

Tacos en el verano: el gran drama en Viña y todo el litoral de la región

Desde Viña del Mar hasta el Litoral Norte por la costa, conozca las avenidas y calles más congestionadas, horarios punta, tiempos de demora y rutas alternativas. También medidas de municipios, recomendaciones de autoridades y expertos.

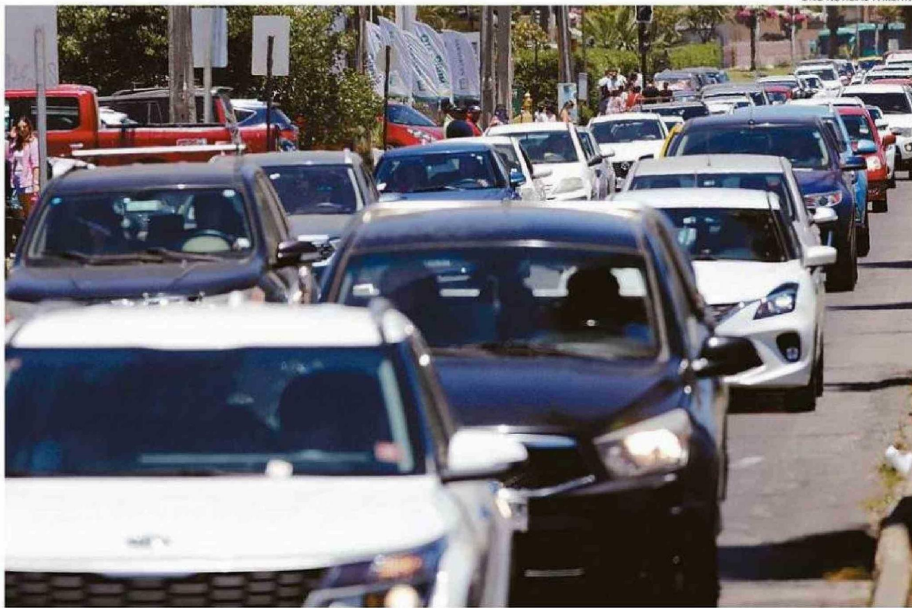
Guillermo Ávila Nieves
 La Estrella de Valparaíso

La recta Las Salinas, que comunica Viña del Mar con Reñaca, está atiborrada de vehículos. Es el segundo viernes del año. El carril derecho para ingresar a los estacionamientos que dan a Playa del Deporte en el borde costero avanza muy lento.

En eso, una SUV logra acomodarse en un espacio. "Somos de Mendoza. Venimos regularmente a Viña. Pero sí, suele haber mucho embotellamiento en las calles en esta época. Más si es en la tarde para llegar a las playas", dice Santiago Acosta, que junto a su familia asegura que este año la zona no se aprecia tan colapsada como en otras ocasiones.

En el paradero de calle Eduardo Grove, frente a la Parroquia Nuestra Señora de Los Dolores, una familia espera un bus. Con maletas en mano, expresan que optan por veranear en las playas de Quintero. Sin embargo, un detalle les hace levantar la ceja. "Los tacos se forman por la Rotonda de Concón. Es todos los años en esta época. Hay una línea férrea de tren que obliga a la detención de vehículos", comenta la viñamarina Rafaela Flores, quien recalca: "¡Una vez nos tocó estar parados unas dos horas!".

Armando Valenzuela es chofer de la Línea 603 con recorrido a Quintero. Explica: "Los primeros días de enero han sido complicados. En el Reloj de Flores (Caleta Abarca) y calle Álvarez es intenso. En Maitencillo antes de llegar al supermercado y Laguna de Zapallar son sectores caóticos para la costa por Avenida del Mar". Sobre demoras, alerta: "A lo menos de media hora".



ES COMO AV. JORGE MONTT, EN VIÑA DEL MAR; ROTONDA DE CONCÓN Y EL ENLACE EN LA RUTA F-30 SON PUNTOS DE CONGESTIÓN.

