

Fecha: 04-08-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 2
Cm2: 148,3

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Zarpó el último traslado de aerogeneradores hacia Tierra del Fuego

Tabsa realizó su noveno y último viaje programado para trasladar los dispositivos hacia Argentina

Zarpó el último traslado de aerogeneradores hacia Tierra del Fuego

Con un último viaje realizado este domingo, la empresa naviera Tabsa finalizó la compleja operación logística de trasladar por vía marítima dos aerogeneradores completos desde Punta Arenas hasta Bahía Azul en Tierra del Fuego, destinados al proyecto que Total Energies desarrolla en Río Cullen, Argentina.

El ferry Kénos de Tabsa zarpó a las 9,30 horas desde el ter-

minal de Tres Puentes llevando el último generador y aspa, completando así nueve travesías de siete horas cada una a través del estrecho de Magallanes. Todas las operaciones se realizaron manteniendo altos estándares de seguridad y sin interrumpir el tránsito en las rutas CH9, CH255 y CH257 que conectan Magallanes con Tierra del Fuego.

"En total trasladamos 864 toneladas de carga especializada sin afectar la conectividad terrestre, permitiendo que la comunidad mantenga sus actividades normales", destacó Julio Dansencich, subgerente de Servicios Marítimos y Portuarios de Tabsa.

La operación incluyó el transporte de las piezas más masivas: dos generadores de 100 tonela-

das cada uno, seis aspas, ocho tramos de torre, dos hub y dos nacelles. "El transporte marítimo nos permitió evitar complejos estudios de puentes y rutas terrestres que habrían alargado y encarecido el proceso", explicó Dansencich.

Cristóbal Kulczewski, gerente general de Tabsa, resaltó que "el estrecho de Magallanes consolida su posición como corredor

natural estratégico para cargas de gran escala, demostrando ser la opción más eficiente, segura y sustentable para proyectos energéticos como el hidrógeno verde en la región".

El éxito de la maniobra abre nuevas posibilidades para el transporte de componentes de gran tamaño requeridos en los desarrollos energéticos que se proyectan en la Patagonia.