

Fecha: 04-06-2024
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Piden ejecutar obras para mejorar estado de puente y de la vía elevada

Pág.: 6
 Cm2: 553,2

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Piden ejecutar obras para mejorar estado de puente y de la vía elevada

VIALIDAD. Infraestructura del puente Capuchinos, en la neurálgica avenida España, se encuentra en un crítico estado. Especialistas también dan cuenta del deterioro del Nudo Barón.

Daisy Castillo T.
 ciudades@mercuriovalpo.cl

Un llamado a que se ejecuten las obras de reparación pertinentes tanto en el puente Capuchinos, emplazado en la avenida España, como en la vía elevada del Nudo Barón, en Valparaíso, para evitar eventuales accidentes, hicieron expertos en construcción.

En el caso del puente Capuchinos se observa un grave deterioro y un estado crítico en la estructura. Este se ha visto afectado por los años de uso, el alto tráfico que soporta y por su exposición al ambiente salino del borde costero.

A fines del año pasado, el Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu) anunció el proyecto de reparación de la estructura -que implicaba una inversión cercana a los \$6.500 millones- cuya licitación de las obras sería publicada durante el primer semestre de 2024. Este Diario solicitó al Serviu información sobre el estado de avance de esta iniciativa; sin embargo, no hubo respuesta por parte de dicha repartición.

CÓMO DEBIERA SER

Álvaro Peña, académico de la Escuela de Ingeniería en Construcción de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), analiza las principales mejoras que se deberían realizar en el puente Capuchinos y en el Nudo Barón, que también da cuenta de un importante deterioro.

Sobre el primero, el docente plantea que se deben reparar los pilotes que sostienen el puente, porque están en mal estado debido a la erosión y exposición al ambiente marino. "Como primera medida, es esencial analizar, identificar las patologías y, finalmente, reparar o reemplazar estos elementos para garantizar la estabilidad y seguridad de la estructura", expuso.

Advierte que se debe construir un enrocado para proteger el puente y obras anexas. Este enrocado, dice, protegerá la estructura del puente contra la erosión futura causada por el mar y actuará como una barre-

"Se tienen que intervenir las tres estructuras del puente Capuchinos, (...) deben ser protegidas con hormigón para evitar su deterioro".

Álvaro Peña
 Académico PUCV

"Según la ley orgánica municipal, la responsabilidad de la conservación recae en la respectiva municipalidad".

Serviu de Valparaíso
 Comunicado con respecto a la vía elevada del Nudo Barón

ra física para mitigar el impacto de las olas y la erosión costera.

Peña, quien es miembro del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), indica que se tienen que intervenir las tres estructuras del puente Capuchinos. "Estas estructuras, vigas y otros componentes de soporte, deben ser reforzadas y protegidas con hormigón para evitar su deterioro. La protección adicional ayudará a prolongar la vida útil del puente y dar un nivel superior de seguridad para esta infraestructura crítica", expuso el experto.

Las obras que se realicen en la avenida España, implicarán si o sí una reducción temporal del tránsito. A juicio de Peña, "debiera tener una reducción de carriles a dos pistas por sentido. Es crucial planificar adecuadamente para minimizar el impacto en el tráfico y coordinar con otros servicios de transporte, como el Metro de Valparaíso y locomociones, en general".

NUDO BARÓN

Respecto al Nudo Barón, Álvaro Peña afirma que se necesita un estudio de conservación. "Un estudio permitirá identificar todas las áreas dañadas y evaluar la integridad de la estructura existente. Esto es crucial para planificar los diseños y posteriores reparaciones.



LA VÍA ELEVADA EN EL NUDO BARÓN PRESENTA UN VISIBLE DETERIORO EN SU EXIGIDA INFRAESTRUCTURA.

Tiene que haber detección de daños ocultos. Pueden existir daños internos no visibles a simple vista, como corrosión en las armaduras de acero o fisuras en el hormigón. Un estudio y auscultación, mediante ensayos destructivos y no destructivos puede revelar estos problemas".

El profesional enfatiza que debe existir una planificación de mantenimiento futuro. "Un estudio de conservación ayudará a desarrollar un plan de mantenimiento preventivo a largo plazo, asegurando que el puente mantenga su vida útil y reduciendo la necesidad de reparaciones mayores en el futuro", comentó.

El académico recalcó que si el estudio indica niveles de daño y bajas de resistencia frente a las solicitaciones, será necesario "intervenir la estructura. La estructura debe ser evaluada, debido a sus problemas de corto plazo, con vigas expuestas, armadura torcida y un deterioro de sus elementos principales, lo que puede generar un riesgo en el mediano plazo".

EJEMPLO DEL DETERIORO

Camila Nieto (CS), concejala de Valparaíso, señala que "los porteros y portenas sabemos perfectamente que Valparaíso no está en su mejor momento y el deterioro del Nudo

Barón es sólo un ejemplo de aquello. El proyecto Parque Barón es muy potente y, pese a que depende del gobierno central, el municipio tiene un rol fundamental, que es empujar que se ejecute en el menor tiempo posible. Esa es la principal tarea de un alcalde o alcaldesa".

La edil Marianela Antonucci (UDI) precisa que "el avanzado estado de deterioro del Nudo Barón demuestra que desde su construcción y recepción municipal no ha tenido la mantención como corresponde". Advierte que "el sector donde se emplaza está expuesto a las implicancias del clima y a la sal de mar, lo que corroe tanto el cemento como los fierros, por lo tanto, se necesita que la municipalidad pida al Ministerio de OO.PP. que haga una visita de inspección para que verifique in situ la realidad del lugar y se haga reparar".

En tanto el concejal Gonzalo García (PPD) sostiene que "la municipalidad igual debería tomar cartas en el asunto y colocar señaléticas de emergencia y de precaución, entendiéndose que luego se viene la bajada en la que se está produciendo un hundimiento casi llegando a la avenida Argentina".

García llamó a todas las en-

\$6.590

millones es la inversión aproximada para mejorar el puente Capuchinos, en Viña del Mar.

tidades "para que pongan mayor atención a esto y no tengamos que lamentar una tragedia. Nos preocupa y esperamos tener mayores soluciones a corto plazo y se vea un reforzamiento de este Nudo".

APUNTAN AL MUNICIPIO

Si bien respecto a los trabajos correspondientes al puente Capuchinos el Serviu no hizo ningún comentario, si entregó su versión por la situación del Nudo Barón. En este sentido, se indicó que "la vía elevada, junto con el eje de la avenida Argentina, formaba parte del proyecto Parque Barón que, inicialmente, incluía intervenciones en todo ese eje para mejorar el acceso al parque y revitalizar la zona".

Agregan que "con el paso del tiempo se llevaron a cabo renovaciones en las veredas de la avenida Argentina. En particular, en relación al estado de la vía elevada en el sector Barón, es importante destacar que, según la ley orgánica municipal, la responsabilidad de la conservación recae en la respectiva municipalidad".