"NO HAY MUCHAS VÍAS ALTERNATIVAS"

Para Alejandra Valencia, académica de la Escuela de Construcción y Transporte de la PUCV, la movilidad urbana aumenta entre un 20 y un 30% en la época estival debido a los veraneantes. "Es justamente en la parte del litoral central y principalmente de automóviles". Y agrega: "Tenemos un problema: dentro de la región no hay muchas vías alternativas". Aunque a su juicio, que el aumento del tráfico sea similar en todo el litoral durante el verano, no justificaría obras solo para este período. Apunta a que los tiempos de viaje en horario punta aumentan entre 15 y 30 minutos en el eje de Viña del Mar, "y uno podría esperar que también aumente en promedio en la parte del litoral". En tanto, Franco Basso, experto en transportes y académico de Ingeniería Industrial de la PUCV, alerta que la cantidad de vehículos en la zona turística (Viña del Mar, Reñaca, Concón) puede "duplicar" el parque automotriz habitual, mientras la infraestructura vial se mantiene igual. Con 800.000 permisos de circulación en la Región de Valparaíso, estima que entre 300.000 y 400.000 de esos vehículos operan en la zona del litoral central, sumándose otros 300.000 a 400.000 autos "extra" durante el peak en verano. Añade que la congestión se agrava en la tarde: se mezcla el tráfico de residentes que vuelven a casa con el de turistas que retornan de la playa.

Paula Gallardo se muestra feliz. Desliza: "Al fin, vacaciones. Me voy a Papudo por unos días". No obstante, un detalle le

hace ruido al volante. "Moverse a ciertas horas por el litoral costero es terrible. Varios tacos y ni hablar estacionarse: do-



ZAPALLAR Y PAPUDO IMPLEMENTAN MEDIDAS DE TRÁNSITO.

lor de cabeza".

Sergio Sepúlveda es piloto profesional de aplicación en Uber, Didi y Cabify. Opina que entre Viña del Mar y Reñaca, "el taco más popular se hace en la recta de Las Salinas que puede tomar una hora, y en la Rotonda de Concón hacia Quintero hasta una hora y media". ¿Alternativas: "Irse por arriba, por el Camino Internacional; y

en el segundo caso, optar por camino de Valle Alegre". ¿Días conflictivos: "Sábados y domingos, cuando viene toda la gente de Santiago. También los días viernes", plantea.

¿Cómo agilizar la congestión? "Más control de Carabineros, que dirijan el tránsito: nadie respeta el tema de la pista derecha". Además, "el ingreso a los estacionamientos en las

playas: vehículos hacen filas en la pista", dice Sepúlveda, de Drivers V Región.

TIEMPOS, RUTAS Y ATAJO
Desde la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) regional, responden a La Estrella diversas preguntas a este tema de contingencia vial.

Acerca del traslado promedio, debido a las características propias del verano, el mayor impacto que observan es en el periodo denominado valle, entre las 12:00 y las 14:00 horas, donde los desplazamientos se duplican, producto de la convergencia de residentes y turistas hacia el borde costero, centros comerciales y zonas gastronómicas.

Por otro lado, en el horario punta tarde, los tiempos de viaje en verano aumentan en torno a un 71% en comparación con una jornada fuera de temporada. Eso sí, aclaran que de mañana, durante la temporada estival, se registran disminuciones cercanas al 45% respecto de un día normal.

Sobre puntos conflictivos detectan que en Viña del Mar se registran niveles de congestión en ejes principales como Avenida Jorge Montt, San Martín o Av. España. En Concón, las congestiones se concentran en la Ruta F-30-E y en Av. Concón-Reñaca. En otras comunas del litoral, como Algarrobo, se presenta taco en la calle Guillermo Mücke y Av. Alesandri, mientras que en El Quisco los mayores flujos están en Av. Dubornais, entre Francia y Pinomar.

En tanto, especifican que en la Ciudad Jardín y Concón, han observado que los residentes tienden