

UBICADAS A 200 KILÓMETROS DE LA COSTA

# Armada reconoció fallas en boyas detectoras de tsunamis

**Este tipo de instrumentos, que localizan y calculan la altura precisa de un maremoto,** han sufrido distintos percances que impiden su funcionamiento de manera temporal.

**AGENCIAS**  
 diario@ladiscusion.cl  
 FOTOS: AGENCIAS

**A** pesar de que las cinco boyas "Dart" (Deep-ocean Assessment and Reporting of Tsunamis) deben estar operativas de forma permanente, ya que su vital función es detectar y calcular la altura precisa durante la ocurrencia de un tsunami, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) reconoció que muchas veces no funcionan.

Las boyas Dart son instrumentos que miden el mar en tiempo real a través de un sensor de presión ubicado en el fondo marino.

La Armada las mantiene desplegadas en Iquique (Tarapacá), Mejillones (Antofagasta), Caldera (Atacama), Pichidangui (Coquimbo) y Constitución (Maule), a una distancia aproximada de 200 kilómetros frente a la costa.

Este tipo de aparatos forman parte del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos (SNAM) del SHOA, y cumplen una función vital en la respuesta del Estado durante la

Las boyas Dart se encuentran desplegadas frente a las costas de Iquique, Mejillones, Caldera, Pichidangui y Constitución.



ocurrencia de maremotos, puesto que son altamente efectivas, consignó La Tercera.

En ese sentido, el SHOA confirmó, a través del envío de información vía Transparencia, que los desperfectos de las boyas se ven reflejados en los distintos balances de gestión integral que realiza la institución de manera anual y en publicaciones de su sitio institucional.

Asimismo, el período en que el SHOA permaneció sin recibir datos de sus boyas es información que la entidad

afirma no tener a mano.

Lo anterior cobra relevancia debido a que el desperfecto de estos aparatos imposibilita al Estado la medición exacta de la magnitud de un tsunami que se aproxime a las costas chilenas.

El SHOA detalló que la boya Dart en Iquique sufrió cuatro desperfectos: en tres ocasiones se cortó el anclaje del aparato, mientras que en un cuarto evento se registró una falla en el sensor de fondo marino.

El instrumento ubicado en Mejillones, en tanto, sufrió cortes en

la línea de anclaje en al menos dos ocasiones, mientras que la boya que se encuentra en Caldera sufrió una situación similar, pero por acción de terceros.

De igual manera, el instrumento que se encuentra en Pichidangui sufrió la misma situación en cinco oportunidades, además de un mantenimiento del sensor de presión del fondo marino. Por último, el cabo la boya ubicada en Constitución fue cortado por terceros en tres ocasiones.

## Costo de reparaciones

El SHOA también detalló, en su respuesta vía Transparencia, que el costo total de las 17 reparaciones que debieron aplicarse a los instrumentos asciende a 1,6 millones de dólares (más de 2.600 millones de pesos).