

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO, MIÉRCOLES 14 DE MAYO DE 2025

Ruta 68: oficializan la adjudicación a empresa Sacyr

CONECTIVIDAD. A partir de julio asumirá la concesión de la vía.



PARTE DE LAS OBRAS SE REALIZARÁN EN LA REGIÓN.

Con la publicación en el diario oficial del Decreto Supremo se oficializó la adjudicación a la Empresa Sacyr Concesiones Chile SpA de la Segunda Concesión de la Ruta 68, la que contempla una inversión de más de US\$ 1.600 millones para la modernización de la vía, clave para la conectividad entre Valparaíso y la Región Metropolitana.

El 12 de noviembre del año pasado se realizó la apertura de las ofertas económicas, siendo la empresa mencionada la que ofertó 45.790.00 UF Ingresos Totales de la Concesión (ITC), mientras que el Grupo Costanera SpA propuso un monto de 47.650.397 UF.

Previamente, el 15 de octubre se había realizado la recepción de ofertas técnicas y económicas, mientras que el llamado a licitación se publicó el 31 de diciembre de 2021.

TRAMITACIÓN AMBIENTAL

Con la adjudicación de la Segunda Concesión de la Ruta 68 se inicia el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalle y el ingreso del Estudio de Evaluación Ambiental al SEA. Se estima que las nuevas obras se iniciarán durante el segundo trimestre de 2029 para iniciar su operación en 2033.

“Por esta ruta circulan, en promedio, 40 mil vehículos diariamente. De ahí que es fundamental dotarla de nueva infraestructura que permita modernizar los estándares de seguridad y servicio, disminuyendo los tiempos de desplazamiento”, dijo el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez.

“Por la ruta circulan, en promedio, 40 mil vehículos diariamente. De ahí que es fundamental dotarla de nueva infraestructura”.

Juan Manuel Sánchez
Director Concesiones MOP

La nueva concesión de la Ruta 68 comienza en el Nudo Pajaritos, en las comunas de Estación Central y Lo Prado, y finaliza en Valparaíso. La ruta recorre las comunas de Estación Central, Lo Prado, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana.

En el caso de la región, en el sector del enlace La Pólvora y Valparaíso-Viña del Mar, se modernizará el enlace Rodellillo, agregando una pista de ingreso a la vía Las Palmas.

A ello se suma el mejoramiento de la calle de servicio de acceso al enlace Noruega de Valparaíso y del propio enlace, que facilitará la conectividad del Hospital Eduardo Pereira. Además, se sumarán obras de contención en la bajada Santos Ossa y la ejecución de proyectos de seguridad vial en la vía Las Palmas. Asimismo, se contempla un tramo de 82 kilómetros hasta el enlace Las Cenizas de calzada reversible y nuevos atraviesos, además de dos nuevos enlaces: uno en Casablanca y otro en Valparaíso.

En cuanto a pasarelas peatonales, se prevén 5 nuevas y 6 reemplazos en Casablanca, mientras que en Valparaíso se repondrán tres estructuras. ☞