sistema de transporte público en la región, avanzando hacia un modelo más sustentable, eficiente e inclusivo

asumir. Tal como lo planteó el gobernador, esto responde a una visión de futuro que considera a tres comunas cabeceras provinciales, entre ellas Curicó, lo que sin duda nos llena de orgullo”.

En tanto el Seremi de Transportes, Baldeemar Higuera, añadió que “estamos dando un salto cualitativo en el transporte de pasajeros

en la Región del Maule. Se trata de una inversión de más de 158 mil millones de pesos, que se ejecutará durante los próximos ocho años. Este proyecto va a significar una incorporación importante de buses eléctricos para comunas como Curicó, Talca y, de manera muy especial, Linares, donde la intervención será total”.